

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ  
**ДЛЯ МОНТАЖА ВОЗДУШНЫХ ЛЭП**

Версия каталога T14.1

=Русский язык=



Гидравлические натяжные машины	1
Гидравлические тормозные машины	2
Гидравлические натяжные-тормозные машины	3
Гидравлические сервисные лебедки	4
Трейлеры и подставки под барабаны	5
Барабаны и трос	6
Ролики, шкивы и коромысла	7
Оборудование	8
Легкосплавные конструкции	9
Измерительное оборудование	10

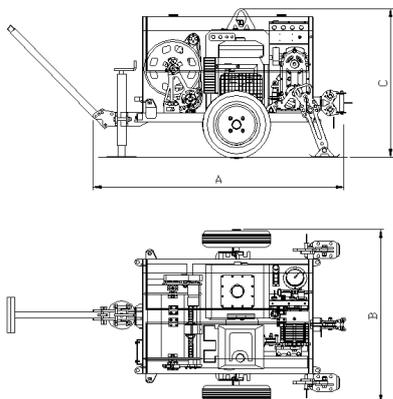


# 1

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ



Модель **F265.15**



C/A/B



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки силовых кабелей и оптических кабелей и проводов. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса с направляющими роликами
- Панель управления машиной
- Динамометр и устройство установки максимальной силы тяжения.
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Демонтируемая платформа с колесами вместе со сцепным устройством для транспортировки лебедки по рабочей площадке на небольшой скорости.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины, закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Предрасположение для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 003 - Подвеска с амортизаторами и механическим тормозом для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 027 - Металлическая обшивка кузова с боковыми дверями .
- 028.3 Дизельный двигатель с воздушным охлаждением (добавляет 50 кг к весу машины).
- 067 - Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.3 Предрасположение для Электронного регистратора параметров тяжения и скорости.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 083.1 Поворотный ролик, вращающаяся на 360°, для прокладки подземного кабеля. Имеется возможность крепления телескопической стойки F 276 и F 279.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 185 мм
Максимальный диаметр троса	8 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	бензин
Мощность	18 л.с. / 13 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запуск электрический от аккумулятора 12В	

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	15 кН
Скорость при макс. тяжении	20 м/мин
Максимальная скорость	65 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	3 кН

**БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА**

Тип	Съемный
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 8 мм	550 м

**РАЗМЕРЫ И МАССА**

**Без колесной платформы и сцепного устройства**

Размеры	1,30 x 0,80 x 0,70 м
Вес (без троса)	410 кг

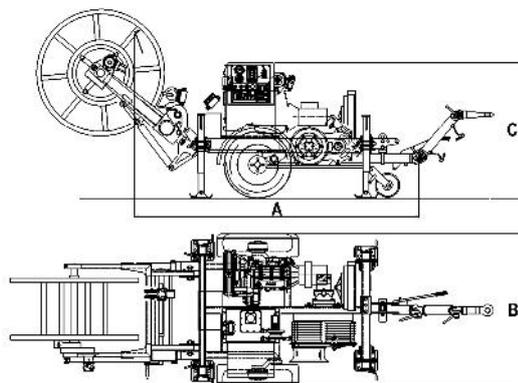
**С дополнительной колесной платформой и сцепным устройством (опция 003)**

Размеры	1,55 x 1,20 x 1,10 м
Вес (без троса)	520 кг

возможно использование машины для прокладки подземных кабелей (с опцией 083.1)

<b>185</b> мм диаметр кабестана	<b>8</b> мм макс. диаметр троса	<b>13</b> кВт мощность двигателя	<b>15</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F380.20**



C/A/B

A x B x C = 2,45 x 1,33 x 1,17 м  
Вес (без троса) = 750 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тязения одного троса.  
Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тязения, счетчик метров и спидометр
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкерного крепления машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1100 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозной системой и сцепным устройством для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 067 - Телескопическая стойка для укладки кабеля в колодцах (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тязения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 083.1 Поворотный ролик, вращающаяся на 360°, для прокладки подземного кабеля. Имеется возможность крепления телескопической стойки F 276 и F 279.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 220 мм
Максимальный диаметр троса	10 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	27 л.с. / 20 кВт
Электрическая система	12 В

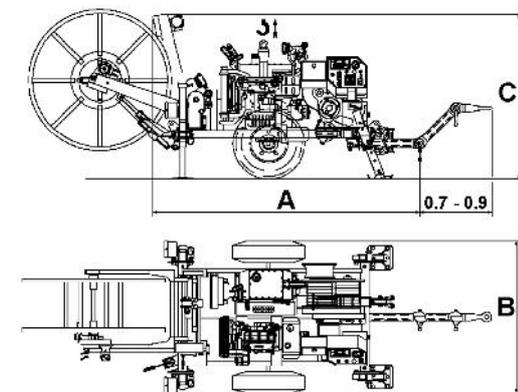
**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тязения	20 кН
Скорость при макс. тязении	18 м/мин
Максимальная скорость	65 м/мин
Сила тязения при макс. скорости	6 кН

возможно использование машины для подземных кабелей (с опцией 083.1)

<b>220</b> мм диаметр кабестана	<b>10</b> мм макс. диаметр трос	<b>20</b> кВт мощность двигателя	<b>20</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F275.30**



C/A/B

A x B x C = 1,95 x 1,45 x 1,35 м  
Вес (без троса) = 1200 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тязения одного троса. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тязения, счетчик метров и спидометр.
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Управляемые в ручную механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозная система и сцепное устройство для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 051.3 Моторизованные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 067 - Телескопическая стойка для укладки кабеля в колодцах (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тязения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 083.1 Поворотный ролик, вращающаяся на 360°, для прокладки подземного кабеля. Имеется возможность крепления телескопической стойки F 276 и F 279.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 250 мм
Секторы кабестана	7 + 7
Максимальный диаметр троса	13 мм
Макс. диаметр соединителя	40 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	35 л.с. / 25,7 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

