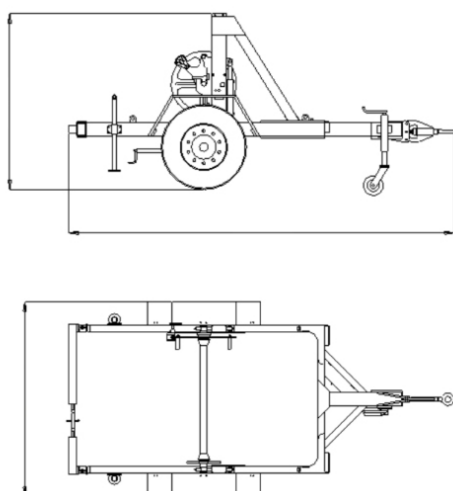




Przyczepa przeznaczona do transportu i rozwijania szpul z kablem o wadze do 4000 kg.

- Rama wykonana ze spawanych profili stalowych.
- Hydrauliczne siłowniki sterowane pompą ręczną do unoszenia szpuli (opcja 447, podnoszenie bębna z agregatu hydraulicznego)
- Wał obracający się na łożyskach kulkowych, z ramieniem do blokowania i podnoszenia szpuli.
- Bezpieczna blokada mechaniczna do zabezpieczania w pozycji roboczej.
- Mechaniczna blokada obrotów szpuli w celu bezpiecznego transportu.
- 6 pól, koła i dyszel do holowania z niską prędkością w miejscu wykonywania pracy, maks. 15 km/h
- Stabilizator mechaniczny po stronie dyszla.
- Ręczny hamulec postojowy przyczepy.
- Hamulec tarczowy z regulacją ręczną hamowania w celu kontroli procesu odwijania,

#### WYMIARY I WAGA PRZYCZEPY

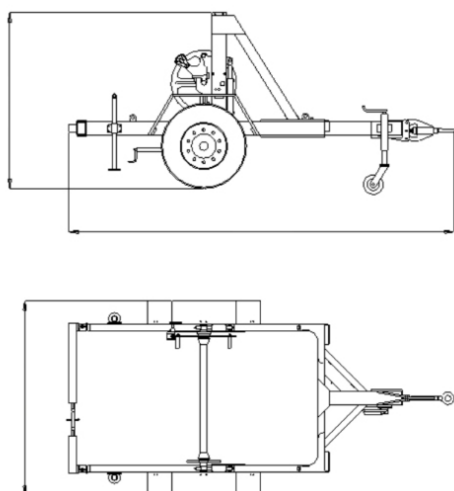
|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Waga całkowita              | 5000 kg |
| Maksymalna średnica szpuli  | 2800 mm |
| Maksymalna szerokość szpuli | 1500 mm |

#### Parametry pracy z napędem opcjonalnym (opt.408.4 or 447)

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| Siła uciągu     | 0 - 9 kN     |
| Prędkość uciągu | 0 - 60 m/min |

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 006 - Oświetlenie i układ hamulcowy przyczepy.
- 008 - Zawieszenie na półkach, pneumatyczny układ hamulcowy, koła i oświetlenie do holowania po drodze z prędkością 20 km/h.
- 401 - Urządzenia przeznaczone do obsługi stalowych szpul z podnośnikiem szpul (należy określić średnicę otworów w szpuli).
- 447 - Silnik Diesla z pompą kontrolną obwodu hydraulicznego do unoszenia szpuli.
- 408.4 - Hydrauliczny napęd szpuli przeznaczony do kontroli obrotów szpuli zarówno podczas nawijania jak i rozwijania kabli wraz z agregatem i silnikiem Diesla.
- 447 - Silnik Diesla z kontrolą hydrauliczną obwodu podnośnika szpul z niezależnym sterowaniem.
- 459 - Urządzenie pozwalające na zwężenie przyczepy do szerokości "B" na przyczepie min. 2,5 m.
- 460 - Dostosowanie przyczepy do transportu bębnow o maksymalnej szerokości 3500 mm.
- 461 - System mocowania bębna (zamiast systemu z wałem).
- 462 - Ruchomy i regulowany drążek holowniczy ułatwiający przemieszczanie przyczepy w ograniczonych przestrzeniach.
- 463 - Sterowany drążek holowniczy wraz z pełną osią, kołami, ramieniem do holowania na piątym kole.



Przyczepa przeznaczona do transportu i rozwijania szpul z kablem o wadze do 10000 kg.

- Rama wykonana ze spawanych profili stalowych.
- Siłowniki hydrauliczne zasilane z pompy ręcznej do podnoszenia szpuli.
- Wał obracający się na przegubach kulowych z ramionami do zablokowania i podnoszenia szpuli oraz tulejami stożkowymi do szpul drewnianych.
- Bezpieczna blokada mechaniczna do zabezpieczania w pozycji roboczej.
- Mechaniczna blokada obrotów wału do bezpiecznego transportu.
- Mechaniczne wsporniki tylne.
- Sztywna oś podwójna z hamulcem ręcznym (z 4 kołami).
- Oświetlenie 12/24 V do holowania.
- Regulowane odchylane koło.
- Hamulec parkingowy.

