

9

Aluminium Ausrüstung und Zubehör

C175 Fahrräder für Freileitungen



Inspektionsfahrrad für elektrische Einfach-, Doppel-, Dreifach- und Vierfachleitungen. Nylonrollen kugelgelagert. Für das Bewegen auf Leitungsseilen durch Radfahren, ähnlich wie bei einem üblichen Fahrrad. Mit Scheibenbremse und Sicherheitsbremse, (die Leitung einklemmend), mit Sicherheitsgurt und Entfernungszähler ausgerüstet. Für einen maximalen Neigungsgrad von 25%.

In den Modellen C175.2 C175.3 und C175.4 liegt der Abstand zwischen den Rollen im Bereich von 35 bis 500 mm verstellbar.

Auf Bestellung

- 01. Tasche für Zwischenleinen.
- 02. Elektromotor mit Batterie, Geschwindigkeit von 15 m/min, Batterielebensdauer ca. 3 Stunden, Gewicht von 19 kg (1).
- 03. Rollenabstand bis 600 mm verstellbar (1).
- 04. 2 KM-Benzinmotor, Geschwindigkeit von 0 bis 20 m/min, Gewicht von 15 kg (1).
- 05. Transport- und Lagerungsbehälter.
- (1) im mod. C175.2 C175.3 und C175.4 erhältlich





			Kapazität	Abmessungen	Gewicht
			daN	m	kg
C175.1	für Einzelleitungen		100	1,15 × 0,50 × 1,81	26
C175.2	für Doppelleitungen (1)	<u></u>	100	0,75 × 0,70 × 1,40	34
C175.3	für Dreifachleitungen (1)		100	0,70 × 0,60 × 1,40	40
C175.4	für Vierfachleitungen (1)		100	1,60 × 0,70 × 1,50	49

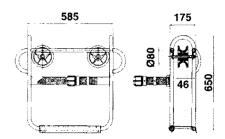
(1) Der Abstand zwischen den Leitungen ist in der Bestellung anzugeben

I T A L Y SINCE 1954

C150.10

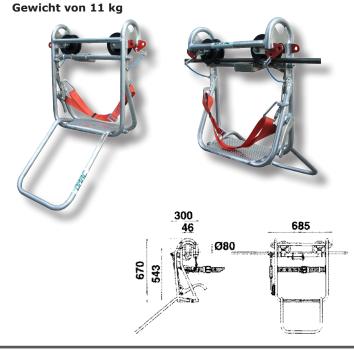
Leitungsfahrwagen für 1 Person, zum Befahren von elektrischen Leitungen bestimmt für 1 Leitungsseil. Durch Schleppen bewegt. Struktur aus Aluminiumlegierung mit Nylonrollen, kugelgelagert. Nylonrückenlehne. Maximale Last von 100 daN Gewicht von 6,5 kg





C150.11

Leitungsfahrwagen für 1 Person, zum Befahren von elektrischen Leitungenbestimmt für 1 Leitungsseil. Durch Schleppen bewegt. Struktur aus Aluminiumlegierung mit Nylonrollen kugelgelagert. Feststellbremse. Nylonrückenlehne. Fußraste. Maximale Last von 100 daN



C155.10

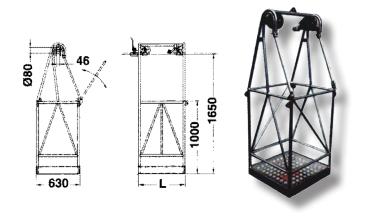
Leitungsfahrwagen zum Befahren von elektrischen Leitungen, bestimmt für 1 Leitungsseil .Für 1 oder 2 Personen. Durch Schleppen bewegt. Struktur aus Aluminiumlegierung mit Nylonrollen, kugelgelagert. Feststellbremse. Mit Entfernungszähler ausgerüstet.