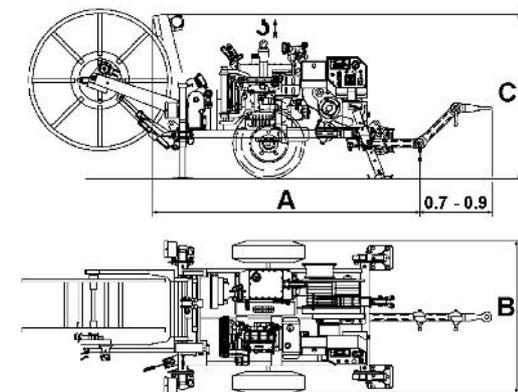
**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тязения	30 кН
Скорость при макс. тязении	1,2 км/ч
Максимальная скорость	3,8 км/ч
Сила тязения при макс. скорости	12 кН

возможно использование машины для прокладки подземных кабелей (с опцией 083.1)

<b>250</b> мм диаметр кабестана	<b>13</b> мм макс. диаметр трос	<b>25,7</b> кВт мощность двигателя	<b>30</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F280.35**



$\frac{C}{A} \times B$

A x B x C = 2,15 x 1,60 x 1,55 м  
Вес (без троса) = 1700 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжения одного троса. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения, счетчик метров и спидометр.
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и фаркопом для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозная система и сцепное устройство для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 051.3 Моторизованные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 067 - Телескопическая стойка для укладки кабеля в колодцах (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 083.1 Поворотный ролик, вращающаяся на 360°, для прокладки подземного кабеля. Имеется возможность крепления телескопической стойки F 276 и F 279.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 325 мм
Канавки кабестана	7 + 7
Максимальный диаметр троса	16 мм
Макс. диаметр соединителя	45 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	35,2 л.с. / 26 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

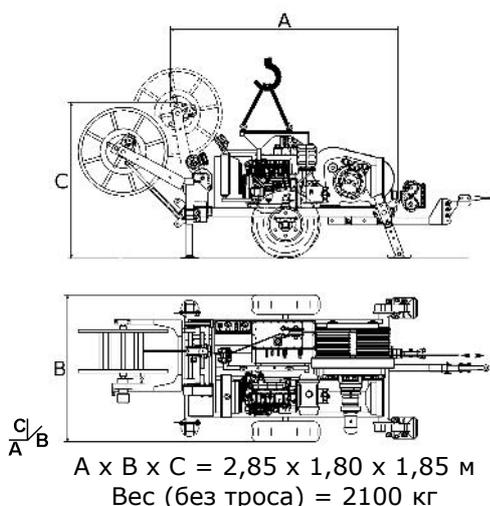
**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	35 кН
Скорость при макс. тяжении	1,2 км/ч
Максимальная скорость	4,0 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	13 кН

возможно использование машины для прокладки подземных кабелей (с опцией 083.1)

<b>325</b> мм диаметр кабестана	<b>16</b> мм макс. диаметр трос	<b>26</b> кВт мощность двигателя	<b>35</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F230.45**



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжения одного троса. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения, счетчик метров, спидометр.
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозная система и сцепное устройство для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 083.1 Поворотный ролик, вращающаяся на 360°, для прокладки подземного кабеля. Имеется возможность крепления телескопической стойки F 276 и F 279.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 400 мм
Канавки кабестана	7 + 7
Максимальный диаметр троса	16 мм
Макс. диаметр соединителя	50 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	67 л.с. / 49 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

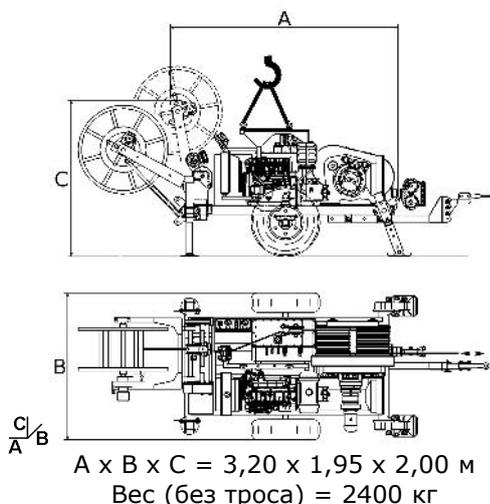
**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	45 кН
Скорость при макс. тяжении	2,2 км/ч
Максимальная скорость	5,0 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	17 кН

возможно использование машины для прокладки подземных кабелей (с опцией 083.1)

<b>400</b> мм диаметр кабестана	<b>16</b> мм макс. диаметр трос	<b>49</b> кВт мощность двигателя	<b>45</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F230.70**



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжения одного троса. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения, счетчик метров.
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозная система и сцепное устройство для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 083.1 Поворотный ролик, вращающаяся на 360°, для прокладки подземного кабеля. Имеется возможность крепления телескопической стойки F 276 и F 279.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 400 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Максимальный диаметр троса	18 мм
Макс. диаметр соединителя	50 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	84 л.с. / 62 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