#### WYMIARY I WAGA PRZYCZEPY

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Maks. waga szpuli   | 10000 kg |
| Średnica maks.      | 3000 mm  |
| Szerokość maks. (1) | 1600 mm  |

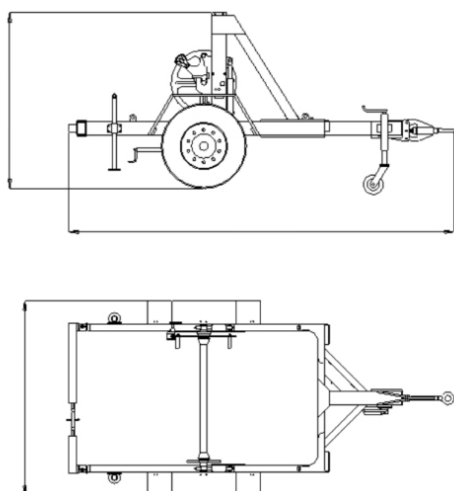
#### WŁAŚCIWOŚCI Z OPCJONALNYM NAPĘDEM (OPcja 408.4)

|               |              |
|---------------|--------------|
| Maks siła     | 0 - 9 kN     |
| Maks prędkość | 0 - 60 m/min |

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 007-A Przyczepa, prędkość holowania 60 km/h  
Wyposażona w system ABS. (amortyzowane osie)
- 007-B Przyczepa, prędkość holowania 80 km/h  
Wyposażona w system ABS i zawieszenie pneumatyczne. (amortyzowane osie).
- 029.2 Elektryczny rozruch silnika Diesla/benzynowego z akumulatora. Opcja. 408.4).
- 038 - Sterowanie za pomocą pilota radiowego w celu obsługi nawijania/rozwijania, maks. odległość 50 m (konieczna opcja 408.4 oraz 029.2).
- 046.A Ręczna nawijarka liny przeznaczona do równomiernego nawijania liny na szpulę.
- 401 - Urządzenia przeznaczone do obsługi stalowych szpul z podnośnikiem szpul.
- 408.4 - Hydrauliczny napęd szpuli z 2 gumowymi rolkami i mechanicznym popychaczem przeznaczone do kontroli obrotów szpuli zarówno podczas nawijania jak i rozwijania kabli za pomocą dźwigni sterującej, wyposażony w agregat i silnik benzynowy o mocy 13 KM.
- 410.1 Pas spowalniający na szpuli w celu spowalniania rozwijania kabla.
- 447 - Silnik diesla napędzający agregat.
- 458 - Siłowniki hydrauliczne do podnoszenia szpuli napędzane przez agregat hydrauliczny.
- 460 - Chłodnica oleju hydraulicznego w agregacie opt.408.4 do wykonywania najcięższych zadań.
- 461 - Urządzenie pozwalające na przemieszczanie przyczepy za pomocą kół hydraulicznych które napędzają koła pneumatyczne przyczepy: w przód/w tył oraz zakręty o dużym promieniu (konieczna opt.408.4).

# F10.120 przyczepy kablowe



Przyczepa przeznaczona do transportu i rozwijania szpul z kablem o wadze do 10000 kg.

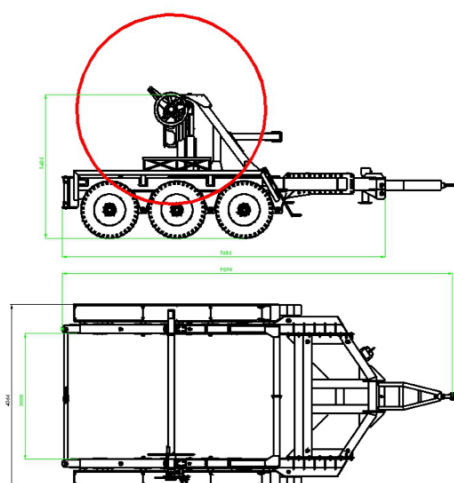
- Rama wykonana z 3 profili stalowych
- Bezpieczna blokada mechaniczna w pozycji roboczej.
- Mechaniczna blokada obrotów wrzeciona dla bezpiecznego transportu.
- Prędkość holowania 40 Km/h.
- Wsparcie przednie
- Bez hamulca i oświetlenia

## TRAILER CHARACTERISTICS

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Waga z bębnem        | 12000 kg |
| Max. średnica bębna  | 3000 mm  |
| Max. szerokość bębna | 1600 mm  |

## OPTIONAL DEVICES

- 006.1 12V oświetlenie
- 006.6 Hamulec parkingowy
- 425 Mechaniczne tylne podpory.
- 438 Podnośnik hydrauliczny bębnowy z pompą ręczną.
- 005.1 Tłumienie oś tandem, prędkość holowania 60 kilometrów na godzinę. W komplecie z systemem ABS.
- 005.3 Tłumienie oś tandem, prędkość holowania 60 kilometrów na godzinę. W komplecie z systemem ABS.
- 029.2 Rozrusznik elektryczny silnika diesel / benzyna, z baterią.
- 038 Sterownia radiowe, maksymalnie 50 m (opc. 408.4 and 029.2).
- 046.A Ręczny nawijak liny na bęben.
- 401 Urządzenie pasuje do korzystania z bębna stalowego z kołowrotka-windy.
- 410.1 Hamulec do hamowania nawijaka bębna.



