

Podwozie przenośnej sprężarki składa się z:

### OŚ

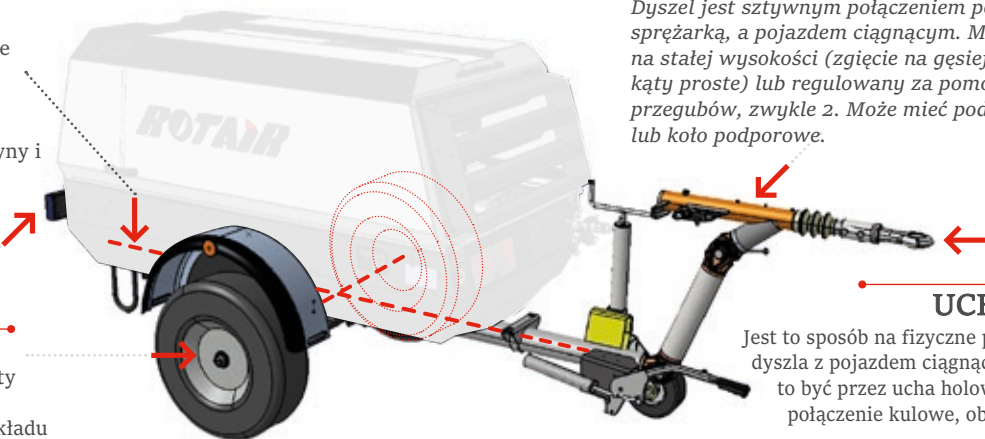
Część łącząca sprężarkę z podłożem obejmuje układ zawieszenia, koła i wszystkie powiązane części. Zawieszenie można zapewnić za pomocą resorów (oś resorowana). Koła mają różne rozmiary, dopasowane do ciężaru maszyny i rodzaju holowania.

### ŚWIATŁA

System tylnych świateł i odblasków

### UKŁAD HAMULCOWY

Może być wyposażony w prosty hamulec postojowy hamulec najazdowy lub bez układu hamulcowego



### DYSZEL

Dyszel jest sztywnym połączeniem pomiędzy sprężarką, a pojazdem ciągnącym. Może być na stałej wysokości (zgięcie na gęsiej szyi lub kąty proste) lub regulowany za pomocą przegubów, zwykle 2. Może mieć podnożek lub koło podporowe.

### UCHWYT

Jest to sposób na fizyczne połączenie dyszla z pojazdem ciągnącym. Może to być przez ucha holownicze lub połączenie kulowe, oba o różnej średnicy.

### PRZYCZEPA STANDARD - MDVN

Wersja z dyszlem stałym jest zawsze bez hamulców. Umożliwia powolne holowanie (maks. 25 km/h) na polu roboczym, ale nie na drogach publicznych.

### PRZYCZEPA Z HAMULCAMI - MDVN

Posiada regulowany dyszel, hamulec najazdowy i światła. Umożliwia holowanie kompresora spalinowego po drogach publicznych (maks. 80 km/h), posiada homologację.

### PRZYCZEPA STANDARD - MDVS

Posiada regulowany dyszel. Jest bez układu hamulcowego, ale ma hamulec postojowy. Umożliwia powolne holowanie (maks. 25 km/h) w terenie roboczym, ale nie na drogach publicznych.

### PRZYCZEPA Z HAMULCAMI - MDVS

Posiada regulowany dyszel, hamulec najazdowy i światła. Umożliwia holowanie sprężarki spalinowej po drogach publicznych (maks. 80 km/h), posiada homologację.

### PRZYCZEPA Z HAMULECEM POSTOJOWYM

Wszystkie typy osi i dyszli mogą być wyposażone w hamulec postojowy, czyli dźwignię blokującą koła, gdy maszyna musi stać w miejscu.

### ADAPTER NA NÓŻKI

Sprężarki przenośne mogą być dostarczane w wersji „NA NÓŻKACH”, czyli bez kół, ale na podstawie z czterema podporami.

ROTAIR posiada specjalny adapter na nóżki, służący do przygotowania maszyny do standardowego dostarczenia na nogach, który może być dostarczony jako osobne mocowanie i być użyty do przekształcenia przewoźnej sprężarki w sprężarkę na nóżkach. I odwrotnie: po zdjęciu adaptera i zamontowaniu podwozia ze wszystkimi jego częściami, oryginalna maszyna z nóżkami może być holowana z układem jezdny.



**HOMOLOGACJA DROGOWA** / Aby poruszać się po drogach publicznych, holowana przez pojazd, przenośna sprężarka musi mieć kilka cech.

#### EUROPA:

Unia Europejska ujednoliciła przepisy umożliwiające holowanie przyczep, wśród których znajdują się sprężarki przenośne. Do holowania po drogach publicznych przyczepa musi odpowiadać dyrektywie 2007/46/WE. Producent przejdzie proces wewnętrznej homologacji przez jedno europejskie Ministerstwo Transportu, a wszystkie holowane maszyny zostaną sprawdzone i zatwierdzone. Egzamin obejmuje sprawdzenie wszystkich elementów wymaganych Dyrektywą (m.in.: układ hamulcowy tam gdzie jest potrzebny, światła, odblaski itp.). Po wykonaniu tej czynności producent otrzyma dla każdego modelu ciągniętego niepowtarzalny numer referencyjny, który zostanie wygrawerowany na podwoziu maszyny uważanej za holowaną i włączony do specjalnej dokumentacji maszyny. Numer ten, przekazany przez Klienta końcowego Urzędowi Ruchu Kraju Europejskiego, w którym maszyna będzie oddana do eksploatacji, umożliwi proces homologacji drogowej bez konieczności dalszego przedstawiania dokumentów lub fizycznej kontroli i oceny przez właściwy organ.

#### KRAJE POZA UE:

W przypadku innych krajów poza Europą należy przestrzegać lokalnych przepisów. ROTAIR może dostarczyć, na żądanie, konkretne dokumenty i rysunki, które mogą być wymagane w celu uzyskania homologacji do ruchu drogowego. Dealer lub Klient końcowy przedstawi specyfikacje, których maszyny muszą przestrzegać, aby uzyskać homologację. W niektórych przypadkach Dealer może zmodyfikować maszyny, za zgodą ROTAIR, w celu dostosowania ich do norm kraju referencyjnego.