C155.10.A L = 650 mm, für 1 Person, maximale Last von 100 kg, Gewicht von 28 kg

C155.10.B L = 1000 mm, für 2 Personen, maximale Last von 200 kg, Gewicht von 40 kg

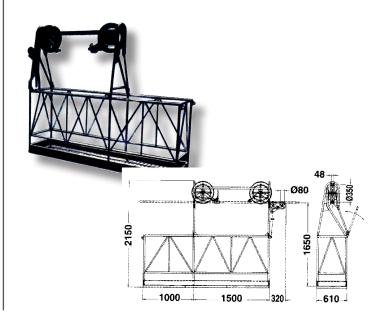
Optionen

- 707 Handscheibenbremse
- 709 Wagenwinkelregler (nur mod. C155.10.B.).



C155.11

Leitungsfahrwagen zum Befahren von elektrischen Leitungen, bestimmt für 1 Leitungsseil. Für 1 oder 2 Personen.Durch Schleppen bewegt. Struktur aus Aluminiumlegierung mit Nylonrollen, kugelgelagert. Feststellbremse. Mit Entfernungszähler ausgerüstet. Maximale Last von 200 daN Gewicht von 82 kg.



SINCE 1954

C155.A.2

Leitungsfahrwagen für elektrische Doppelleitungen (2er Bündel). Durch Schleppen bewegt. Aus Leichtaluminiumlegierung hergestellt, mit Nylonrollen, kugelgelagert . Feststellbremse und Entfernungszähler. Verstellbarer Abstand zwischen den Rollen: 400 bis 500 mm. Max. Last von 100 daN

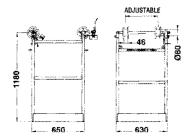




Optionale Ausrüstung

707 - Handscheibenbremse.

Auch erhältlich für Dreifachleitungen (3er Bündel): mod. C155.A.3



C155.AM.2

Leitungsfahrwagen mit Doppelantrieb für elektrische Doppelleitungen (2er Bündel). Aus Leichtaluminiumlegierung mit Nylonrollen kugelgelagert hergestellt. Antriebsachse mit Gummirollen und hoher Haftfähigkeit. Feststellbremse und Kilometerzähler.

Verstellbarer Abstand zwischen den Rollen: 400 bis 500 mm.

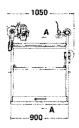
Benzinmotor 2,4 PS, Zweitakt, 48 cm³. Schubgeschwindigkeit der 0-20 m/min, max. Neigung von 25%. Mechanischer Antrieb mit Leerlauf.

Max. Last von 100 daN Gewicht von 56 kg

Auch erhältlich für Dreifachleitungen (3er Bündel):

mod. C155.AM.3







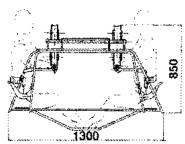
C151.2

Leitungsfahrwagen für 2 Personen für elektrische Doppelleitungen (2er Bündel). Durch Schleppen bewegt. Aus Leichtaluminiumlegierung hergestellt, mit Nylonrollen, kugelgelagert. Mit Feststellbremse, Nylonrückenlehne und Fußraste. Max. Leitungsabstand: 500 mm (genauer Abstand ist in der Bestellung anzugeben). Max. Last von 300 daN Gewicht 41 kg

Optional: Entfernungsmesser

Auch erhältlich

mod. C151.3 für Dreifachleitungen (3 Leiter) mod. C151.4 für Vierfachleitungen (4 Leitungen)





C155.B

Leitungsfahrwagen für 2 Personen, für 2er, 3er oder 4er Bündelleiter-Elektroleitungen bestimmt. Aus Leichtaluminiumlegierung mit Nylonrollen, kugelgelagert. Feststellbremse und Entfernungszähler. (Meterzähler)

Max. Last von 200 daN

Optionale Ausrüstung 707 - Handscheibenbremse.

C155.B.2

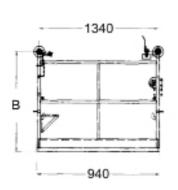




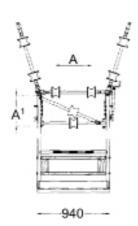
Motoirisierter Leitungsfahrwagen für 2 Personen, für 2er, 3er oder 4er Bündelleiter-Elektroleitungen bestimmt. Bau aus Leichtmetalllegierung. Aluminiumrollen kugelgelagert. Antriebsrollen mit Polyurethan ausgekleidet, mit einem hohem Reibungskoeffizienten. Antriebsachse mit Gummirollen mit hoher Haftfähigkeit. Feststellbremse und Entfernungszähler.