Przyczepa przeznaczona do transportu i rozwijania szpul z kablem o wadze do 50000 kg.

- Rama wykonana ze spawanych profili stalowych.
- Hydrauliczne siłowniki sterowane pompą ręczną do unoszenia szpuli (opcja 447, podnoszenie bębna z agregatu hydraulicznego)
- Wał obracający się na łożyskach kulkowych, z ramieniem do blokowania i podnoszenia szpuli.
- Bezpieczna blokada mechaniczna do zabezpieczania w pozycji roboczej.
- Mechaniczna blokada obrotów szpuli w celu bezpiecznego transportu.
- 6 pól, koła i dyszel do holowania z niską prędkością w miejscu wykonywania pracy, maks. 15 km/h
- Stabilizator mechaniczny po stronie dyszla.
- Ręczny hamulec postojowy przyczepy.
- Hamulec tarczowy z regulacją ręczną hamowania w celu kontroli procesu odwijania, dostarczany razem z rolkami hamującymi (maks. hamowanie 150 daNm).

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 006 - Oświetlenie i układ hamulcowy przyczepy.
- 008 - Zawieszenie na półkach, pneumatyczny układ hamulcowy, koła i oświetlenie do holowania po drodze z prędkością 20 km/h.
- 401 - Urządzenia przeznaczone do obsługi stalowych szpul z podnośnikiem szpul (należy określić średnicę otworów w szpuli).
- 447 - Silnik Diesla z pompą kontrolną obwodu hydraulicznego do unoszenia szpuli.
- 408.4 - Hydrauliczny napęd szpuli przeznaczony do kontroli obrotów szpuli zarówno podczas nawijania jak i rozwijania kabli wraz z agregatem i silnikiem Diesla.
- 447 - Silnik Diesla z kontrolą hydrauliczną obwodu podnośnika szpul z niezależnym sterowaniem.
- 459 - Urządzenie pozwalające na zwężenie przyczepy do szerokości "B" na przyczepie min. 2,5 m.
- 460 - Dostosowanie przyczepy do transportu bębnow o maksymalnej szerokości 3500 mm.
- 461 - System mocowania bębna (zamiast systemu z wałem).
- 462 - Ruchomy i regulowany drążek holowniczy ułatwiający przemieszczanie przyczepy w ograniczonych przestrzeniach.
- 463 - Sterowany drążek holowniczy wraz z pełną osią, kołami, ramieniem do holowania na piątym kole.

#### WYMIARY I WAGA SZPULI

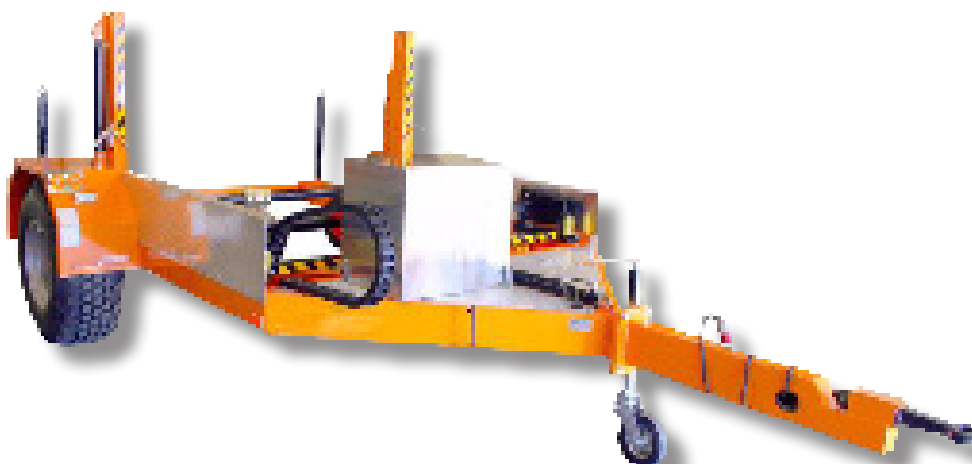
|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Średnica maks.                               | 5,00 m   |
| Szerokość maks.                              | 2,70 m   |
| Maks. waga                                   | 50000 kg |
| Całkowita waga przyczepy ze szpulą: 59000 kg |          |

#### PARAMETRY PRACY Z NAPĘDEM OPCJONALNYM (OPT.408.4)

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Maks. moment hamujący  | 750 daN |
| Maks. moment odzyskany | 500 daN |

#### WYMIARY I WAGA PRZYCZEPY

|           |                  |
|-----------|------------------|
| L x W x H | 8,80x4,20x3,00 m |
| WAGA      | 9000 kg          |



Przyczepa przeznaczona do transportu i rozwijania szpul z kablem o wadze do 6000 kg.

