

# MDVN 22-26 Eco5



ADAPTER PODWOZIA

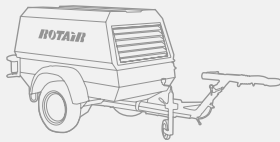
NOWOCZESNA, SMUKŁA I  
AGRESYWNA LINIA.

OCYNKOWANE GALWANICZNIE  
NADWOZIE I PODWOZIE Z  
ZAAWANSOWANĄ PROCEDURĄ  
MALOWANIA ZAPEWNIĄ  
DOSKONAŁĄ KONSERWACJĘ PRZEZ  
DŁUGI CZAS.

NIEWIELKA WAGA I  
KOMPAKTOWE WYMIARY DLA  
ŁATWEJ OBSŁUGI I OPTIMALNEGO  
STOSUNKU WYMIARÓW DO  
DOSTARCZANEJ MOCY.

- › Filtry typu "spin-on" do szybkiej konserwacji
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez ROTAIR, do automatycznego dostosowywania obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.
- › Filtr powietrza/oleju, bardzo przewymiarowany, może zagwarantować doskonałą separację powietrza/oleju.
- › Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- › Jednostopniowy nadwymiarowy filtr powietrza dla części sprężarki, gwarantujący dobre filtrowanie wlotu powietrza przez blok sprężarki.
- › Dwustopniowy filtr powietrza dla części silnikowej.
- › Połączona chłodnica umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki i chłodzenie cieczą silnika.





## MDVN 22 Eco5

L = 2841 mm / 111.83"  
W = 1400 mm / 55.08"  
H = 1230 mm / 48.43"

480 kg / 1060 lbs (bez hamulców)  
545 kg / 1200 lbs (z hamulcami)

## MDVN 26 Eco5

L = 2841 mm / 111.83"  
W = 1400 mm / 55.08"  
H = 1230 mm / 48.43"

540 kg / 1190 lbs (bez hamulców)  
605 kg / 1330 lbs (z hamulcami)

### KOMPRESOR

(\*) = Możliwość zastosowania większych ciśnień roboczych do 14/15 bar i OPCJI podwójnego ciśnienia

Ciśnienie robocze	7 bar	10 bar	12 bar	7 bar	10 bar	12 bar
	102 psi	145 psi	174 psi	102 psi	145 psi	174 psi
Wydajność	2000 lt/min 71 cfm	1600 lt/min 56 cfm	1400 lt/min 50 cfm	2500 lt/min 88 cfm	1900 lt/min 67 cfm	1400 lt/min 50 cfm
Min. ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi			5,5 bar - 80 psi		
Typ przetożenia	Paskowe			Paskowe		
Typ chłodzenia	Powietrze / Olej			Powietrze / Olej		
Pojemność układu chłodzenia	6 lt - 1.32 UK gal			6 lt - 1.32 UK gal		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"			2 x 3/4"		
Emisja hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA			< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 450A - 55Ah (EN)			12V cc - 680A - 55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 lt - 6.6 UK gal			30 lt - 6.6 UK gal		
Spalanie	3,7 lt/h - 0.81 UK gal (8,2h pracy)			3,7 lt/h - 0.81 UK gal (8,2 h pracy)		

### SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

Producent silnika	KUBOTA	KUBOTA
Model silnika	D902-E4B	D1105-E4B
Układ silnika	4-suw - rzędowy	4-suw - rzędowy
Norma emisji spalin	Stage V / Tier 4	Stage V / Tier 4
Pojemność	898 cc	1123 cc
Liczba cylindrów	3	3
Doładowanie	Naturalne	Naturalne
Maks. moc silnika @3600 rpm	18,5 kW	18,5 kW
Maks. obroty silnika	3600 rpm	2900 rpm
Min. obroty silnika	1900 rpm	1900 rpm
System chłodzenia	Woda	Woda
Zbiornik paliwa	3,7 lt - 0.81 UK gal	4 lt - 0.88 UK gal
Typ smarowania	Olej	Olej
Pojemność układu smarowania	4 lt - 0.88 UK gal	5,1 lt - 1.12 UK gal

### JAKOŚĆ POWIETRZA

Olej w powietrzu	1-3 PPM	1-3 PPM
Temp. sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +40°C   +72°F	Temp. otoczenia +40°C   +72°F

### ŚRODOWISKO PRACY

Maksymalna wysokość pracy	1800 m n.p.m.	1800 m n.p.m.
Min./Maks. temp. pracy	-10°C / +50°C   14°F / 122°F	-10°C / +50°C   14°F / 122°F