

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha ›

VRK

duża moc › zwarta budowa

215 FIBRA FIBRA^{PLUS}



**NA AUTOSTRADACH TRADYCYJNYCH
I CYFROWYCH SPRĘŻONE
POWIERZCIE ZAWSZE ODRYWAŁO
WIODĄCĄ ROLĘ W BUDOWANIU
PRZYSZŁOŚCI**

**ZWARTA KONSTRUKCJA, BARDZO
STEROWNA Z UŁATWIONYM
DOSTĘPEM W CELU WYKONANIA
PRAC KONSERWACYJNYCH.
ŁATWY DOSTĘP DO WSZYSTKICH
FILTRÓW.**

**POJEDYNCZA MASZYNA O ZWARTEJ
BUDOWIE, ŁATWA DO TRANSPORTU
I MANEWROWANIA, NATYCHMIAST
GOTOWA DO PRACY**

› Brak dostępu do wszystkich ruchomych części zgodnie z zapisami najostrzejszych norm bezpieczeństwa.

› Wentylator chłodzący w osłonie; brak do niego dostępu.

› Tłumik pod obudową urządzenia; redukcja hałasu i zmniejszone ryzyko występowania poparzeń.

› Wentylator chłodzący osadzony na osi silnika.

› Łatwość podnoszenie i transportu.

› Ucho do podnoszenia dźwigiem/ podwozie kołowe
Wersja z płozami w opcji

› Dwustopniowa separacja powietrze-olej
Najniższa zawartość oleju w tej kategorii: ≤ 1 PPM!

› Chłodzenie i suszenie powietrza.

› System proporcjonalnego przyspieszania:

› Mniejszy poziom hałasu i zużycie paliwa / › Moc zależna od przepływu powietrza

› Zbiornik benzyny widoczny i wyjmowany w celu zatankowania

› Wszystkie filtry puszkowe/ typu bagnetowego w celu ułatwienia wymiany

› Intuicyjny rozrusznik / Zintegrowany licznik motogodzin / Manometr /
Termostat z zatrzymaniem awaryjnym w wysokiej temperaturze

› Start/Stop przy niskim ciśnieniu: › Automatycznie aktywowany po załączeniu maszyny

› Ustawia ciśnienie maszyny na 2 bar

› Zapobiega zniszczeniu separatora na skutek różnicy ciśnień

› Większa trwałość maszyny i komponentów

› Zapobiega obecności oleju w przewodzie

› Łatwiejsze uruchomienie w niskich temperaturach.

› Jedna duża chłodnica do dodatkowego chłodzenia powietrza.

› Separator kondensatu / Temperatura sprężonego powietrza: otoczenia +20°C / 68°F

Specyfikacja techniczna

wymiary >

L = 1190 mm / 46.85"

W = 770 mm / 30.31"

H = 956 mm / 37.64"

ciężar >

220 kg / 485 lbs

VRK 215 FIBRA FIBRA PLUS

ZINTEGROWANE SYSTEMY CHŁODZENIA I SUSZENIA

SPRĘŻARKA

Maks ciśnienie robocze	15 bar - 218 psi
Swobodny dopływ powietrza	1000 l/min - 28 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi
Przeniesienie napędu z silnika	Powiększony napęd pasowy XPZ
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej
Ilość oleju chłodzącego	5 l - 1.1 UK gal
Zawory wylotowe	1 x 3/4"
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 97 LWA
Pojemność akumulatora	12V - 300A-30Ah (EN)
Pojemność zbiornika paliwa	15 l - 3.3 UK gal

SILNIK BENZYNOWY

Marka silnika	HONDA
Typ silnika	GX690
Układ silnika	4-suwowy
Emisje	Stage V
Pojemność skokowa	690 cm3
Liczba cylindrów	2
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3600 obr/min	16,5 kW - 22,5 KM
Maks. obroty silnika	3400 RPM
Min. obroty silnika	2000 RPM
Chłodzenie	powietrze
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	1,9 l - 0.42 UK gal

JAKOŚĆ POWIETRZA

Olej w powietrzu	≤ 1 PPM
Temperatura sprężonego powietrza	Temp. otoczenia +20°C +68°F (FIBRA) Temp. otoczenia +0°C/+2°C +32°F/+35,6°F (FIBRA PLUS)

WARUNKI PRACY

Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min./ maks. temperatura pracy	-10°C / +50°C 14°F / 122°F

SPECJALNA DLA ŚWIATŁO- WODÓW

CONCEIVED FOR
FIBRE-OPTIC
CABLE LAYING



- ▶ Zamknięta w obudowie, bezpieczna w użytkowaniu część sprężarkowa z profilem ROTAIR o maksymalnej wydajności.
- ▶ Powiększony trapezowy napęd paskowy o wysokiej wydajności gwarantujący przeniesienie napędu przy niewielkich nakładach czynności konserwacyjnych.
- ▶ Efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- ▶ Automatyczny zrzut ciśnienia na koniec cyklu pracy.
- ▶ Obudowany zbiornik separatora z podwójnym wewnętrznym filtrem separatora oraz zewnętrznym filtrem typu 'spin-on': zawartość oleju ≤ 1 PPM
- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju, znacznie powiększony, zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza/oleju.
- ▶ Filtr oleju w sprężarce oraz filtr oleju w silniku pozostają rozdzielone.
- ▶ Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki zapewniający dobre filtrowanie doprowadzanego powietrza.