- Rama wykonana ze spawanych profili stalowych.
- Ręczna pompa hydrauliczna do podnoszenia szpuli.
- Wał obracający się na przegubach kulowych z ramionami do zablokowania i podnoszenia szpuli oraz tulejami stożkowymi do szpul drewnianych.
- Bezpieczna blokada mechaniczna do zabezpieczania w pozycji roboczej.
- Mechaniczna blokada obrotów wału do bezpiecznego transportu.
- Mechaniczne wsporniki tylne.
- Pojedyncza sztywna oś z hamulcem ręcznym.
- Regulowane odchylane koło.
- Hamulec parkingowy.

#### WYMIARY SZPULI (1)

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Średnica maks.        | 3000 mm |
| Szerokość maks.       | 1810 mm |
| Maksymalna waga bębna | 6000 kg |

(1) szpula nie jest dostarczana wraz z przyczepą

#### WŁAŚCIWOŚCI Z OPCJONALNYM NAPĘDEM (OPT. 408.4)

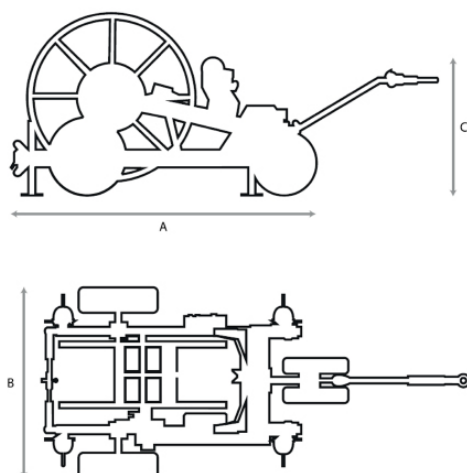
|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Maks. siła uciągu | 0 - 9 kN     |
| Prędkość          | 0 - 60 m/min |

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 007-A Przyczepa, prędkość holowania 60 km/h  
Wypożyczona w system ABS (amortyzowane osie).
- 007-B Przyczepa, prędkość holowania 80 km/h  
Wypożyczona w system ABS i zawieszenie pneumatyczne (amortyzowane osie)
- 029.2 Elektryczny rozruch silnika diesel/benzyna z akumulatora (Opcja 408.4).
- 038 - Sterowanie za pomocą pilota radiowego w celu obsługi nawijania/rozwijania, maks. odległość 50 m (konieczna Opcja 408.4 oraz 029.2).
- 046.A Ręczna nawijarka liny przeznaczona do równomiernego nawijania liny na szpulę.
- 401 - Urządzenia przeznaczone do obsługi stalowych szpul z podnośnikiem szpul.
- 408.4 - Hydrauliczny napęd szpuli z 2 gumowymi rolkami i mechanicznym popychaczem przeznaczone do kontroli obrotów szpuli zarówno podczas nawijania jak i rozwijania kabli za pomocą dźwigni sterującej, wyposażony w agregat i silnik benzynowy o mocy 13 KM.
- 410.1 Pas spowalniający na szpuli w celu spowalniania rozwijania kabla.
- 447 - Silnik diesla napędzający agregat.
- 458 - Siłowniki hydrauliczne do podnoszenia szpuli napędzane przez agregat hydrauliczny (konieczna Opcja 408.4).
- 460 - Chłodnica oleju hydraulicznego w agregacie Opcja 408.4 do wykonywania najcięższych zadań.
- 461 - Urządzenie pozwalające na przemieszczanie przyczepy za pomocą kół hydraulicznych które napędzają koła pneumatyczne przyczepy: w przód/w tył oraz zakręty o dużym promieniu (konieczna Opcja 408.4).

dostępna również wersja o innej nośności





**Przyczepa do szpul, przeznaczona do zwijania i zwalniania lin oraz przewodów z/na drewniane lub stalowe szpule kablowe.**

**Szpula napędzana przez silnik hydrauliczny pozwala na odzyskanie przewodu lub kabla (w funkcji wciągarki) oraz na zwalnianie go (w funkcji hamownika).**

- Hydrauliczna jednostka napędowa składająca się z silnika elektrycznego lub chłodzonego powietrzem silnika Diesla oraz pompy hydraulicznej o zmiennej wydajności, która pozwala na ciągłą i stopniową zmianę prędkości obrotów szpuli w obydwu kierunkach za pomocą jednego uchwyty sterującego (w funkcji wciągarki).
- Obwód hydrauliczny przeznaczony do hamowania przewodu (w funkcji hamownika).
- Panel sterujący z instrumentami i funkcjami sterującymi maszyną oraz silnikiem.
- Dynamometr przeznaczony do kontroli siły wciągania z możliwością nastawienia limitu siły maksymalnej.
- Silnik hydrauliczny z redukcją podłączaną do wału.
- Bezobsługowy hamulec bezpieczeństwa na wypadek awarii hydraulicznej.
- Ramiona z siłownikami hydraulicznymi do unoszenia szpul zasilane przez jednostkę napędową.
- Sztywna oś, opony, hamulec ręczny i dyszel do przemieszczania maszyny z niską prędkością podczas wykonywania pracy.
- Regulowana obrotowa szpula.
- Hydraulicznie napędzane stabilizatory oraz uchwyty do kotwiczenia lub podnoszenia maszyny.
- Wał z podnośnikiem i tulejami stożkowymi do szpul drewnianych (należy określić średnicę otworu szpuli).
- Podnośnik i cylindryczne tuleje do szpul stalowych (należy określić średnicę otworu szpuli).

