



MDVN 32B

NOWY

ZGODNY Z
WYMOGAMI
STAGE V
SILNIK BENZYNOWY

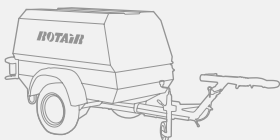


3200 L/MIN PRZY CIŚNIENIU 7
BARÓW DZIĘKI 40-KONNEMU
SILNIKOWI BENZYNOWEMU.

OSIĄGI TE SĄ OSIĄGALNE TYLKO Z
ELEKTRONICZNIE STEROWANYM
SILNIKIEM WYSOKOPRĘŻNYM
COMMON RAIL STAGE V Z
UKŁADEM OCZYSZCZANIA SPALIN,
CO SPRAWIA, ŻE MODEL MDVN 32B
JEST WYSOCE WYDAJNĄ I
OPŁACALNĄ ALTERNATYWĄ.

- › Filtry typu "spin-on" do szybkiej konserwacji.
- › Pełny dostęp dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez ROTAIR, do automatycznego dostosowywania obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.
- › "INTELIGENTNY SYSTEM" uruchamiania/zatrzymywania, opracowany wyłącznie przez firmę ROTAIR, aby zapobiec ryzyku nieprawidłowych procedur podczas określonego działania.
- › Filtr separatora powietrza/oleju, wysoce przewymiarowany, może zagwarantować doskonałą separację powietrza/oleju.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- › Jednostopniowy, przewymiarowany filtr powietrza do części sprężarki, gwarantujący dobre filtrowanie powietrza zasysanego przez blok sprężarki.
- › Chłodnica umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki.
- › Koszty eksploatacji niższe niż w przypadku silnika wysokoprężnego o tej samej mocy.





MDVN 32B

L = 2710 mm / 106.69"

W = 1365 mm / 53.74"

H = 1285 mm / 50.59"

545 kg / 1202 lbs

KOMPRESOR (*)= Możliwość zastosowania większych ciśnień roboczych do 14/15 bar i OPCJI podwójnego ciśnienia

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Wydajność	3200 lt/min 113 cfm	2200 lt/min 78 cfm	1900 lt/min 67 cfm
Min. ciśnienie robocze	4,5 bar - 65 psi		
Przełożenie	Paskowe		
System chłodzenia	Powietrze/Olej		
Pojemność układu	7 lt - 1.5 UK gal		
Emisja hałasu EECno 2000/14	< 97 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 45Ah		
Pojemność zbiornika paliwa	60 lt - 13.2 UK gal		
Spalanie	12,2 lt/h - 2.7 UK gal/h		

SILNIK BENZYNOWY

Producent silnika	Briggs&Stratton
Model silnika	40 HP Vanguard BIG BLOCK™ V-Twin EFI/ETC
Typ silnika	4-suw - widlasty
Norma emisji spalin	Stage V
Pojemność	993 cc
Liczba cylindrów	2
Dotądowanie	Naturalne
Maks. obroty silnika	3100 rpm
Min. obroty silnika	1800 rpm
System chłodzenia	Powietrze
Typ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	2,4 lt - 0.53 UK gal

JAKOŚĆ POWIETRZA

Olej w powietrzu	1-3 PPM
Temp. sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +40°C +72°F

ŚRODOWISKO PRACY

Maksymalna wysokość pracy	1800 m n.p.m
Min./Maks. temp. pracy	-10°C / +48°C 14°F / 118°F