



MDVN 26 Y



ADAPTER PODWOZIA

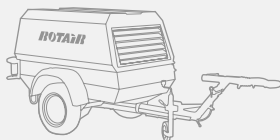
NOWOCZESNA, SMUKŁA I
AGRESYWNA LINIA.

OCYNKOWANE GALWANICZNIE
NADWOZIE I PODWOZIE Z
ZAAWANSOWANĄ PROCEDURĄ
MALOWANIA ZAPEWNIĄ
DOSKONAŁĄ KONSERWACJĘ PRZEZ
DŁUGI CZAS.

NIEWIELKA WAGA I
KOMPAKTOWE WYMIARY DLA
ŁATWEJ OBSŁUGI I OPTIMALNEGO
STOSUNKU WYMIARÓW DO
DOSTARCZANEJ MOCY.

- › Filtry typu "spin-on" do szybkiej konserwacji
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez ROTAIR, do automatycznego dostosowywania obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.
- › Filtr powietrza/oleju, bardzo przewymiarowany, może zagwarantować doskonałą separację powietrza/oleju.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- › Jednostopniowy nadwymiarowy filtr powietrza dla części sprężarki, gwarantujący dobre filtrowanie wlotu powietrza przez blok sprężarki.
- › Dwustopniowy filtr powietrza dla części silnikowej.
- › Połączona chłodnica umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki i chłodzenie cieczą silnika.





MDVN 26 Y

L = 2841 mm / 111.83"
 W = 1400 mm / 55.08"
 H = 1230 mm / 48.43"

525 kg / 1157 lbs (bez hamulców)
 590 kg / 1301 lbs (z hamulcami)

KOMPRESOR

(*)= Możliwość zastosowania większych ciśnień roboczych do 14/15 bar i OPCJI podwójnego ciśnienia

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Wydajność	2650 lt/min 94 cfm	2000 lt/min 71 cfm	1400 lt/min 50 cfm
Min. ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Typ przetożenia	Paskowe		
Typ chłodzenia	Powietrze / Olej		
Pojemność układu chłodzenia	6 lt - 1.32 UK gal		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Emisja hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 680A - 55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 lt - 6.6 UK gal		
Spalanie	3,8 lt/h - 0.81 UK gal (8 h pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

Producent silnika	YANMAR
Model silnika	3TNV76 - XCY12D
Układ silnika	4-suw - rzędowy
Norma emisji spalin	Stage V / Tier 4
Pojemność	1116 cc
Liczba cylindrów	3
Dotądowanie	Naturalne
Maks. moc silnika @3200 rpm	16,9kW
Maks. obroty silnika	3200 rpm
Min. obroty silnika	1900 rpm
System chłodzenia	Woda
Zbiornik paliwa	4 lt - 0.88 UK gal
Typ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	5,1 lt - 1.12 UK gal

JAKOŚĆ POWIETRZA

Olej w powietrzu	1-3 PPM
Temp. sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +40°C +72°F

ŚRODOWISKO PRACY

Maksymalna wysokość pracy	1800 m n.p.m.
Min./Maks. temp. pracy	-10°C / +50°C 14°F / 122°F