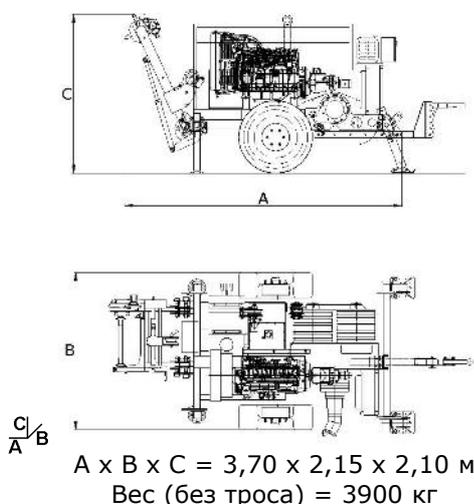
**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	70 кН
Скорость при макс. тяжении	1,8 км/ч
Максимальная скорость	4,5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	32 кН

возможно использование машины для прокладки подземных кабелей (с опцией 083.1)

<b>400</b> мм диаметр кабестана	<b>18</b> мм макс. диаметр трос	<b>62</b> кВт мощность двигателя	<b>70</b> кН макс. сила тяжения
---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------	---------------------------------

Mod. **F235.90**



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения
- Счетчик метров и спидометр.
- Устройство установки силы тяжения, регулирующее скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Листовые рессоры, сцепное устройство, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Увеличенный намотчик для барабанов 1900мм.
- 115 - Устройство одновременного тяжения двух тросов
- 014 - Второй намотчик троса (необходим для опции 115).

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 450 мм
Канавки кабестана	9 + 9
Максимальный диаметр троса	20 мм
Макс. диаметр соединителя	60 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

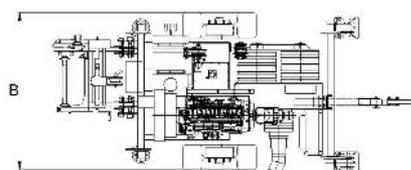
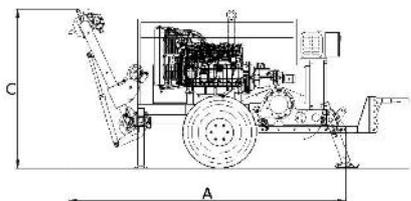
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	156 л.с. / 115 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	90 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5,5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	40 кН

<b>450</b> мм диаметр кабестана	<b>20</b> мм макс. диаметр трос	<b>115</b> кВт мощность двигателя	<b>90</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F260.120**



A x B x C = 3,95 x 2,40 x 2,20 м  
Вес (без троса) = 4500 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения
- Счетчик метров и спидометр.
- Устройство установки силы тяжения, регулирующее скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние ручные стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Листовые рессоры, сцепное устройство, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Увеличенный намотчик для барабанов 1900мм.
- 115 - Устройство одновременного тяжения двух тросов
- 014 - Второй намотчик троса (необходим для опции 115).

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 600 мм
Канавки кабестана	10 + 10
Максимальный диаметр троса	24 мм
Макс. диаметр соединителя	60 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	185 л.с. / 136 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

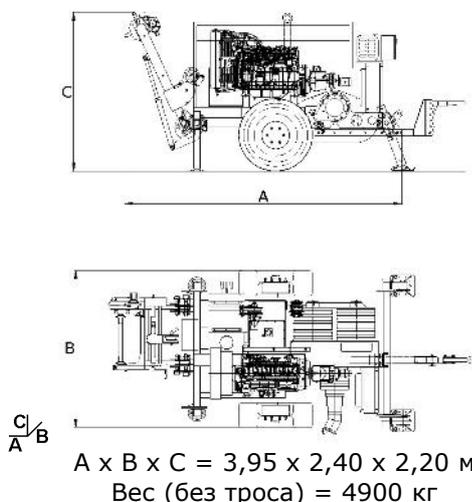
Максимальная сила тяжения	120 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	60 кН

**НАМОТЧИК ТРОСА**

Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	1400 мм

<b>600</b> мм диаметр кабестана	<b>24</b> мм макс. диаметр трос	<b>136</b> кВт мощность двигателя	<b>120</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F260.140**



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения
- Счетчик метров и спидометр.
- Устройство установки силы тяжения, регулирующее скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Листовые рессоры, сцепное устройство, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Увеличенный намотчик для барабанов 1900мм.
- 115 - Устройство одновременного тяжения двух тросов
- 014 - Второй намотчик троса (необходим для опции 115).
- 174.1 Дистанционное устройство синхронизации для соединения двух машин при протяжке двух тросов одновременно. В комплекте с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 600 мм
Канавки кабестана	10 + 10
Максимальный диаметр троса	24 мм
Макс. диаметр соединителя	60 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	185 л.с. / 136 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

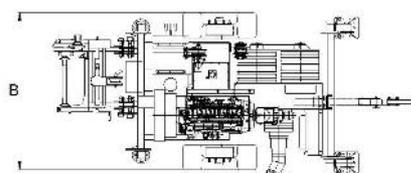
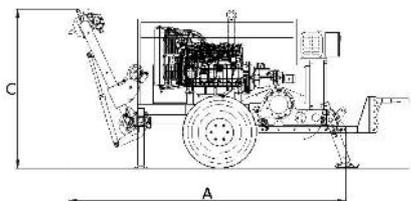
Максимальная сила тяжения	140 кН
Скорость при макс. тяжении	2 км/ч
Максимальная скорость	4,5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	60 кН

**НАМОТЧИК ТРОСА**

Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	1400 мм

<b>600</b> мм диаметр кабестана	<b>24</b> мм макс. диаметр трос	<b>140</b> кВт мощность двигателя	<b>140</b> кН макс. сила тяжения

