

ROTAIR®



AMIN POWER ENERGY

+48 603 442 277

+48 691 442 270

Zielone Wzgórze 6, 67-210 Głogów

biuro@powerenergy.com.pl



ultra cichy >

MDVN

mocny > kompaktowy

83 Eco5



- › Design o nowoczesnej, smukłej i agresywnej linii.
- › W pełni ocynkowane galwanicznie z zaawansowaną procedurą malowania, aby zapewnić doskonałą ochronę na lata.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę z optymalnym stosunkiem wymiarów do dostarczanej mocy.
- › Lekka waga.
- › Zgodny z normą Kohler Stage V - EURO 5, z systemem oczyszczania spalin DOC+DPF z AD
- › Pełna dostępność dla łatwej i szybkiej konserwacji i serwisu.
- › Europejska homologacja do ruchu drogowego z hamulcami i bez.
- › Ekskluzywny pneumatyczny system sterowania, opracowany przez firmę ROTAIR, do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza.
- › System ten jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa. Start/stop „INTELGENTNY SYSTEM”, dostępny wyłącznie w firmie ROTAIR, aby zapobiec ryzyku błędnych procedur podczas określonych funkcji.

Wymiary >

L = 3491 mm / 137.44"

W = 1580 mm / 62.2"

H = 1682 mm / 66.23"

Waga >

1320 kg / 2910 lbs (bez hamulców)

1395 kg / 3075 lbs (z hamulcami)

MDVN 83 Eco5

NOWY TYP

KOMPRESOR

Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Wydajność	8000 l/min 282 cfm	6400 l/min 226 cfm	5600 l/min 198 cfm
Min. ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Zespół napędowy silnik-sprężęło	Bezpośredni		
Compressor cooling system	Powietrze - olej		
Oil cooling capacity	16 l - 3.52 UK gal		
Air outlet temperature	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Outlet valves	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Wielkość akumulatora	12V cc - 750A-80Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	140 lt - 30.80 UK gal		
Spalanie	13.4 l/h @ 100% - 7.2 l/h @ 60% 2.95 UK gal/h @ 100% - 1.58 UK gal/h @ 60%		

SILNIK DIESEL / NORMY PRACY

Producent	KOHLER
Model silnika	KDI 2504-TCR St V
Typ silnika	4 suwy — rzędowy — wtrysk pośredni
Emisja spalin	Stage V / EURO 5
Układ filtrujący	DOC + DPF
Pojemność silnika	2482 cc
Cylindry	4
Doładowanie	Turbosprężarka
Maks. moc silnika @2600 obr./min	55,4 kW - 75.3 KM
Maks. obroty silnika	2100 obr./min
Min. obroty silnika	1700 obr./min
Chłodzenie	Woda
Zbiornik chłodnicy	18 l - 3.96 UK gal
Smarowanie	Olej
Pojemność systemu smarowania	9 l - 1.98 UK gal
Maks. temperatura pracy	50°C - 122°F
Maks. wysokość pracy	1800 m s.n.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju, gwarantuje doskonałą separację powietrza/oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika są niezależne.
- ▶ Jednostopniowy ponad gabarytowy filtr powietrza do części sprężarki, aby zapewnić dobre, stopniowe filtrowanie wlotu powietrza.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do części silnikowej.
- ▶ Połączona chłodnica umożliwiająca zarówno chłodzenie oleju sprężarki, jak i chłodzenie cieczą silnika.

