

# ROTAIR®



Version  
**WELTWEIT**



Europäische Versionen dieses Modells  
kann andere Merkmale und technische  
Daten haben

sehr leise >

# MDVN

hohe Leistung > kompakte Bauweise

# 31K-37K



✔ | **Verbindung zu Kufen**

- › Ein modernes, schlankes Design mit dynamischer Linie.
- › Die verzinkte Karosserie und das hochwertige Lacksystem bieten einen ausgezeichneten Korrosionsschutz über einen langen Nutzungszeitraum.
- › Kompakte Abmessungen für einfache Bedienung und optimales Verhältnis von Größe zu Leistung.
- › Geringes Gewicht
- › Dosenfilter zur schnellen Durchführung von Wartungsarbeiten.
- › Volle Verfügbarkeit zwecks Erleichterung schneller Wartungs- und Servicearbeiten.
- › Europäische Zulassung zum Fahren auf Straßen mit oder ohne Bremsen.
- › Von ROTAIR entwickeltes äußerst effektives pneumatisches Steuerungssystem zur automatischen Regelung der Motorumdrehungen in Abhängigkeit von der zugeführten Luftmenge.
- › Dieses System ist sehr zuverlässig und gewährleistet einen niedrigen Kraftstoffverbrauch.
- › Das "INTELLIGENTE SYSTEM" Start/Stop, das von ROTAIR zur Verfügung gestellt wird, um das Risiko von ungeeigneten Verfahren während des Betriebs zu vermeiden.

# Daten technisch

## Maße >

L = 3025 mm / 119.09"  
B = 1340 mm / 52.76"  
H = 1302 mm / 51,26"

## Belastung >

625kg / 1377 lbs (ohne Bremssystem)  
650 kg / 1433 lbs (mit Bremssystem)

# MDVN 31K

## Maße >

L = 3025 mm / 119.09"  
B = 1340 mm / 52.76"  
H = 1302 mm / 51,26"

## Belastung >

625kg / 1377 lbs (ohne Bremssystem)  
650 kg / 1433 lbs (mit Bremssystem)

# MDVN 37K

## VERDICHTER

(\*) = Möglichkeit, andere Arbeitsdruckwerte bis 14/15 bar und zwei Druckwerte zu wählen.

Arbeitsdruck(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Freie Luftzufuhr	3000 l/min 106 cfm	2500 l/min 88 cfm	2000 l/min 71 cfm
Minimaler Arbeitsdruck	5 bar - 73 psi		
Kraftübertragung vom Motor	Direktantrieb		
Kompressor-Kühlsystem	Luft / ÖL		
Kühlölmenge	8,1 l - 1.78 GB Gallonen		
Temperatur der Auslassluft	40°C - 105°F + Umgebungstemperatur		
Auslassventile	2 x 3/4"		
Lärmpegel EECno 2000/14	< 98 LWA		
Akku-Kapazität	12V - 680A-74Ah (EN)		
Kraftstofftank-Kapazität	40 l - 8.8GB Gallonen		
Verbrauch	4,4 l/h - 0.97 GB Gallonen/h (11 Arbeitsstunden)		

Arbeitsdruck(*)	7 bar 102 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Freie Luftzufuhr	3600 l/min 127 cfm	2900 l/min 102 cfm	2250 l/min 79 cfm
Minimaler Arbeitsdruck	5 bar - 73 psi		
Kraftübertragung vom Motor	Direktantrieb		
Kompressor-Kühlsystem	Luft / ÖL		
Kühlölmenge	8,1 l - 1.78 GB Gallonen		
Temperatur der Auslassluft	40°C - 105°F + Umgebungstemperatur		
Auslassventile	2 x 3/4"		
Lärmpegel EECno 2000/14	< 98 LWA		
Akku-Kapazität	12V - 680A-74Ah (EN)		
Kraftstofftank-Kapazität	40 l - 8.8GB Gallonen		
Verbrauch	4,4 l/h - 0.97 GB Gallonen/h (8 Arbeitsstunden)		

## DIESELMOTOR / BETRIEBSBEDINGUNGEN

Marke des Motors	KUBOTA
Motortyp	V1505-E2B
Motor-System	4-Takt, in Reihe
Emission	Stage III A / Tier 4 Interim
Verdrängung	1498 cm3
Anzahl der Zylinder	4
Ansaugen	Frei
Maximale Motorleistung bei 3000 U/min	26,2 kW - 35,0 KM
Max. Motordrehzahl	3000 RPM
Min. Motordrehzahl	1600 U/min
Kühlung	Wasser
Kapazität des Kühlsystems	5 l - 1.1 GB Gallonen
Schmiersystem	ÖL
Kapazität des Schmiersystems	6 l - 1.32 UK gal
Max. Umgebungstemperatur	50°C - 122°F
Max. Höhe	1800 m n.p.m.
Min. Arbeitstemperatur	-10°C / 14°F

Marke des Motors	KUBOTA
Motortyp	V1505-E2B
Motor-System	4-Takt, in Reihe
Emission	Stage III A / Tier 4 Interim
Verdrängung	1498 cm3
Anzahl der Zylinder	4
Ansaugen	Frei
Maximale Motorleistung bei 3000 U/min	26,2 kW - 35,0 KM
Max. Motordrehzahl	3000 RPM
Min. Motordrehzahl	1600 U/min.
Kühlung	Wasser
Kapazität des Kühlsystems	50 l - 11 GB Gallonen
Schmiersystem	ÖL
Kapazität des Schmiersystems	6 l - 1.32 GB Gallonen
Max. Umgebungstemperatur	50°C - 122°F
Max. Höhe	1800 m n.p.m.
Min. Arbeitstemperatur	-10°C / 14°F

- Der Luft/Öl-Abscheidefilter sorgt für eine perfekte Trennung von Luft und Öl.
- Die Luft- und Ölfilter des Kompressors sowie die Luft- und Motorölfilter arbeiten unabhängig voneinander.
- Einstufiger vergrößerter Luftfilter für Kompressor, der eine gute Luftfilterung am Einlass garantiert.
- Zweistufiger Motorluftfilter.
- Kombinierter Kühler für Kompressorenöl- und Motorkühler-Flüssigkeitskühlung.

