

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA

bardzo cicha ›

MDVN

duża moc › zwarta budowa

54Y



› | przyłączy do płóz

› Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.

- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

wymiary ›

L = 3264 mm / 10' 7"

W = 1528 mm / 5' 0"

H = 1470 mm / 4' 8"

ciężar ›

950 kg / 2094 lbs (bez układu hamulcowego)

MDVN 54Y

NOWOŚĆ!

SPRĘŻARKA

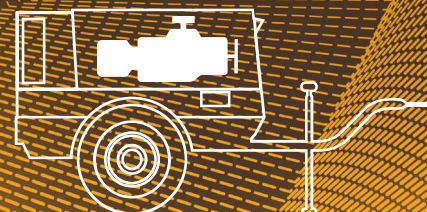
Ciśnienie robocze	7 bar 102 psi
Swobodny dopływ powietrza	5400 l/min 190 cfm
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej
Ilość oleju chłodzącego	10 l - 2.2 UK gal
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia
Zawory wylotowe	2 x 1"
Pojemność akumulatora	12V - 750A-100Ah (EN)
Pojemność zbiornika paliwa	54 l - 11.88 UK gal
Zużycie	6,6 l/h - 1.45 UK gal/h (7,5 godzin pracy)

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	YANMAR
Typ silnika	4TNV 88-DSAP
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage III A / Tier 2 Interim
Pojemność skokowa	2190 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 2600 obr/min	35 kW - 46.9 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1500 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	8 l - 1.76 UK gal (glikol 50%)
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	7 l - 1.54 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F



NOWY MODEL SILNIKA YANMAR



Dołącz do nas, by
**DOŚWIADCZYĆ
NAJLEPSZEGO**