

ROTAIR®



Wersja
ŚWIATOWA



Europejskie wersje tego modelu
mogą posiadać inne cechy i dane techniczne

bardzo cicha >

MDVN

duża moc > zwarta budowa

22K-26K



✔ | przyłącze do płóz

› Nowoczesna, wąska konstrukcja o dynamicznej linii.

› Galwanicznie cynkowane nadwozie oraz wysokiej klasy system malarski zapewniają doskonałą ochronę antykorozyjną w długim czasie użytkowania.

› Kompaktowe wymiary ułatwiają obsługę oraz zapewniające optymalne stosunek wielkości do mocy.

› Niewielki ciężar

› Filtry puszkowe ułatwiają szybkie prowadzenie czynności konserwacyjnych.

› Pełna dostępność dla ułatwienia szybkiego prowadzenia czynności konserwacyjnych i serwisowych.

› Europejska homologacja na poruszanie się po drogach z hamulcami lub bez.

› Wyjątkowo efektywny układ sterowania pneumatycznego opracowany przez firmę ROTAIR służący do automatycznej regulacji obrotów silnika w zależności od objętości doprowadzanego powietrza. Ten system jest wysoce niezawodny i zapewnia niskie zużycie paliwa.

› Filtr separatora powietrza/oleju zapewnia doskonałe rozdzielanie powietrza od oleju.

Dane techniczne

wymiary >

L = 2841 mm / 111,83"
W = 1399 mm / 55,08"
Wys = 1230 mm / 48,43"

ciężar >

480 kg / 1060 lbs (bez układu hamulcowego)
545 kg / 1200 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 22K

wymiary >

L = 2841 mm / 111,83"
W = 1400 mm / 55,08"
H = 1230 mm / 48,43"

ciężar >

540 kg / 1190 lbs (bez układu hamulcowego)
605 kg / 1330 lbs (z układem hamulcowym)

MDVN 26K

SPRĘŻARKA

(*) = Możliwość wyboru innych wartości ciśnienia roboczego do 14/15 bar oraz dwóch wartości ciśnienia

Ciśnienie robocze(*)	6,5 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	2000 l/min 71 cfm	1600 l/min 56 cfm	1400 l/min 50 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd pasowy		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	6 l - 1.32 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 270A-55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 l - 6.6 UK gal		
Zużycie	3,5 l/h - 0.77 UK gal/h (8,5 godzin pracy)		

SILNIK WYSOKOPRĘŻNY / WARUNKI PRACY

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	D902-E4B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage V / Tier 4
Pojemność skokowa	898 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3600 obr/min	18,5 kW - 25,0 KM
Maks. obroty silnika	3600 RPM
Min. obroty silnika	1900 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	4 l - 0.88 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	4 l - 0.88 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F

Ciśnienie robocze(*)	6,5 bar 94 psi	10 bar 145 psi	12 bar 174 psi
Swobodny dopływ powietrza	2500 l/min 88 cfm	1900 l/min 67 cfm	1400 l/min 50 cfm
Minimalne ciśnienie robocze	5,5 bar - 80 psi		
Przeniesienie napędu z silnika	Napęd pasowy		
Układ chłodzenia sprężarki	Powietrze / Olej		
Ilość oleju chłodzącego	6 l - 1.32 UK gal		
Temperatura powietrza na wylocie	40°C - 105°F + Temperatura otoczenia		
Zawory wylotowe	2 x 3/4"		
Poziom hałasu EECno 2000/14	< 98 LWA		
Pojemność akumulatora	12V - 270A-55Ah (EN)		
Pojemność zbiornika paliwa	30 l - 6.6 UK gal		
Zużycie	3,8 l/h - 0.84 UK gal/h (8 godzin pracy)		

Marka silnika	KUBOTA
Typ silnika	D1105-E4B
Układ silnika	4-suwowy, rzędowy
Emisje	Stage V / Tier 4
Pojemność skokowa	1123 cm ³
Liczba cylindrów	3
Zasysanie	Swobodne
Maks. moc silnika przy 3600 obr/min	18,5 kW - 25,0 KM
Maks. obroty silnika	3000 RPM
Min. obroty silnika	1900 RPM
Chłodzenie	Woda
Pojemność układu chłodzenia	4 l - 0.88 UK gal
Układ smarowania	Olej
Pojemność układu smarowania	5,1 l - 1.12 UK gal
Maks. temperatura otoczenia	50°C - 122°F
Maks. wysokość	1800 m n.p.m.
Min temperatura pracy	-10°C / 14°F

- > Filtry powietrza i oleju sprężarki oraz filtry powietrza i oleju silnika pracują niezależnie.
- > Jednostopniowy powiększony filtr powietrza do sprężarki, który gwarantuje dobre filtrowanie powietrza na wlocie.
- > Dwustopniowy filtr powietrza do silnika.
- > Chłodnica kombinowana umożliwiająca chłodzenie oleju sprężarki oraz płynu do chłodnicy silnika..