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 007 - Oś z niezależnym drążkiem skrętnym, regulowany dyszel, pneumatyczny układ hamulcowy, opony i oświetlenie do holowania po drodze z prędkością 60 km/h (bez homologacji).
- 059 - Stalowa szpula cylindryczna przeznaczona do szpul kabli i lin nylonowych (zewn. Ø 1400 x 560 mm).
- 060 - Metalowe szpule stożkowe z otwieraniem bocznym (zewn. Ø 1400 x 560 mm).
- 0601 - Metalowe szpule stożkowe z otwieraniem bocznym (zewn. Ø 1400 x 800 mm).
- 419.2 - Automatyczna nawijarka liny przeznaczona do równomiernego nawijania lin o różnej średnicy na szpule różnej szerokości.

#### CECHY

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Wymiary AxBxC   | 3,60x2,20x1,40 m |
| Waga (bez liny) | 1750 kg          |

#### NOŚNOŚĆ TRANSPORTOWA SZPULI

##### Wymiary transportowe szpuli

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Średnica maks.  | 1800 mm |
| Szerokość maks. | 1100 mm |
| Waga maks.      | 2000 kg |

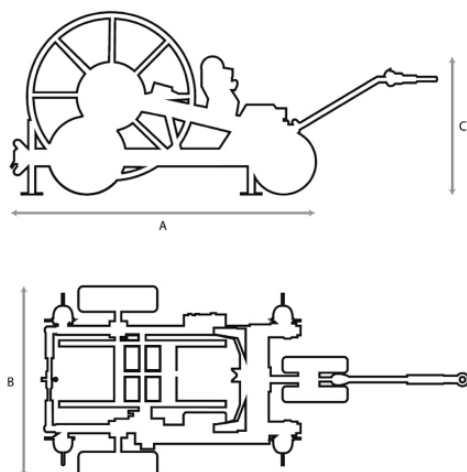
#### SILNIK

|       |                        |
|-------|------------------------|
| Napęd | diesel lub elektryczny |
| Moc   | 21 hp/15,4 kW          |

#### WŁAŚCIWOŚCI

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Maks. siła uciągu/naciągu          | 2000 daN |
| Prędkość przy maks. uciągu/naciągu | 10 m/min |
| Maks. prędkość                     | 50 m/min |

parametry podane w tym miejscu odnoszą się do warstwy liny o średnicy 500 mm



**Przyczepa kablowa ze zwijarką do szpul przeznaczona do nawijania/wciągania i odwijania lin oraz przewodów z/na stalowe szpule. Szpula jest napędzana przez silnik hydrauliczny zasilany przez osobny agregat lub przez dodatkowy obwód hydrauliczny wciągarki, hamownika lub wciągarko-hamownika.**

- Silnik hydrauliczny z redukcją podłączaną do wału.
- Bezobsługowy hamulec bezpieczeństwa na wypadek awarii hydraulicznej.
- Ramiona przytrzymujące szpulę z hydraulicznym podnośnikiem szpuli, zasilane przez pompę ręczną.
- Sztywna oś, opony, hamulec ręczny i dyszel do przemieszczania maszyny z niską prędkością podczas wykonywania pracy.
- Regulowana obrotowa szpula.
- Mechaniczne stabilizatory oraz uchwyty do kotwienia lub podnoszenia maszyny.
- Ramię szpuli obsługujące szpule o maks. średnicy 2200 mm.
- Wał z podnośnikiem i tulejami do szpul.
- Stalowa szpula mod. F162.220
- Automatyczna nawijarka liny przeznaczona do równomiernego nawijania lin o różnej średnicy na szpulę. Nawijarka może być również obsługiwana ręcznie.
- Zestaw węży elastycznych o długości 15 m przeznaczonych do podłączenia agregatu hydraulicznego.

#### OPCJONALNIE

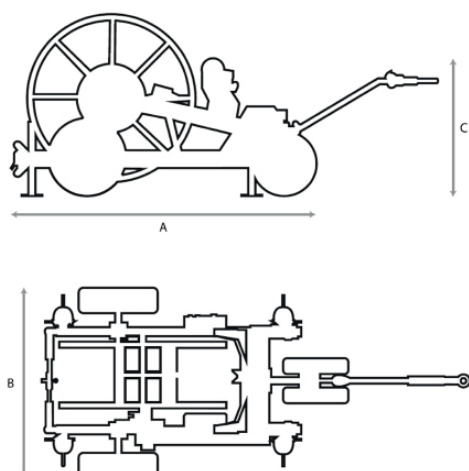
- 005.1 Oś podwójna z drążkiem skrętnym, powietrznym układem hamulcowym i oświetleniem.
- 006 - Pneumatyczny układ hamulcowy i oświetlenie.
- 059 - Metalowa szpula F162.220
- 096.1 Agregat hydrauliczny z silnikiem benzynowym zamontowanym na wózku napędzający podnośnik szpul i stabilizatory.
- 417.1 Agregat hydrauliczny z silnikiem Diesla zamontowany na wózku lub osobno, umieszczony na wózku w celu niezależnego wykorzystania przy hamowaniu i nawijaniu przewodu.