## Модель F260.160



C/A/B

A x B x C = 4,10 x 2,42 x 2,30 м  
Вес (без троса) = 5200 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения
- Счетчик метров и спидометр.
- Устройство установки силы тяжения, регулирующее скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние гидравлические и передние механические стабилизаторы
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1400 мм.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 008 - Листовые рессоры, сцепное устройство, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Увеличенный намотчик для барабанов 1900мм.
- 115 - Устройство одновременного тяжения двух тросов
- 014 - Второй намотчик троса (необходим для опции 115).
- 174.1 Дистанционное устройство синхронизации для соединения двух машин при протяжке двух тросов одновременно. В комплекте с кабелем 20м.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 600 мм
Канавки кабестана	10 + 10
Максимальный диаметр троса	24 мм
Макс. диаметр соединителя	60 мм

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	290 hp / 215 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

### ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	160 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	80 кН

### НАМОТЧИК ТРОСА

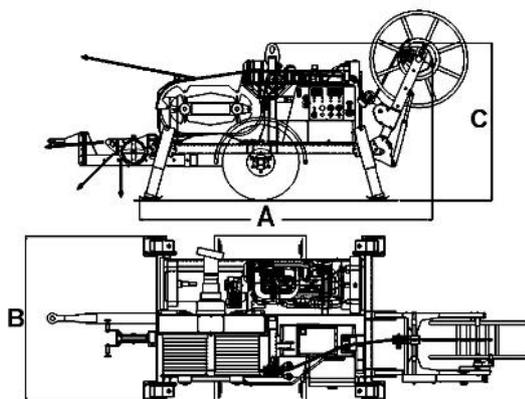
Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	1400 мм

### доступна модель F260.180

максимальное тяжение	180 кН
скорость при макс. тяжении	2,1 км/ч
максимальная скорость	5 км/ч
тяжение при макс. скорости	75 кН

<b>600</b> мм диаметр кабестана	<b>24</b> мм макс. диаметр трос	<b>215</b> кВт мощность двигателя	<b>160</b> кН макс. сила тяжения

## Модель F375.240



$\frac{C}{A} \times B$

A x B x C = 5,10 x 2,50 x 3,00 м  
Вес (без троса) = 9200 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и регулирующее автоматически скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения, счетчик метров и спидометр.
- Устройство установки силы тяжения, регулирующее скорость тяжения в соответствии с изменениями на линии.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние и передние гидравлические стабилизаторы.
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1900 мм.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 005.1 Шасси с тандемной осью, сцепное устройство, воздушные тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 008 - Листовые рессоры, сцепное устройство, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Увеличенный намотчик для барабанов 2250мм.
- 115 - Устройство одновременного тяжения двух тросов

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 800 мм
Канавки кабестана	12 + 12
Максимальный диаметр троса	32 мм
Макс. диаметр соединителя	80 мм

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	375 л.с. / 275 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

### ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	240 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5,0 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	120 кН

### НАМОТЧИК ТРОСА

Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	1900 мм

<b>800</b> мм диаметр кабестана	<b>36</b> мм макс. диаметр трос	<b>275</b> кВт мощность двигателя	<b>240</b> кН макс. сила тяжения

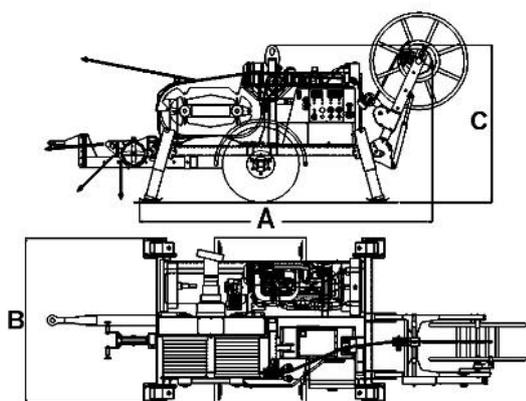
OMAC s.n.c.  
Т. +39 035 838 092  
F. +39 035 839 323  
[omac@omac-italy.it](mailto:omac@omac-italy.it)  
[www.omac-italy.it](http://www.omac-italy.it)

ООО «БазисЭнерго»  
т/ф +7 812 703 16 11  
т/ф +7 800 333 33 51  
[import@bазисэнерго.ru](mailto:import@bазисэнерго.ru)  
[www.bазисэнерго.ru](http://www.bазисэнерго.ru)

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°C. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

2214-0  
rev. 01:14 RU

Модель **F250.280**



$\frac{C}{A} \times B$

A x B x C = 5,40 x 2,50 x 3,15м  
Вес (без троса) = 13000 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной
- Динамометр, механизм установки максимальной силы тяжения, счетчик метров и спидометр.
- Устройство установки силы тяжения, регулирующее скорость тяжения в соответствии с изменениями на линии.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние и передние гидравлические стабилизаторы.
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартного стального барабана до 1900 мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с тандемной осью, сцепное устройство, воздушные тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 008 - Листовые рессоры, сцепное устройство, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Увеличенный намотчик для барабанов 2250мм.
- 115 - Устройство одновременного тяжения двух тросов
- 014 - Второй намотчик троса (необходим для опции 115).