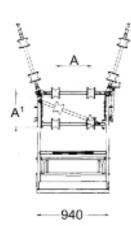
5 PS-Benzinmotor, 48 cm³ mit Hydraulikaggregat. Schubgeschwindigkeit von 0-30 m/min, max. Neigung von 40%. Abnehmbare Motor und Hydraulikantriebsgruppe. Last bis 200 daN











Anzahl an Leitungsleitern:	2 Leiter	3 Leiter	4 Leiter
Höhe "B"	B = 1200 mm	B = 1550 mm	B = 1550 mm
Seilwagen ohne Motor	C155.B.2	C155.B.3	<mark>C155.B.4</mark>
	Gewicht von 45 kg	Gewicht von 50 kg	Gewicht von 55 kg
Seilwagen mit Motor	C155.BM.2 Gewicht von 115 kg	C155.BM.3 Gewicht von 125 kg	C155.BM.4 Gewicht von 140 kg

Hinweis: Die Abmessungen A und A' sind geregelt 400-457-500-600 mm Seilwagen mit unterschiedlichen Abmessungen können auf Bestellung produziert werden PMAC I T A L Y SINCE 1954

SINCE 1954

C155.C / C155.D

Leitungsfahrwagen für 2 Personen, für 2er, 3er oder 4er Bündelleiter-Elektroleitungen bestimmt, durch Schleppen bewegt.

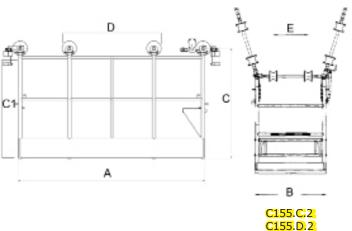
- Leichtbau aus Aluminiumlegierung mit TIG-Technologie geschweißt . Vier zu öffnende Rollenarme zum Überbrücken
- von Hindernissen.
- Aluminiumrollen kugelgelagert.
- Feststellbremse an der Leitung einklemmend.
- Entfernungszähler. (Meterzähler)
- Serviceplattform.
- Für 2 Bediener bestimmt.

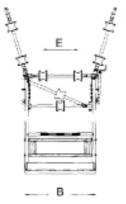
OPTIONAL

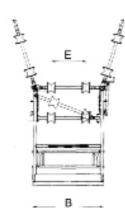
01 Nylonrollen kugelgelagert. Handscheibenbremse. 02-03-Zu öffnende Rollenarme











C155.C:3 C155.D.3

C155.C:4 C155.D.4

	Leitungstyp	Maximale Last		Abmessungen(mm)				Gewicht	
		kN	Α	В	С	C1	D	E	kg
C155.C.2	2 Leiter								80
C155.C.3	3 Leiter	2,5	1900	850	1250	1100	865	> 400-500	83
C155.C.4	4 Leiter								85
C155.D.2	2 Leiter								87
C155.D.3	3 Leiter	2,5	1900	950	1350	1200	865	400-600	90
C155.D.4	4 Leiter								95

SINCE 1954

C155.CM

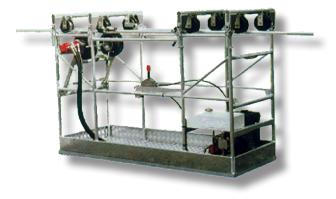
Motorisierter Leitungsfahrwagen für 2 Personen, für 2er, 3er oder 4er Bündelleiter-Elektroleitungen.