#### CECHY

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| Średnica szpuli (min./maks.) | 1400/2200 mm |
| Szerokość szpuli (maks.)     | 1560 mm      |
| Maks. waga szpuli            | 8000 kg      |

#### WŁAŚCIWOŚCI

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Maksymalny uciąg           | 500 daN  |
| Prędkość przy maks. uciagu | 2,5 km/h |
| Maks. prędkość             | 5 km/h   |
| Uciąg przy prędkości maks. | 250 daN  |

**F106.110****F106.140**  
**F106.190**

**Wózek kablowy przeznaczony do transportu szpul oraz nawijania/rozwijania kabla, zaprojektowany do użytku z wciągarkami, wciągarko-hamownikami lub agregatami hydraulicznymi. Zapewniają napęd konieczny do obracania szpuli.**

**Może być nawet wyposażony we własny napęd.**

- Dwukierunkowy silnik hydrauliczny, kontrolowany bezpośrednio z panelu maszyny przez elastyczne węże za pomocą jednostki redukcyjnej.
- Urządzenie neutralne do łatwego odwijania liny.
- Unoszone hydraulicznie ramie szpuli sterowane za pomocą ręcznej pompy.
- Automatyczna nawijarka liny wraz z rolkami prowadzącymi linę przeznaczona do nawijania trzech różnych średnic liny na szpulę. Nawijarka może być również obsługiwana ręcznie.
- Rama z trzema oponami, w tym jedną sterowaną za pomocą dyszla przeznaczoną do przemieszczania w miejscu wykonywania pracy.
- Mechaniczne stabilizatory oraz uchwyty do kotwiczenia lub podnoszenia nawijarki.
- Urządzenia przeznaczone do mechanicznego blokowania obrotów szpuli.

#### OPCJONALNE

- 416 - Hamulec bezpieczeństwa, który uruchamiany jest automatycznie w przypadku spadku ciśnienia w obwodzie hydraulicznym.
- 417 - Instalacja silnika Diesla napędzającego agregat hydrauliczny, która sprawia, że nawijarka staje się autonomicznym urządzeniem.
- 438.2 Urządzenie pozwalające na podnoszenie szpuli z wykorzystaniem obwodu obracającego szpulę.
- 078.1 Zestaw przewodów elastycznych przeznaczonych do napędzania jednostki napędowej (dostępne długości: 5, 10, 15 m).

|                 | Szpula maks.<br>Ø<br>mm | Pojemność<br>kg | Lina Ø<br>mm | Maks. uciąg<br>(1)<br>daN | Maks. pręd-<br>kość (1)<br>km/h | Wymiary AxBxC<br>m | Waga<br>kg |
|-----------------|-------------------------|-----------------|--------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------|------------|
| <b>F106.110</b> | 1100                    | 1200            | 10-13-16     | 150                       | 4                               | 1,70 x 1,25 x 1,00 | 450        |
| <b>F106.140</b> | 1600                    | 2000            | 16-18-20     | 250                       | 5                               | 2,00 x 1,35 x 1,40 | 700        |
| <b>F106.190</b> | 1900                    | 3000            | 18-20-24     | 300                       | 5                               | 2,50 x 1,80 x 1,40 | 1200       |

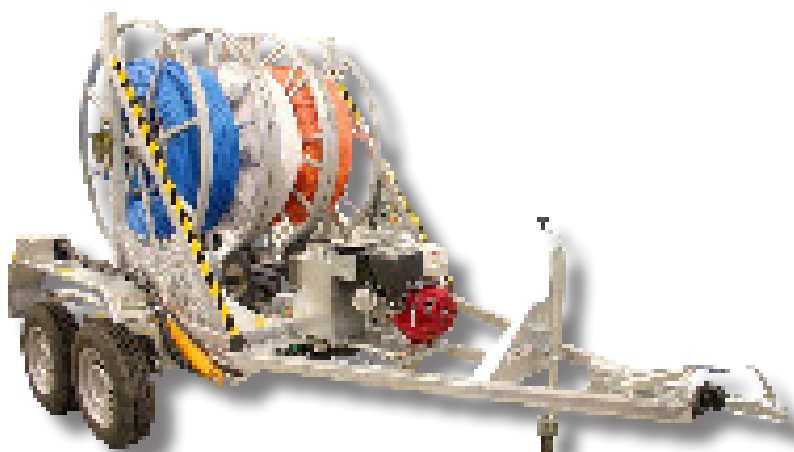
(1) osiągi uzyskiwane przy podłączeniu do obwodu hydraulicznego wciągarki lub wciągarko-hamownika

#### Z NIEZALEŻNYM NAPIĘDEM (OPT.. 417)

|                 | Moc silnika |    | Maks. uciąg<br>(2)<br>daN | Prędkość przy<br>maks. uciagu<br>(2)<br>m/min | Maks. pręd-<br>kość<br>m/min | Wymiary AxBxC<br>m | Waga<br>kg |
|-----------------|-------------|----|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|--------------------|------------|
|                 | kW          | hp |                           |                                               |                              |                    |            |
| <b>F106.110</b> | 4,4         | 6  | 200                       | 30                                            | 65                           | 2,00 x 1,25 x 1,00 | 540        |
| <b>F106.140</b> | 5,9         | 8  | 300                       | 30                                            | 65                           | 2,20 x 1,35 x 1,40 | 800        |
| <b>F106.190</b> | 7,3         | 10 | 400                       | 30                                            | 65                           | 2,50 x 1,40 x 1,40 | 1350       |

(2) na środkowej warstwie





Przyczepa przeznaczona do transportu i rozwijania szpul z kablem o wadze do 2700 kg.