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 960 мм
Канавки кабестана	12 + 12
Максимальный диаметр троса	38 мм
Макс. диаметр соединителя	80 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	490 л.с. / 360 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	280 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5,0 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	140 кН

**НАМОТЧИК ТРОСА**

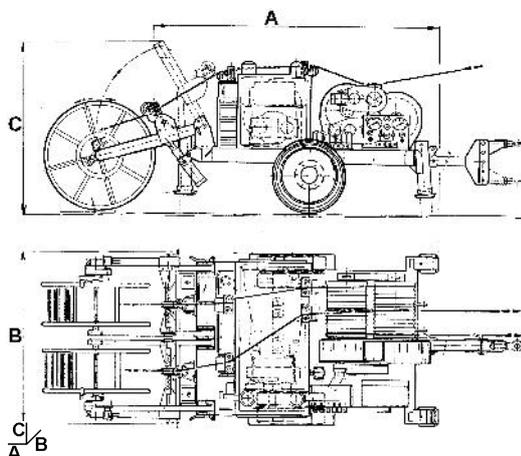
Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	1900 мм

**доступна модель F250.300**

максимальное тяжение	300 кН
скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
максимальная скорость	4,5 км/ч
тяжение при макс. скорости	155 кН

<b>960</b> мм диаметр кабестана	<b>38</b> мм макс. диаметр трос	<b>360</b> кВт мощность двигателя	<b>280</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F260.80.22**



A x B x C = 3,70 x 2,40 x 2,20 м  
Вес (без троса) = 4800 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного или двух тросов.

Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с двумя устройствами управления. Два контура могут быть соединены и работать как один при управлении с одной панели.

- Две пары стальных кабестанов для протяжки двух стальных тросов.
- Панель управления машиной.
- Два механизма установки максимальной силы тяжения, счетчика метров и спидометра.
- Два устройства установки силы тяжения, регулирующих скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние и передние гидравлические стабилизаторы.
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Механизм синхронизации движения кабестанов для получения максимальной силы тяжения 80 кН.
- Два встроенных намотчика с автоматическим распределителем троса для стандартных стальных барабанов до 1400мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с тандемной осью, сцепное устройство, воздушные тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 550 мм
Максимальный диаметр троса	2 x 18 мм
Макс. диаметр соединителя	50 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	143 л.с. / 105 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

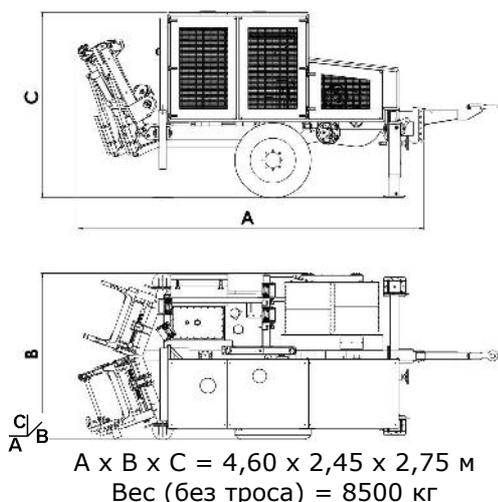
Максимальная сила тяжения	1 x 80 кН или 2 x 40 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	1 x 35 кН или 2 x 17,5 кН

**НАМОТЧИК ТРОСА**

Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	2 x 1400 мм

<b>550</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 18</b> мм макс. диаметр трос	<b>105</b> кВт мощность двигателя	<b>80</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F260.150.22**



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного или двух тросов. Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с двумя устройствами управления. Два контура могут быть соединены и работать как один при управлении с одной панели.

- Две пары стальных кабестанов для протяжки двух стальных тросов.
- Панель управления машиной.
- Два механизма установки максимальной силы тяжения, счетчика метров и спидометра.
- Два устройства установки силы тяжения, регулирующих скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние и передние гидравлические стабилизаторы.
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Механизм синхронизации движения кабестанов для получения максимальной силы тяжения 160 кН.
- Два встроенных намотчика с автоматическим распределителем троса для стандартных стальных барабанов до 1400мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с тандемной осью, сцепное устройство, воздушные тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 600 мм
Максимальный диаметр троса	2 x 26 мм
Макс. диаметр соединителя	60 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	278 л.с. / 205 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

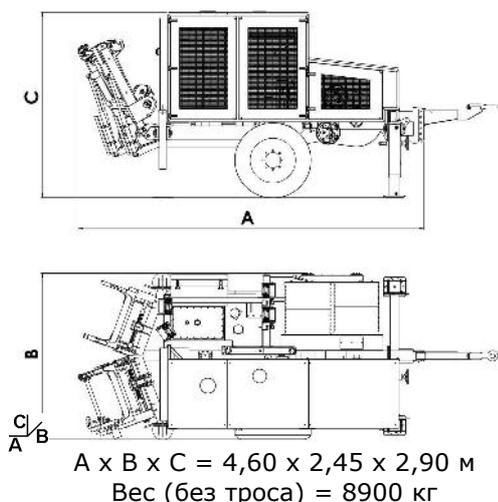
Максимальная сила тяжения	1 x 150 кН 2 x 75 кН
Скорость при макс. тяжении	2,6 км/ч
Максимальная скорость	4,6 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	1 x 90кН 2 x 45 кН

**НАМОТЧИК ТРОСА**

Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	2 x 1400 мм

<b>600</b> мм макс. диаметр трос	<b>2 x 26</b> мм макс. диаметр трос	<b>205</b> кВт мощность двигателя	<b>150</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F260.180.22**



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного или двух тросов. Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с двумя устройствами управления. Два контура могут быть соединены и работать как один при управлении с одной панели.