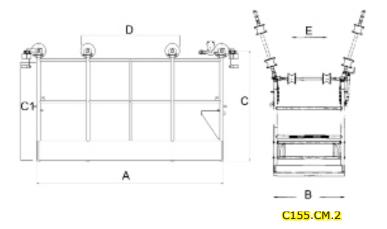
- Leichtbau aus Aluminiumlegierung mit TIG-Technologie geschweißt.
- Vier zu öffnende Rollenarme zum Überbrücken von Hindernissen.
- Aluminiumrollen mit Gummibeschichtung, mit hoher Haftfähigkeit
- Feststellbremse an der Leitung einklemmend. Entfernungszähler (Meterzähler).
- Serviceplattform.
- Für 2 Bediener bestimmt.
- Hydraulikaggregat zur Übertragung der Bewegung auf zu öffnende Antriebsrollen.
- 4 PS-Benzinmotor.
- Variable Schubgeschwindigkeit von 0 bis 30 m/min
- in beide Richtungen.
- Maximale zulässige Neigung: 40%
- Abnehmbares Aggregat.

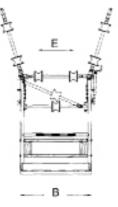
OPTIONAL

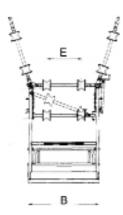
03- Rollenarme durch horizontale Drehung zu öffnen.

04- Erdung.









C155.CM.3

C155.CM.4

	Leitungstyp	Maximale Last		Abmessungen (mm)					Gewicht
		kg	Α	В	С	C1	D	E	kg
C155.CM.2	2 Leiter				1250	1100			158
C155.CM.3	3 Leiter	200	1900	950	1650	1500	865	400-600	167
C155.CM.4	4 Leiter				1650	1500			175

Stockbaum-Mastheber GIN POLE

SINCE 1954

C158

Stockbaum -Mastheber aus Aluminium-Rohrkonstruktion, mit TIG-System geschweißt.

Besteht aus zwei oder mehreren separaten Teilen.

Arbeitstragfähigkeit von 1000 bis 10000 daN (Hinweis: tatsächliche Tragfähigkeit hängt vom Anwendungswinkel ab). Standardlängen von 6 bis 20 m. In zwei Versionen erhältlich: mit externer Seil-/Leitungsführung (Standard) und interner Seil-/Leitungsführung (optional). Mit Drehkopf, Fundament mit Befestigungsplatte und Haken zur Turmbefestigung ausgerüstet. **OPTIONAL**

Vorrichtung zur internen Seil-/Leitungsführung INT für Konstruktionen mit einer Länge von 12 m oder mehr. Bestellcode: C158 ...INT (d.h.: C158.100.062.INT).





Drehkopf (Standard)

Unterer Drehhaken (Standard)

Befestigungsplatte

(Opt. INT)

Unterer Drehhaken (Opt. INT)

Tragfähigkeit (P = Q + T) Abschnitte Gewicht (1) Gesamtlänge Standardausführung .INT Version Gewicht Ρ1 Anzahl Längen des a = 20° $a = 0^{\circ}$ $a = 20^{\circ}$ **Fundaments** daN daN daN m m kg kg kg C158.100.062 6 2 3+3 48 58 1000 600 250 10 C158.100.082 2 8 4+4 60 71 C158.150.082 2 8 4+4 66 75 C158.150.102 1500 900 350 70 2 5+5 78 87 10 C158.150.123 12 3 4+4+4 88 97 C158.200.082 8 2 4+4 70 78 C158.200.103 2000 1200 500 12 3 4+2+4 85 93 10 C158.200.123 12 3 4+4+4 95 103 C158.400.102 10 3 5+5 100 115 C158.400.123 12 3 4+4+4+4 125 145 4000 3000 1000 19 C158.400.163 4 16 5+6+5 170 185 C158.400.204 4 5+5+5+5 225 20 210 C158.500.123 12 3 4+4+4 140 155 C158.500.164 5000 3000 1200 16 4 4+4+4+4 210 225 19 C158.500.204 5+5+5+5 20 4 270 285 C158.700.122 12 2 6+6(2)165 205 C158.700.163 3 $5+6+5(^{2})$ 255 16 215 7000 4500 1700 29 C158.700.164 16 4 4+4+4+4 215 255 C158.700.204 20 4 5+5+5+5 290 250 C158.1000.163 3 16 5+6+5(2)245 282 C158.1000.204 10000 7000 2400 20 4 5+5+5+5 298 335 60 C158.1000.244 24 6+6+6+6 350 385

