



MDVN 83 Eco5



ADAPTER PODWOZIA

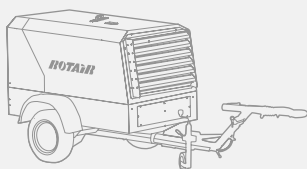
NOWOCZESNA, SMUKŁA I
AGRESYWNA LINIA.

OCYNKOWANE GALWANICZNIE
NADWOZIE I PODWOZIE Z
ZAAWANSOWANĄ PROCEDURĄ
MALOWANIA ZAPEWNIĄ
DOSKONAŁĄ KONSERWACJĘ PRZEZ
DŁUGI CZAS.

NIEWIELKA WAGA I
KOMPAKTOWE WYMIARY DLA
ŁATWEJ OBSŁUGI I OPTIMALNEGO
STOSUNKU WYMIARÓW DO
DOSTARCZANEJ MOCY.

- › Zgodność z normą Kohler Stage V-Tier Final, z układem oczyszczania spalin DOC+DPF
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez firmę ROTAIR, umożliwiający automatyczną regulację obrotów silnika w zależności od ilości dostarczanego powietrza. System jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" uruchamiania/zatrzymywania, opracowany wyłącznie przez firmę ROTAIR, aby zapobiec ryzyku nieprawidłowych procedur podczas określonego działania.
- › Filtr powietrza/oleju, bardzo przewymiarowany, może zagwarantować doskonałą separację powietrza/oleju.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- › Jednostopniowy nadwymiarowy filtr powietrza dla części sprężarki, gwarantujący dobre filtrowanie wlotu powietrza przez blok sprężarki.
- › Dwustopniowy filtr powietrza dla części silnikowej.
- › Połączona chłodnica umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki i chłodzenie cieczą silnika.





MDVN 83 Eco5

L = 3491 mm / 137.44"

W = 1580 mm / 62.2"

H = 1682 mm / 66.23"

1320 kg / 2910 lbs (bez hamulców)

1395 kg / 3075 lbs (z hamulcami)

KOMPRESOR (*)= Możliwość zastosowania większych ciśnień roboczych do 14/15 bar i OPCJI podwójnego ciśnienia

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Wydajność	8000 lt/min 282 cfm	6400 lt/min 226 cfm	5600 lt/min 198 cfm
Min. ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Typ przełożenia	Bezpośrednie		
Typ chłodzenia	Powietrze / Olej		
Pojemność układu chłodzenia	16 lt - 3.52 UK gal		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Norma hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 950A - 132Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	140 lt - 30.80 UK gal		
Spalanie	13,4 lt/h @100% - 7,2 lt/h @60% 2.95 UK gal/h @100% - 1.58 UK gal/h @60%		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

Producent silnika	KOHLER
Model silnika	KDI 2504-TCR St V
Układ silnika	4-suw - rzędowy - wtrysk bezpośredni
Norma emisji spalin	Stage V / Tier 4 Final
Filtracja spalin	DOC + DPF
Pojemność	2482 cc
Liczba cylindrów	4
Dotadowanie	Turbodotadowanie
Maks. moc silnika @2450 rpm	55 kW
Maks. obroty silnika	2100 rpm
Min. obroty silnika	1700 rpm
System chłodzenia	Woda
Zbiornik paliwa	18 lt - 3.96 UK gal
Typ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	11 lt - 2.42 UK gal

JAKOŚĆ POWIETRZA

Olej w powietrzu	≤ 3 PPM
Temp. sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +40°C +72°F

ŚRODOWISKO PRACY

Maksymalna wysokość pracy	1800 m n.p.m
Min./Maks. temp. pracy	-10°C / +50°C 14°F / 122°F