- Две пары стальных кабестанов для протяжки двух стальных тросов.
- Панель управления машиной.
- Два механизма установки максимальной силы тяжения, счетчика метров и спидометра.
- Два устройства установки силы тяжения, регулирующих скорость в соответствии с изменениями на линии.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным сцепным устройством для перемещения машины по рабочей площадке.
- Задние и передние гидравлические стабилизаторы.
- Приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Механизм синхронизации движения кабестанов для получения максимальной силы тяжения 160 кН.
- Два встроенных намотчика с автоматическим распределителем троса для стандартных стальных барабанов до 1400мм.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с тандемной осью, сцепное устройство, воздушные тормоза, шины и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол для машины из ПВХ.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50 м).
- 045.2 Устройство автоматической блокировки троса.
- 045.3 Устройство механической блокировки троса.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 600 мм
Максимальный диаметр троса	2 x 28 мм
Макс. диаметр соединителя	60 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	292 л.с. / 215 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	1 x 180 кН
	2 x 90 кН
Скорость при макс. тяжении	2,3 км/ч
Максимальная скорость	5,5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	1 x 90 кН
	2 x 45 кН

**НАМОТЧИК ТРОСА**

Тип подъемника	гидравлический
Макс. диаметр барабана	2 x 1400 мм

<b>600</b> мм макс. диаметр трос	<b>2 x 28</b> мм макс. диаметр трос	<b>215</b> кВт мощность двигателя	<b>180</b> кН макс. сила тяжения

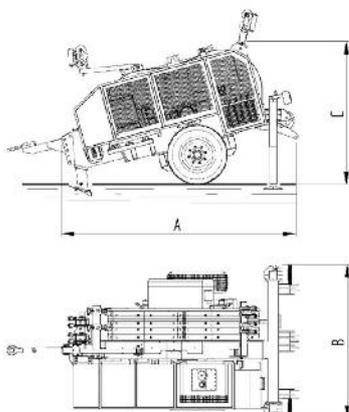


# 2

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ТОРМОЗНЫЕ МАШИНЫ



Модель **F120.25**



C/В  
A

A x B x C = 3,85 x 1,80 x 2,25 м  
Вес = 2000 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения одного провода или волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления оборудована гидравлическим динамометром и механическим счетчиком метров.
- Устройство для контроля минимальной силы торможения — специально для волоконно-оптического кабеля (мин. 1кН).
- Возможность включения нейтральной передачи для свободного вращения кабестанов (для загрузки или разгрузки провода).
- Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
- Направляющая для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Разъем для устройства заземления.

**OPTIONAL DEVICES**

- 010 - Предрасположение для использования машины в качестве натяжной (питание отдельной гидравлической силовой установкой).
- 024.1 Алюминиевые сектора с канавками, специально спроектированные для монтажа провода ELICORD диаметром до 80мм.
- 026 - ПВХ чехол.
- 045.3 Ручной зажим для провода.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	25 кН
Минимальная сила торможения	1 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

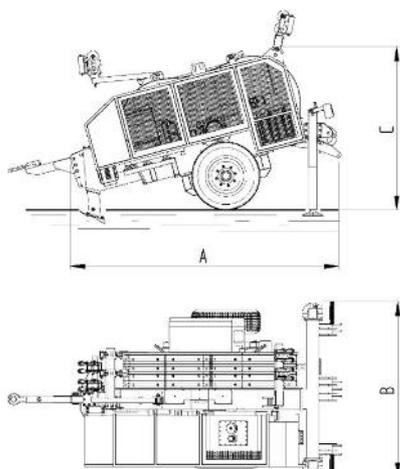
**ELICORD – с опцией 024.1**

Максимальный диаметр кабеля Эликорд (ELICORD)	80 мм
---	-------

подходит для кабеля  
**ELICORD Ø 80 мм**  
(с опцией 024.1)

<b>1500</b> мм диаметр кабестано в	<b>34</b> мм макс. диаметр провода	<b>25</b> кВт мощность двигателя

Модель **F200.30**



C/A/B

A x B x C = 3,25 x 1,70 x 2,15 м  
Вес = 2000 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения одного провода или волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления оборудована гидравлическим динамометром и механическим счетчиком метров.
- Устройство для контроля минимальной силы торможения — специально для волоконно-оптического кабеля (1,5-15кН).
- Возможность включения нейтральной передачи для свободного вращения кабестанов (для загрузки или разгрузки провода).
- Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
- Направляющая для проводов, с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 010 - Предрасположение для использования машины в качестве натяжной (питание отдельной гидравлической силовой установкой).
- 026 - ПВХ чехол.
- 045.3 Ручной зажим для провода.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	34 мм

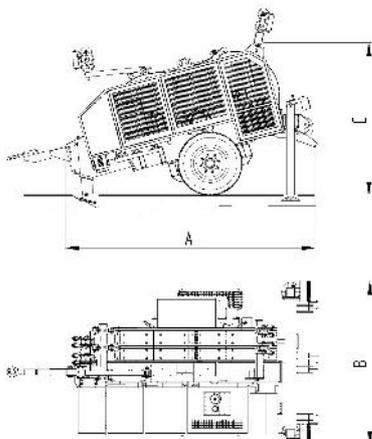
**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	30 кН
Минимальная сила торможения	1,5 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

так же подходит для волоконно-оптического кабеля

<b>1200</b> мм диаметр кабестанов	<b>34</b> мм макс. диаметр провода	<b>30</b> кН макс. сила торможения

Модель **F120.30**



A x B x C = 3,85 x 1,80 x 2,25 м  
Вес = 2350 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 провода, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (минимум 1 кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Два задних направляющих для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 024.1 Алюминиевые сектора с канавками, специально спроектированные для монтажа провода ELICORD диаметром до 80мм.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для провода.
- 045.3 Ручной механический зажим для провода.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	30 кН
Минимальная сила торможения	1 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	38 л.с. / 28 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

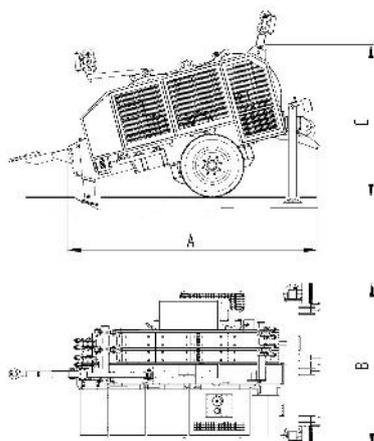
**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	30 кН
Максимальная скорость	1 км/ч