⁽¹⁾ Gewicht der Vorrichtung samt Drehkopf und Haken aber ohne Fundament angegeben

⁽²⁾ Bau von Abschnitten mit verschiedenen Längen möglich

Polstrukturen

CMAC I T A L Y SINCE 1954

F121

Aluminiummast zum Bau oder zur Instandhaltung von elektrischen Leitungen über Straßen, Bahnlinien, Kanälen und Städten. Hergestellt aus Leichtaluminiumlegierung. Lieferung in Modulen aus rechteckigen oder dreieckigen Konstruktion.

	Abschnitt	Länge m	Gewicht kg
F121.Q.2	RECHTECK	2	9
F121.Q.4	RECHTECK	4	18
F121.T.2	DREIECK	2	7
F121.T.2	DREIECK	4	14



AC

Oberrolle. Aluminiumrolle mit Kunststoff ausgekleidet. Drehbar in beide Richtungen. Mit dem Rahmen im Oberteil der Mastkonstruktion verbunden. F121

F121.Q.AC Oberrolle für rechteckige Masten **F121.T.AC** Oberrolle für dreieckige Masten



AT

Oberstütze- aus verzinktem Stahl zur Mastverankerung an der Spitze der Konstruktion F121. Zur Abstützung von Holzbalken.

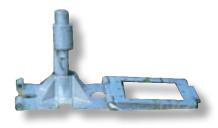
F121.Q.AT Oberstütze für rechteckige Masten F121.T.AT Oberstütze für dreieckige Masten



BR

Fundament der Mastkonstruktion samt Stahlstange zur Bodenverankerung. Konstruktion aus verzinktem Blech. Für die Mastkonstruktion F121

F121.Q.BR Drehfundament für viereckige Masten F121.T.BR Festfundament für dreieckige Masten Grundlage Drehfundament für viereckige Masten F121.Q.BF Drehfundament für viereckige Masten F1



ΑI

Zwischenbefestigung samt Ösengriffen zur Verankerung. Konstruktion aus verzinktem Stahl. Für die Mastkonstruktion F121. F121.Q.AI Zwischenbefestigung für rechteckige Masten F121.T.AI Zwischenbefestigung für dreieckige Masten



F127_{Arbeitsplattformen}

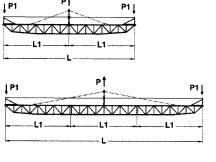


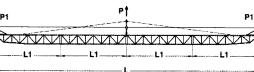
Arbeitsplattform für Arbeiten an Freileitungen. Konstruktion aus Leichtaluminiumlegierung. Aus zwei oder mehr trapezförmigen Abschnitten gefertigt, mit Zentralbefestigung und Seitenhaken zur Verankerung. Samt Seilen und Schrauben zum Kabelsperren.

OPTIONAL

701 Pressenwagen, 360° drehbar.
703 Schiene für Pressenwagen.
704 Zweiseitiger Sicherheitsschutz.
704.1 Einseitiger Sicherheitsschutz.

Auf Bestellung produzieren wir Einhängeplattformen mit größerer Tragfähigkeit und anderen Längen











Opt. 704 und 704.1

	Gesamtlänge L	Länge jedes Abschnitts L1	Arbeitslast P1	Gesamtarbeitsaufwand P1 P1 (P)	Bruchlast	Abm	Abmessungen (mm)		Gewicht (1)
	m	m	daN	daN	daN	Α	В	С	kg
F127.4	4	4	300	600	1800	350	90	400	50
F127.5	5	5	300	600	1800	350	90	400	59
F127.6 (²)	6	6	300	600	1800	350	90	400	64
F127.6.2	6	3 3	300	600	1800	350	90	400	69
F127.8.2	8	4	300	600	1800	350	90	450	85
F127.12.2 (²)	12	6 6	300	600	1800	350	90	450	115
F127.14.3	14	5 4 5	300	600	1800	350	90	450	130
F127.16.3 (²)	16	5 6 5	300	600	1800	350	90	450	140
F127.18.3	18	6 6 6	300	600	1800	350	90	450	164
F127.20.4 (²)	20	5 5 5 5	300	600	1800	450	90	550	198

