

# ROTAIR®



Wersja  
**ŚWIATOWA**



Europejskie wersje tego modelu  
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha ›

# MDVS

duża moc › zwarta budowa

# 125C



› przyłączy  
do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiają obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar.

- › Filtry puszkowe ułatwiają szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIGENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.
- › Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

# Dane techniczne

## wymiary >

L = 3957 mm / 155.79"  
Szer = 1890 mm / 74,41"  
Wys = 1840 mm / 72,44"

## ciężar >

1970 kg / 4343 lbs (bez układu hamulcowego)  
2245 kg / 4949 lbs (z układem hamulcowym)

## MDVS 125C

# NOWY TYP

### SPRĘŻARKA

(\*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	12000 l/min 424 cfm	11000 l/min 388 cfm	10000 l/min 353 cfm

### DWIE NASTAWY CIŚNIENIA

Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej
Ilość oleju chłodzącego	29,5 l - 6.49 UK gal
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia
Zawory wylotowe	3 x 3/4" + 1 x 2"
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 99 LWA
Pojemność akumulatora	2 x 12V - 680A-74Ah (EN)
Pojemność zbiornika paliwa	200 l - 43.99 UK gal
Zużycie	15,4 l/h - 3.39 UK gal/h (11,2 godzin pracy)

### SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	CUMMINS
Typ silnika	QSF 3.8
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage V / Tier 4 Final
Filtry	DOC + SCR
Pojemność skokowa	3800 cm <sup>3</sup>
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Chłodnica międzystopniowa powietrza doładowującego
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	97 kW - 130 KM
Maks. obroty silnika	2200 obr/min
Min. obroty silnika	1200 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	24 l - 5.28 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	15,6 l - 3.43 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F



Dołącz do nas, by  
**DOŚWIADCZYĆ  
NAJLEPSZEGO**

zapytaj i  
**WYPRÓBUJ!**

- Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki zapewniający dobre filtrowanie doprowadzanego powietrza. Opcjonalnie, dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- Wstępny filtr paliwa z separatorem wody oraz drugi filtr do czyszczenia paliwa w warunkach wysokiego zapylenia.
- Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.