подходит для кабеля  
**ELICORD Ø 80 мм**  
(с опцией 024.1)

<b>1500</b> мм диаметр кабестано в	<b>34</b> мм макс. диаметр провода	<b>30</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F200.35**



A x B x C = 3,25 x 1,80 x 2,15 м  
Вес = 2300 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 провода, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Машина оборудована устройством программирования тяжения, фиксирующим заданное значение и регулирующим автоматически скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (1-15кН).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передниедвигающиеся направляющие для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 014 - Намотчик с гидравлическим подъемником, подходит для барабанов диаметром до 1400мм.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для провода.
- 045.3 Ручной механический зажим провода.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, специально закаленными и химически обработанными.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	35 кН
Минимальная сила торможения	1,5 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

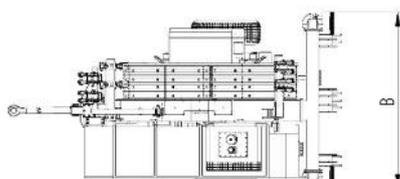
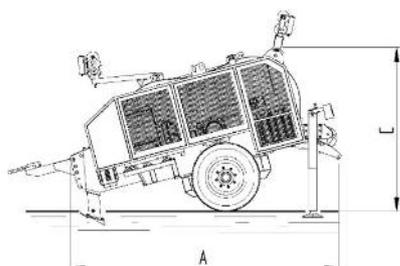
Тип топлива	дизельное топливо
Power	38 hp / 28 kW
Cooling system	water
electric plant	12V

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	35 кН
Максимальная скорость	0,9 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестанов	<b>34</b> мм макс. диаметр провода	<b>35</b> кН макс. сила торможения

Модель **F200.40.2**



C/B  
A

A x B x C = 3,25 x 1,80 x 2,15 м  
Вес = 2400 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения одного провода или волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления оборудована гидравлическим динамометром и механическим счетчиком метров.
- Устройство для контроля минимальной силы торможения — специально для волоконно-оптического кабеля (1,5-20кН).
- Возможность включения нейтральной передачи для свободного вращения кабестанов (для загрузки или разгрузки провода).
- Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
- Направляющая для проводов, с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 010 - Предрасположение для использования машины в качестве натяжной (питание отдельной гидравлической силовой установкой).
- 026 - ПВХ чехол.
- 045.3 Ручной зажим для провода.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

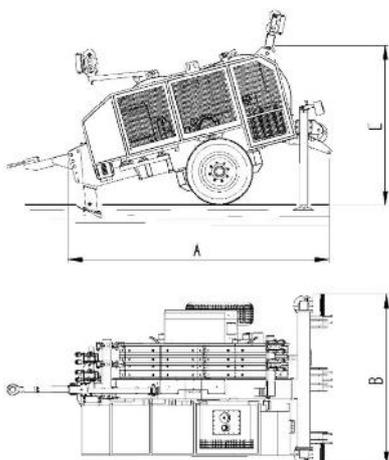
Сабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	2 x 34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	40 кН
Минимальная сила торможения	1,5 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестанов	<b>2 x 34</b> мм макс. диаметр провода	<b>28</b> кВт мощность двигателя

Модель **F120.40.2**



C/A/B

A x B x C = 3,25 x 1,80 x 2,15 м  
Вес = 2600 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения одного провода или волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления оборудована гидравлическим динамометром и механическим счетчиком метров.
- Устройство для контроля минимальной силы торможения — специально для волоконно-оптического кабеля (2-20кН).
- Возможность включения нейтральной передачи для свободного вращения кабестанов (для загрузки или разгрузки провода).
- Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения.
- Направляющая для проводов, с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 010 - Предрасположение для использования машины в качестве натяжной (питание отдельной гидравлической силовой установкой).
- 026 - ПВХ чехол.
- 045.3 Ручной зажим для провода.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

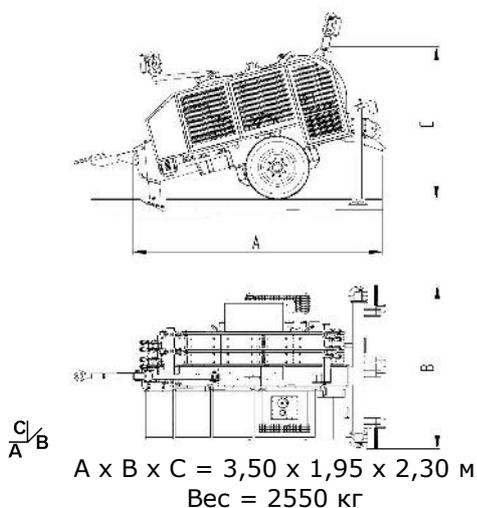
Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	2 x 34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	40 кН
Минимальная сила торможения	1,5 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестано в	<b>2 x 34</b> мм макс. диаметр провода	<b>40</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F200.45.2**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (2-20кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Два задних направляющих для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 2 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	2 x 34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	45 кН
Минимальная сила торможения	2 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

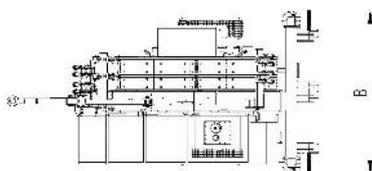
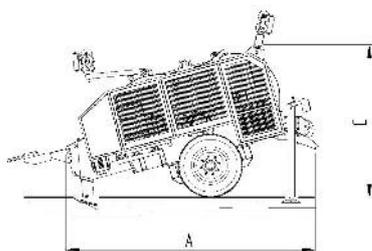
Тип топлива	дизельное топливо
Power	38 hp / 28 kW
Cooling system	water
electric plant	12V