 $(1) \ Gewicht \ inklusive \ 1 \ Sturzschutzvorrichtung \ Option \ 704.1; \ (2) \ Standardlänge$

C167 Hängeleitern

ITALY
SINCE 1954

Leiter zumvertikalen Einhängen, zur Arbeit an Übertragungsmasten. Konstruktion aus Aluminiumlegierung, mit TIG -Technologie geschweißt. Lieferbar als ein Element oder in mehreren separaten Elementen zur Transportvereinfachung. Ausgerüstet mit Haken und Stahlschutzleitung.

C167.AS Leiter mit einer Sturzschutzführung Typ DA1
Leiter mit zwei Sturzschutzführung Typ DA1

Arbeitslast 300 daN

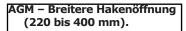
OPTIONAL

DA1 Sturzschutz mit Kraftamortisation - Nylonband mit Karabiner

("A"-Teil)

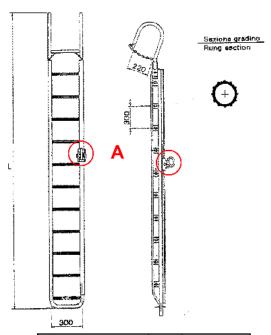
AGM – Breitere Hakenöffnung (220 bis 400 mm).



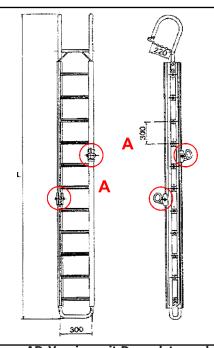




DA1 - Sturzschutz samt Sturzabsorber, Nylonband und Karabiner ('A'-Teil).







AD-Version mit Doppelsturzschutz

AS-Version	AD-Version	Gesamtlänge (L)	Abschnitte	Gewicht (AS-Vers.)	Gewicht (AD-Vers.)
		m	Nr.	kg	kg
C167.AS.251	C167.AD.251	2,5	1	9,5	11
C167.AS.351 (1)	C167.AD.351 (1)	3,5	1	12,5	15
C167.AS.451 (1)	C167.AD.451 (1)	4,5	1	15	18
C167.AS.501	C167.AD.501	5	1	18	21
C167.AS.601 (1)	C167.AD.601 (1)	6	1	19,5	23
C167.AS.602 (1)	C167.AD.602 (1)	6 (4+2)	2	21	24
C167.AS.802	C167.AD.802	8 (4+4)	2	30	35

(1) Standardlänge

Leitern

OMAC I T A L Y SINCE 1954

C167.F

Hängeleiter zur vertikalen und horizontalen Nutzung. Konstruktion aus Aluminiumlegierung, TIG geschweißt, mit Sturzschutz-T-Profil. Austauschbarer Haken gefertigt aus verzinktem Stahl. Das Klappende mit Haken, zum Einhängen an der Leitung, ermöglicht die Nutzung der Leiter als horizontale Plattform.

Vertikale Arbeitslast: 300 daN. Horizontale Arbeitslast: 100 daN.

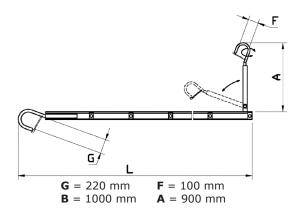
OPTIONAL

01- Leitungshaken samt Nylonrolle.

02- Spezielle Konstruktion mit horizontaler Arbeitslast von 200 daN (Code C167.F...S)

DA1- Sturzschutz.

