



VRK EVO

FIBRA

FIBRA^{PLUS}



ZINTEGROWANA
CHŁODNICA
Z
SEPARATOREM
CYKLONOWYM

SPRĘŻONE POWIETRZE ZAWSZE
ODGRYWAŁO WIODĄCĄ ROLĘ W
BUDOWANIU PRZYSZŁOŚCI - OD
DRÓG PO AUTOSTRADY
ŚWIATŁOWODOWE

KOMPAKTOWA I NIEZWYKLE
ZWROTNA MASZYNA
ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O
PROSTYM UŻYTKOWANIU I
KONSERWACJI.

WSZYSTKIE FILTRY SĄ ŁATWO
DOSTĘPNE, ŁATWE W
TRANSPORCIE I NATYCHMIAST
GOTOWE DO PRACY.

- › Jednostki wyposażone w system ROTAIR z automatyczną regulacją wydajności:
 - › Mniej hałasu i mniejsze spalanie
 - › Automatyczna regulacja mocy do zapotrzebowania
- › Zbiornik paliwa w zasięgu wzroku i wyjmowany w celu praktycznego tankowania
- › Wszystkie filtry są typu spin-on / bagnetowe, dla szybszej wymiany
- › Intuicyjny rozrusznik / Zintegrowany licznik godzin / Manometr / Termostat z blokadą bezpieczeństwa przy wysokich temperaturach
- › Start / Stop przy niskim ciśnieniu dla dłuższej żywotności maszyny i komponentów
- › Powiększona podwójna chłodnica zapewniająca dodatkowe chłodzenie powietrza (FIBRA EVO). Dodatkowa, druga chłodnica i wentylator, zapewniające ekstremalną wydajność chłodnego powietrza (FIBRA PLUS EVO).
- › Osłonięty i zabezpieczony wentylator chłodzący.
- › Tłumik pod maszyną zmniejsza hałas i zapobiega ryzyku przypadkowego poparzenia.

- › Ucho do podnoszenia za pomocą dźwigu. Koła pełne. Wersja "na nóżkach" dostępna jako opcja.
- › Wysokowydajny trapezowy napęd pasowy, przewymiarowany w celu zapewnienia przekładni o mniejszych wymaganiach konserwacyjnych.
- › Dwustopniowa separacja powietrza/oleju. Najniższa zawartość oleju w powietrzu w tej kategorii: <1PPM!
- › Filtr powietrza sprężarki i filtr powietrza silnika są oddzielone.
- › Jednostopniowy nadwymiarowy filtr powietrza dla obwodu sprężania, aby zagwarantować dobre filtrowanie powietrza zasysanego przez blok sprężarki.

VRK EVO FIBRA

L = 1168 mm / 45.98"
W = 774 mm / 30.47"
H = 955 mm / 37.6"

250 kg / 551 lbs

VRK EVO FIBRA PLUS

L = 1268 mm / 49.94"
W = 774 mm / 30.47"
H = 955 mm / 37.6"

260 kg / 573 lbs



KOMPRESOR (+) = Możliwość zastosowania większych ciśnień roboczych do 14/15 bar i OPCJI podwójnego ciśnienia

Ciśnienie robocze	15 bar - 218 psi
Wydajność	1200 lt/min - 42 cfm
Min. ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi
Typ przełożenia	Paskowe - powiększone
Typ chłodzenia	Powietrze / Olej
Pojemność układu chłodzenia	5 lt - 1.1 UK gal
Zawory wylotowe	1 x 3/4"
Norma hałasu EECno 2000/14	< 97 LWA
Pojemność akumulatora	12V cc - 330A - 45Ah (EN)
Pojemność zbiornika paliwa	20 lt - 3.3 UK gal

SILNIK BENZYNOWY

Producent silnika	HONDA
Model silnika	GX690
Typ silnika	4-suw
Norma emisji spalin	Stage V
Pojemność	688 cc
Liczba cylindrów	2
Dotądowanie	Naturalne
Maks. moc silnika	16,5 kW
Maks. obroty silnika	3100 rpm
Min. obroty silnika	2000 rpm
System chłodzenia	Powietrze
Typ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	1,9 lt - 0.42 UK gal

JAKOŚĆ POWIETRZA

Olej w powietrzu	<1 PPM
Temp. sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +20°C +36°F (FIBRA) Temp. otoczenia +0°C/+2°C +0°F/+3,6°F (FIBRA PLUS)

ŚRODOWISKO PRACY

Maksymalna wysokość pracy	1800 m n.p.m
Min./Maks. temp. pracy	-10°C / +50°C 14°F / 122°F