

CT40.2

MAKSYMALNA SIŁA NACIĄGANIA 40 KN

Zespół stałego napinania/napinania, odpowiedni do montażu 2 (dwóch) przewodów zawieszenia/przewodów kontaktowych jednocześnie lub niezależnie z 2 (dwoma) obwodami hydraulicznymi, wyposażony w 2 (dwa) stojaki na szpule.



MAKSYMALNE NACIĘCIE
40 kN



MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ
5 km/godz



STOJAK NA KOŃCÓWKĘ
2x3500 kg



KAPSTANY
2 x 1500 mm

WYMIARY KOŁA

MAKSYMALNA ŚREDNICA Szpuli	1900 mm
MAKSYMALNA SZEROKOŚĆ szpuli	1100 mm
MAKSYMALNA WAGA Szpuli	3500 kg

WYDAJNOŚĆ NAPIĘCIA

CAŁKOWITA SIŁA	40 kN = 20 + 20 kN
MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ	5 km/godz

DZIAŁANIE REGENERACYJNE

CAŁKOWITA SIŁA	40 kN = 20 + 20 kN
MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ	1,5 km/godz

SILNIK

TYP	Diesel
MOC	36 kW (49 KM)
CHŁODZENIE	Woda
NAPIĘCIE	24 V

WAGA JEDNOSTKI

WAGA	10500 kilogramów
------	------------------

WYMIARY JEDNOSTKI

DŁUGOŚĆ	8550 mm
SZEROKOŚĆ	2450 mm
WYSOKOŚĆ	2600 mm

Wydajność maszyny bez wyposażenia dodatkowego, na poziomie morza i temperaturze 20°C.

Wymiary i masy podane są bez wyposażenia opcjonalnego. Wszystkie dane mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Zdjęcia i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy.

URZĄDZENIA OPCJONALNE

GRUPA KABESTANÓW

045.2.2	Automatyczne, hydrauliczne rolki dociskowe na rowkach kabestanów
045.3.2	Ręczne rolki dociskowe na rowkach kabestanów
118.2	Dwukierunkowość: Hydrauliczne obwody napinające odpowiednie do napinania w obu kierunkach
114.2	Elektroniczny system odczytu siły naciągu, dokładność naciągu $\pm 1\% - \pm 5\%$ wartości pełnej skali
142.2	Urządzenie do dokończenia operacji naciągu również w przypadku awarii silnika Diesla, z kabestanami wolnobieżnymi
143,2	Obowiązkowa opcja 142.1, pozwala na wykonanie naciągu przy sile naciągu drutu około 500 daN
160,2	Urządzenie kompensacyjne do utrzymywania napięcia ostatniej długości liny za pomocą wciągarki z 60 m liny

OPCJE STOJAKÓW NA SZPULE

455	Automatyczne przesuwanie stojaka na szpułę, w celu zmniejszenia kąta nachylenia kabla od szpuli do kabestanu
-----	--

GRUPA HYDRAULICZNA I SILNIK WYSOKOPRĘŻNY

A.RIG.	Silnik z automatyczną regeneracją układu wydechowego DPF - Stage V
--------	--

KABINA I PANEL STEROWANIA

107 + 107,1	System połączenia GPS do zdalnego sprawdzania maszyny
108	Klimatyzator w kabinie
108.1	System ogrzewania kabiny
108.2	Układ klimatyzacji i ogrzewania kabiny
038	Zdalne sterowanie radiowe wszystkimi głównymi funkcjami układu napinającego (maks. 50 m)
CAB2	Długość kabiny 2000 mm (alternatywa dla standardowej kabiny 1400 mm)
CAB3	Długość kabiny 2.400 mm (alternatywa dla standardowej kabiny 1.400 mm)

MATA TELESKOPOWA I MASZT

207.2	Ramię teleskopowe z rolkami prowadzącymi. Wysokość po zamknięciu: 2.230 mm, wysunięcie 1.200 mm od platformy podstawowej
131.1	Główny maszt teleskopowy i wahadłowy prowadzący z nylonowymi rolkami na (1) linę. Wysokość po zamknięciu: 2.480 mm, wysokość po otwarciu: 5.250 mm (od platformy podstawowej). Wychylenie od środka szyny +/- 500 mm
131,5	Przedłużka 1,375 mm, dla opcji 131.1 z rolkami prowadzącymi na 1 przewód/kabel, wysokość po otwarciu 6,625 mm. Wychylenie od środka +/- 800 mm
131.1.2	Główny maszt teleskopowy i wahadłowy z nylonowymi rolkami na (2) liny. Wysokość po zamknięciu: 2.480 mm, wysokość po otwarciu: 5.250 mm (od platformy podstawowej). Wychylenie od środka szyny +/- 500 mm
131.5.2	Przedłużka z rolką prowadzącą na dwa (2) przewody/kabel, 1,375 mm dla opcji. 131.1.2: wysokość całkowita po otwarciu 6.625 mm (obowiązkowe 131.1.2) Wahanie od środka +/- 800 mm, odpowiednie dla dwóch grup roboczych
131,7	Teleskopowy maszt portalowy z dwoma (2) cylindrami i dwoma (2) poziomymi rolkami. Wysokość w stanie zamkniętym 2.600 mm, wysokość w stanie otwartym 4.100 mm (od podstawy platformy)
038.9.A1	Zdalne sterowanie radiowe do obsługi masztu teleskopowego z kablem zapasowym o długości 10 metrów

INNE OPCJE

052.2	System oświetlenia odpowiedni do pracy w nocy
-------	---

Wydajność maszyny bez wyposażenia dodatkowego, na poziomie morza i temperaturze 20°C.

Wymiary i masy podane są bez wyposażenia opcjonalnego. Wszystkie dane mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Zdjęcia i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy.