

# ROTAIR®



Wersja  
**ŚWIATOWA**



Europejskie wersje tego modelu  
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

# MDVN

duża moc > zwarta budowa

# 82KH



✔ | przyłącze do płóz

- ▶ Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- ▶ Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- ▶ Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- ▶ Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- ▶ KOHLER, zgodny z Stage IV-Tier Final, bez filtra DPF (niższe koszty konserwacji)
- ▶ Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- ▶ Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami.
- ▶ Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- ▶ "INTELIĞENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

# Dane techniczne

## wymiary >

L = 3491 mm / 137.44"

W = 1580 mm / 62.2"

H = 1682 mm / 66.23"

## ciężar >

1386 kg / 3055 lbs (bez układu hamulcowego)

1540 kg / 3395 lbs (z układem hamulcowym)

## MDVN 82KH

CZY  
WIESZ, ŻE



### SPRĘŻARKA

(\*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	8000 l/min 282 cfm	6400 l/min 226 cfm	5600 l/min 198 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	16 l - 3.52 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 950A-132Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	92 l - 20.24 UK gal		
Zużycie	9,3 l/h - 2.05 UK gal/h (9,9 godzin pracy)		

### SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KOHLER
Typ silnika	KDI2504-TCR
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage V / Tier 4 Final
Filtry	DOC
Pojemność skokowa	2482 cm3
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Chłodnica międzystopniowa powietrza doładowującego
Maks. moc silnika przy 2600 obr/min	55,4 kW - 73.6 KM
Maks. obroty silnika	2100 RPM
Min. obroty silnika	1700 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	17 l - 3.74 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	10 l - 2.2 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

...wszystkie nasze  
produkty

są także  
dostępne

W...

specjalnej  
wersji do  
piaskowania

Z WBUDOWANĄ DODATKOWĄ CHŁODNICĄ  
I SEPARATORZEM KONDENSATU  
dla zimnego i suchego powietrza

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- ▶ Dwustopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- ▶ Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..

