

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

46K-53K



✔ przyłącze do płóz

- › Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.
- › Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.
- › Kompaktowe wymiary ułatwiające obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.
- › Niewielki ciężar
- › Filtry puszkowe ułatwiające szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.
- › Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.
- › Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.
- › Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.
- › "INTELIWENTNY SYSTEM" Start/Stop dostarczany przez firmę ROTAIR w celu uniknięcia ryzyka niewłaściwych procedur podczas pracy.

Dane techniczne

wymiary >

L = 3132 mm / 123.31"

W = 1340 mm / 52.76"

H = 1361 mm / 53,57"

ciężar >

750 kg / 1765 lbs (bez układu hamulcowego)

856 kg / 1888 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 46K

wymiary >

L = 3132 mm / 123.31"

W = 1340 mm / 52.76"

H = 1361 mm / 53,57"

ciężar >

750 kg / 1765 lbs (bez układu hamulcowego)

856 kg / 1888 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 53K

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	4500 l/min 159 cfm	3650 l/min 129 cfm	3400 l/min 120 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5 bar - 73 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd bezpośredni		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	10 l - 2.2 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4" + 1 x 1"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 680A-74Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	50 l - 11 UK gal		
Zużycie	6,5 l/h - 1.43 UK gal/h (8 godzin pracy)		

	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
	5200 l/min 185 cfm	4150 l/min 147 cfm	3800 l/min 134 cfm
	5 bar - 73 psi		
	Napęd bezpośredni		
	Powietrze / Olej		
	10 l - 2.2 UK gal		
	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
	2 x 3/4" + 1 x 1"		
	< 98 LWA		
	12V - 680A-74Ah (EN)		
	50 l - 11 UK gal		
	6,7 l/h - 1.47 UK gal/h (8 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	V-2403-M-DI
Układ silnika	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
Emisje	Stage III A / Tier 4 Interim
Pojemność skokowa	2434 cm ³
Liczba cylindrów	4
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3000 obr/min	36,5 kW - 49.0 KM
Maks. obroty silnika	2700 obr/min
Min. obroty silnika	1600 obr/min
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	8 l - 1.76 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	9,5 l - 2.09 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min. temperatura pracy	-10°C / 14°F

	KUBOTA
	V-2403-M-DI
	4-suwowy - rzędowy - z wtryskiem bezpośrednim
	Stage III A / Tier 4 Interim
	2434 cm ³
	4
	Swobodne
	36,5 kW - 49.0 KM
	2700 obr/min
	1600 obr/min
	Woda
	8 l - 1.76 UK gal
	Olej
	9,5 l - 2.09 UK gal
	50°C - 122°F
	1800 m n.p.m.
	-10°C / 14°F

- ▶ Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.
- ▶ Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- ▶ Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- ▶ Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- ▶ Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika.