- Rama wykonana ze spawanych profili stalowych.
- Wciągarka manualna do podnoszenia szpuli.
- Wał obracający się na przegubach kulowych z ramionami do zablokowania i podnoszenia szpuli oraz tulejami stożkowymi do szpul drewnianych.
- Bezpieczna blokada mechaniczna do zabezpieczania w pozycji roboczej.
- Mechaniczna blokada obrotów wału do bezpiecznego transportu.
- Mechaniczne wsporniki tylne.
- Amortyzowane osie z hamulcami najazdowymi i dyszlem (maks. prędkość 80 km/h).
- Oświetlenie 12/24 V.
- Regulowane odchylane koło.
- Hamulec parkingowy.

#### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 029.2 Elektryczny rozruch silnika Diesla/benzynowego z akumulatora (Opcja 408.4)
- 038 - Sterowanie za pomocą pilota radiowego w celu obsługi nawijania/rozwijania, maks. odległość 50 m (konieczna opcja 408.4 oraz 029.2).
- 046.A Ręczna nawijarka liny przeznaczona do równomiernego nawijania liny na szpulę.
- 046.B Ręczne nawijarki liny przeznaczone do równomiernego nawijania lin na 3 szpule.
- 059 - Cylindryczna szpula metalowa Ø 1400 mm, szerokość 600 mm.
- 060 - Stożkowa szpula metalowa Ø 1400 mm, szerokość 600 mm, typu otwieranego do odzyskiwania kabli.
- 061 - 3 stalowe szpule przeznaczone do obsługi 1500 m liny o średnicy 10 mm (bez liny).
- 129 - Lina nylonowa lub polipropylenowa, średnica i długość na zamówienie.
- 401 - Urządzenia przeznaczone do obsługi stalowych szpul z podnośnikiem szpul.
- 408.4 - Hydrauliczny napęd szpuli z 2 gumowymi rolkami i mechanicznym popychaczem przeznaczone do kontroli obrotów szpuli zarówno podczas nawijania jak i rozwijania kabli za pomocą dźwigni sterującej, wyposażony w agregat i silnik benzynowy o mocy 13 KM.
- 410.1 Pas spowalniający na wale w celu spowalniania rozwijania kabla.
- 447 - Silnik diesla napędzający agregat.
- 458 - Siłowniki hydrauliczne do podnoszenia szpuli napędzane przez agregat hydrauliczny (konieczna opcja 408.4).
- 459 - Siłownik hydrauliczny do podnoszenia szpuli, sterowana pompą ręczną.

#### WYMIARY SZPULI (1)

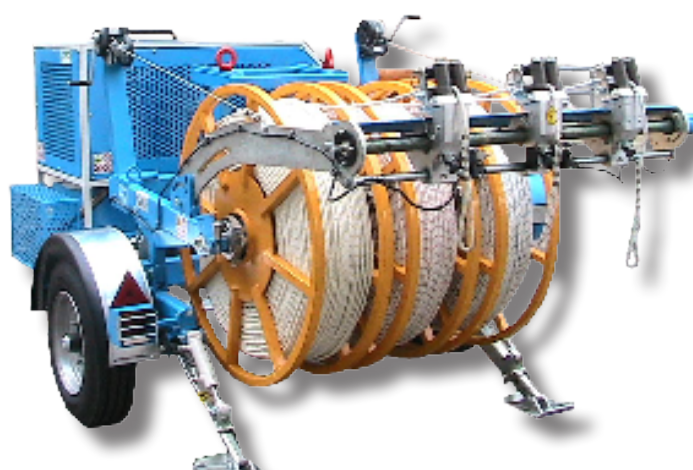
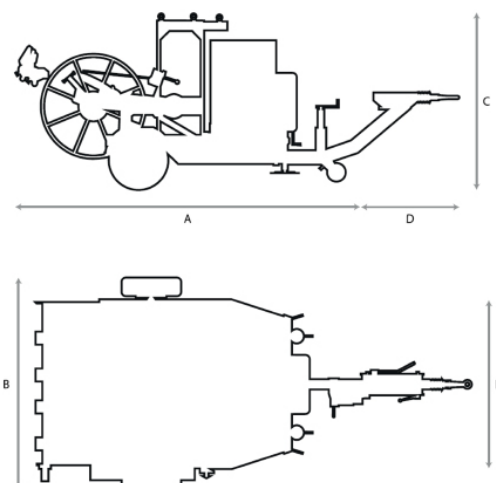
|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Średnica maks.                     | 2400 mm     |
| Szerokość min./maks.               | 300/1400 mm |
| Waga maks. (z uwzględnieniem liny) | 2700 kg     |

