

ROTAIR®

supersilent ›

MDVN

ekonomiczny › kompaktowy

46-53 Eco5



› | **PODWOZIE JEZDNE**

- › Design o nowoczesnej, smukłej i agresywnej linii.
- › Nadwozie i podwozie ocynkowane elektrolitycznie z zaawansowaną procedurą malowania zapewniającą doskonałą ochronę przez długi czas.
- › Kompaktowe wymiary zapewniają łatwą obsługę i optymalny stosunek wymiarów do dostarczanej mocy.
- › Mała waga całej jednostki.
- › Filtry typu „spin-on” umożliwiające szybką konserwację.
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez do 80 km/h.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania opracowany przez ROTAIR, umożliwiający automatyczną regulację obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. System jest niezawodny i zapewnia oszczędność zużycia paliwa.
- › Start/stop „INTELLIGENTNY SYSTEM”, dostępny wyłącznie w firmie ROTAIR, aby zapobiec ryzyku nieprawidłowych procedur podczas określonego funkcjonowania.

○
| **MDVN 46 - 53 Eco5**

PRZEWOŻNA
SPRĘŻARKA | KATALOG
PRODUKTU

wymiary >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm / 59.8"

H = 1490 mm / 58.7"

waga >

960 kg / 2116 lbs (bez hamulców)

1035 kg / 2282 lbs (z hamulcami)

MDVN 46 Eco5

wymiary >

L = 3122 mm / 122.9"

W = 1520 mm / 59.8"

H = 1490 mm / 58.7"

waga >

960 kg / 2116 lbs (bez hamulców)

1035 kg / 2282 lbs (z hamulcami)

MDVN 53 Eco5

KOMPRESOR

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Ciśnienie robocze			
Wydajność	4500 lt/min 159 cfm	3650 lt/min 129 cfm	3400 lt/min 120 cfm
Min. ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Typ napędu	Bezpośredni		
System chłodzenia	Powietrze / Olej		
Pojemność zbiornika oleju	10,7 lt - 2.35 UK gal		
Temperatura sprężonego powietrza	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Emisja hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	88 lt - 19.36 UK gal		
Spalanie	10.8 lt/h @ 00% - 6.5 lt/h @ 60% 2.38 UK gal/h @ 100% - 1.43 UK gal/h @ 60%		

DIESEL ENGINE / ENVIRONMENTAL CONDITIONS

Producent	KOHLER
Model silnika	KDI 1903 TCR St V
Typ silnika	4 suwowy - rzędowy - bezpośredni
Norma emisji spalin	Stage V / Euro 5
Filtr spalin	DOC + DPF
Pojemność silnika	1903 cc
Liczba cylindrów	3
Doładowanie	Turbosprężarka
Maks. moc silnika @2600 obr./min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2450 obr./min
Min. obroty silnika	1700 obr./min
System chłodzenia	Woda
Pojemność systemu chłodzenia	14 lt - 3.08 UK gal
Smarowanie	Olej
Pojemność miski olejowej	9,75 lt- 2.14 UK gal
Maks. temperatura pracy	45°C - 113°F
Maks. wysokość pracy	1800 m n.p.m
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Ciśnienie robocze			
Wydajność	5000 lt/min 177 cfm	4900 lt/min 175 cfm	3700 lt/min 132 cfm
Min. ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Typ napędu	Bezpośredni		
System chłodzenia	Powietrze / Olej		
Pojemność zbiornika oleju	10,7 lt - 2.35 UK gal		
Temperatura sprężonego powietrza	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Emisja hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V cc - 750A-100Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	88 lt - 19.36 UK gal		
Spalanie	10.8 lt/h @ 00% - 6.5 lt/h @ 60% 2.38 UK gal/h @ 100% - 1.43 UK gal/h @ 60%		

Producent	KOHLER
Model silnika	KDI 1903 TCR St V
Typ silnika	4 suwowy - rzędowy - bezpośredni
Norma emisji spalin	Stage V / Euro 5
Filtr spalin	DOC + DPF
Pojemność silnika	1903 cc
Liczba cylindrów	3
Doładowanie	Turbosprężarka
Maks. moc silnika @2600 obr./min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2450 obr./min
Min. obroty silnika	1700 obr./min
System chłodzenia	Woda
Pojemność systemu chłodzenia	14 lt - 3.08 UK gal
Smarowanie	Olej
Pojemność miski olejowej	9,75 lt- 2.14 UK gal
Maks. temperatura pracy	45°C - 113°F
Maks. wysokość pracy	1800 m n.p.m
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

- Filtr separatora powietrza/oleju, bardzo duży, gwarantuje doskonałą separację powietrza/oleju.
- Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- Jednostopniowy, powiększony filtr powietrza do części sprężarki, aby zagwarantować dobre filtrowanie wlotu powietrza przez stopień sprężający.
- Dwustopniowy filtr powietrza do części silnika.
- Połączona chłodnica umożliwiająca zarówno chłodzenie oleju sprężarki, jak i chłodzenie cieczą silnika.

