

ROTAIR®

supersilent ›

VRK

mocny i kompaktowy

20



NEW!

- › Kompaktowa konstrukcja, wyjątkowo zwrotna i łatwy dostęp w trakcie konserwacji i serwisu,
- › Łatwy dostęp do wszystkich filtrów,
- › Wszystkie filtry (z wyjątkiem filtra powietrza) są typu wkręcanego co ułatwia konserwację,
- › Wszystkie ruchome części są niedostępne, zgodnie z najsurowszymi normami bezpieczeństwa,
- › Łatwy do transportu i ładowania,
- › Ucho do podnoszenia
- › Tłumik pod maszyną – mniej hałasu co pozwala uniknąć ryzyka przypadkowych poparzeń,
- › Wentylator chłodzący jest niedostępny.
- › Wentylator chłodzący na osi silnika,
- › Intuicyjny starter / zintegrowany licznik godzin / manometr,
- › Termostat z blokadą bezpieczeństwa przy wysokich temperaturach,
- › Zamknięty otwór wentylacyjny ROTAIR – maksymalna wydajność i bezpieczeństwo pracy,
- › Wysokowydajny trapezowy napęd paskowy,

wymiary ›

L = 1125 mm 44.29"

W = 775 mm 30.5"

H = 1015 mm 39.94"

waga

230 kg 507 lbs

VRK 20

15 bar- 218 psi

NEW!

VRK 20

NEW ENCLOSED

DESIGN



Join To Live
EXPERIENCE

ask for
TRY IT!

Swobodny przepływ powietrza	990 L/ min- 35 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	Belt- drive XPZ
Układ silnikowy	Powietrze / Olej
Układ chłodzący	40 °C + temperatura otoczenia 1 X
Temp. powietrza na wylocie	3/4"
Zawory wylotowe	< 97 LWA
Poziom hałasu EECno 2000/14	12V cc - 330A-45Ah (EN)
Pojemność akumulatora	15 lt -4 gal
Pojemność zbiornika paliwa	

SILNIK BENZYNOWY

Marka silnika	HONDA
Typ silnika	GX690
Układ silnikowy	4 strokes
Emisje	StageV
Pojemność skokowa	690 cc
Liczba cylindrów	2
Zasysanie	Swobodne
Moc silnika @3600 RPM	16.5 kW - 22.5 HP
Max obroty silnika	3400 RPM
Min obroty silnika	2000 RPM
Chłodzenie	Powietrze
Układ smarowania	Olej
Min temp. pracy	10°C / 14°F
Pojemność układu smarowania	2 lt - 0.53 gal

Pneumatyczny układ sterowania, produkcja ROTAIR, do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od dostarczanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia oszczędność paliwa.

Zamknięty zbiornik separatora z podwójnym filtrem filtrującym oddzielającym cząsteczki w oleju o wielkości 1-3 PPM

Filtr oleju kompresora i filtr oleju silnika są oddzielne .

Jednostopniowy filtr powietrza do części sprężarki gwarantuje dobre filtrowanie powietrza wlotowego.