(1) szpula nie jest dostarczana wraz z przyczepą

#### WŁAŚCIWOŚCI Z OPCJONALNYM NAPĘDEM (OPCJA 408.4)

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Max. siła ciągnięcia | 0 - 8 kN     |
| Prędkość             | 0 - 60 m/min |

# F10.M zmotoryzowane przyczepy kablowe



**Przyczepa przeznaczona do przewożenia szpul jak również do zwijania i zwalniania lin oraz przewodów z/na drewniane lub stalowe szpule. Przyczepa jest w stanie obsłużyć do 3 lub 4 szpul. Szpule napędzane przez silnik hydrauliczny pozwalają na odzyskanie przewodów (w funkcji wciągarki) oraz na zwalnianie ich (w funkcji hamownika).**

- Hydrauliczna jednostka napędowa składająca się z chłodzonego powietrzem silnika Diesla/benzynowego oraz pompy hydraulicznej o zmiennej wydajności, która pozwala na ciągłą i stopniową zmianę prędkości obrotów szpuli w obydwu kierunkach za pomocą jednego uchwytu sterującego.
- Obwód hydrauliczny przeznaczony do hamowania przewodu.
- Panel sterujący z instrumentami i funkcjami sterującymi maszyną oraz silnikiem.
- Dynamometr przeznaczony do kontroli siły wciągania z możliwością nastawienia limitu siły maksymalnej.
- Silnik hydrauliczny z redukcją podłączaną do wału.
- Możliwość obsługi jednej lub większej liczby szpul pracujących na biegu jałowym.
- Bezobsługowy hamulec bezpieczeństwa na wypadek awarii hydraulicznej.
- Ramiona z siłownikami hydraulicznymi do unoszenia szpul zasilane przez jednostkę napędową.
- Sztywna oś, opony, hamulec ręczny i dyszel do przemieszczania maszyny z niską prędkością podczas wykonywania pracy.
- Regulowana obrotowa szpula.
- Hydrauliczne stabilizatory oraz uchwyty do kotwiczenia lub podnoszenia maszyny.
- Szpula z podnośnikiem i tulejami stożkowymi do szpul drewnianych (należy określić średnicę otworu szpuli).
- Podnośnik i cylindryczne tuleje do szpul stalowych (należy określić średnicę otworu szpuli).
- Chłodnica oleju hydraulicznego.

## WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- 007 - Oś z amortyzacją, dyszel, hamulec najazdowy, oświetlenie i opony do holowania po drodze z prędkością 60 km/h. (bez homologacji)
- 008 - Oś z zawieszeniem na resorach piórowych, dyszel, pneumatyczny układ hamulcowy, opony i oświetlenie do holowania po drodze z prędkością 60 km/h.
- 026 - Plandeka ochronna z PCV.
- 028.1 - Silnik diesla chłodzony wodą, zgodny z normami EEC.
- 046.B - Nawijarki liny nr 3 i 4 przeznaczone do równomiernego nawijania przewodów o różnej średnicy na szpule, regulowane, z biegiem jałowym.
- 060 - Stożkowe szpule metalowe nr 3 lub 4 z otwieranym bokiem.
- 061 - Metalowe szpule nr 3 lub 4 przeznaczone do obsługi 1500 m liny o średnicy 10 mm.
- 060.1 - Stalowa szpula nr 1 przeznaczona do obsługi 2500 m liny o średnicy 14 mm.
- 074.2 - Nieskręcająca się lina stalowa, średnica i długość na zamówienie.
- 129 - Lina nylonowa, średnica i długość na zamówienie.

|                                      | F10.M.10.10.3     | F10.M.15.30.3     | F10.M.20.30.4     |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Maks. liczba obsługiwanych szpul     | 3                 | 3                 | 4                 |
| Przekątna szpuli (maks.)             | 1200 mm           | 1200 mm           | 1400 mm           |
| Długość szpuli (maks.)               | 1100 mm           | 1100 mm           | 1400 mm           |
| Maks. siłą ciągnięcia/hamowania (1)  | 20 kN @ 20 m/min  | 30 kN @ 20 m/min  | 30 kN @ 25 m/min  |
| Maks. prędkość przy niskiej sile (2) | 100 m/min         | 100 m/min         | 70 m/min          |
| Moc silnika                          | 18 hp (13,2 kW)   | 27 hp (19,8 kW)   | 30 hp (22 kW)     |
| Maks. waga szpuli                    | 1000 kg           | 1600 kg           | 2000 kg           |
| Wymiary (A+D x B x C)                | 3,4+1,2x2,3x1,7 m | 3,6+1,2x2,3x1,8 m | 4,3+1,2x2,4x2,0 m |
| Waga (bez urządzeń opcjonalnych)     | 1000 kg           | 1800 kg           | 2000 kg           |

(1) wartości odnoszą się do średniego nawoju liny (2) wartości odnoszą się do skrajnej przekątnej liny (pełna szpula)