	Gesamtlänge (L)	Anzahl der Teile	Gewicht
	m		kg
C167.F.301	3	1	16,5
C167.F.401	4	1	20
C167.F.601	6	1	29,5







C167.G

Hängeleiter zur vertikalen und horizontalen Nutzung. Konstruktion aus Aluminiumlegierung, TIG-geschweißt , mit Sturzschutz-T-Profil. Zwei Klappenden mit Haken zum Einhängen am Mast oder an der Leitung, ermöglichen die Nutzung der Leiter als horizontale Plattform. Vertikale Arbeitslast: 300 daN.

Horizontale Arbeitslast: 100 daN.

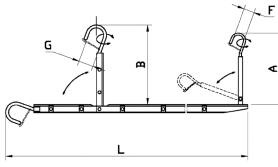
OPTIONAL

01- Leitungshaken samt Nylonrolle.

02- Spezielle Konstruktion mit horizontaler Arbeitslast von 200 daN (Code C167.F...S)

DA1- Sturzschutz.

	Gesamtlänge (L)	Anzahl der Teile	Gewicht
	m		kg
C167.G.301	3,10	1	18,5
C167.G.401	4,10	1	22
C167.G.601	6,20	1	32





C161 Verankerungsleitern/Abspannleitern



Verankerungsleiter aus Leichtaluminiumlegierung gefertigt, mit Sprossen aus rutschfestem Material und Haken aus verzinktem Stahl.

Im Satz enthalten ist ein Fester-Mastbefestigungshaken mit einer Bodenfreiheit von 220 mm und ein Drehhaken zum Einhängen an der Leitung, sodass die Leiter in horizontaler Position verwendet werden kann. Leitern sind trapezförmig.

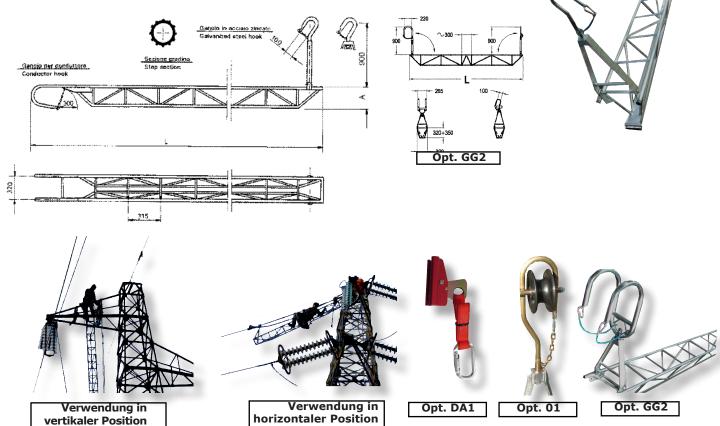
OPTIONAL

GG2 - Dreh-Klapp-Haken zum Einhängen am Mast, mit einer Bodenfreiheit von 220 mm, anstelle des Festhakens.

01 - Haken zum Einhängen an der Leitung mit Nylonrolle.

AS - Einfachsturzschutz DA1

DA1 - Sturzschutz samt Sturzabsorber, Nylonband und Karabiner



	Gesamtlänge (L)	Länge jedes Teiles	Abmessungen A	Minimale Bruchlast	Max. (2) horizontale Arbeitslast	Max. vertikale Arbeitslast	Gewicht
	m	Nr.	mm	kN	kN	kN	kg
C161.TP.351 (1)	3,5	3,5	320	15	3	3	17
C161.TP.401	4,0	4,0	320	15	3	3	20
C161.TP.451(1)	4,5	4,5	320	15	3	3	22
C161.TP.501	5	5	320	15	3	3	24,5
C161.TP.601 (1)	6	6	350	15	3	3	27,5
C161.TP.652	6,5	4,5 + 2	350	15	3	3	31
C161.TP.702	7	4 + 3	350	15	3	3	35
C161.TP.802	8	4 + 4	350	15	3	3	40

 $(1) \ Standardlänge \ (2) \ Max. \ horizontale \ Arbeitslast \ mit \ einem \ Sicherheitskoeffizienten \ von \ 1:5$