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	45 кН
Максимальная скорость	0,8 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестано в	<b>2 x 34</b> мм макс. диаметр провода	<b>28</b> кВт мощность двигателя	<b>45</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F120.45.2**



C/B  
A

A x B x C = 3,95 x 2,00 x 2,40 м  
Вес = 2700 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (2-20кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Два задних направляющих для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 2 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	6 + 6
Макс. диаметр провода	2 x 34 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	45 кН
Минимальная сила торможения	2 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

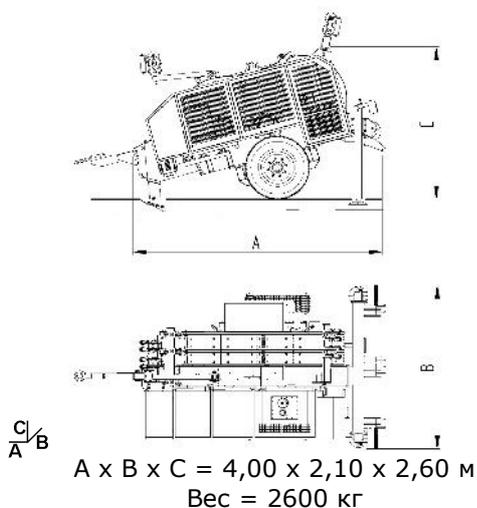
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	38 л.с. / 28 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	45 кН
Максимальная скорость	0,8 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестано в	<b>2 x 34</b> мм макс. диаметр провода	<b>28</b> кВт мощность двигателя	<b>45</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F200.70.2**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована гидравлическим динамометром и механическим счетчиком метров.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (4-30кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Два задних направляющих для провода, с нейлоновыми роликами.
- Задние направляющие для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 010 - Предрасположение для использования тормозной машины в качестве натяжной (питается за счет внешней гидравлической силовой установки).
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

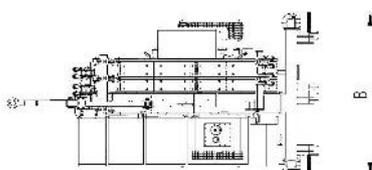
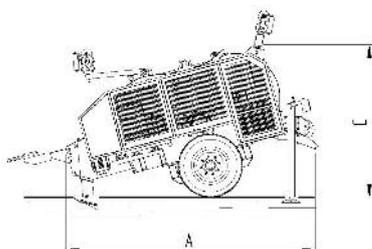
Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестанов	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 38 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	70 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестано в	<b>2 x 38</b> мм макс. диаметр провода	<b>70</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F120.70.2**



C/B  
A

A x B x C = 4,00 x 2,10 x 2,60 м  
Вес = 2800 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована гидравлическим динамометром и механическим счетчиком метров.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (4-30кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Два задних направляющих для провода, с нейлоновыми роликами.
- Задние направляющие для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 010 - Предрасположение для использования тормозной машины в качестве натяжной (питается за счет внешней гидравлической силовой установки).
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

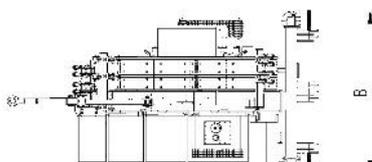
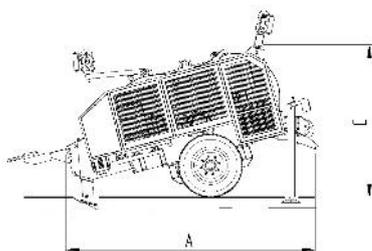
Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	70 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестано в	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>70</b> кН макс. сила торможени я

## Модель F200.75.2



C/B  
A

A x B x C = 3,80 x 2,05 x 2,40 м  
Вес = 3350 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения.

Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (4-25кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Два задних направляющих для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 2 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.
- 174.2 Устройство для синхронизации двух тормозных машин. Включает в себя кабель длиной 20 метров.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестанов	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 38 мм

### ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Максимальная сила торможения	75 кН
Минимальная сила торможения	4 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

### ДВИГАТЕЛЬ

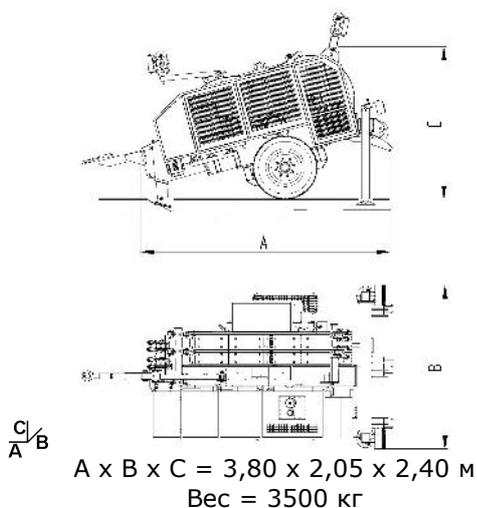
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	60 л.с. / 44 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	75 кН
Максимальная скорость	1 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестано в	<b>2 x 38</b> мм макс. диаметр провода	<b>44</b> кВт мощность двигателя	<b>75</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F120.75.2**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов, либо волоконно-оптического кабеля в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (4-30кН).
- Возможность установки нейтрального положения редуктора кабестанов.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задние направляющие для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и съемное сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 2 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.
- 174.2 Устройство для синхронизации двух тормозных машин. Включает в себя кабель длиной 20 метров.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	75 кН
Минимальная сила торможения	4 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

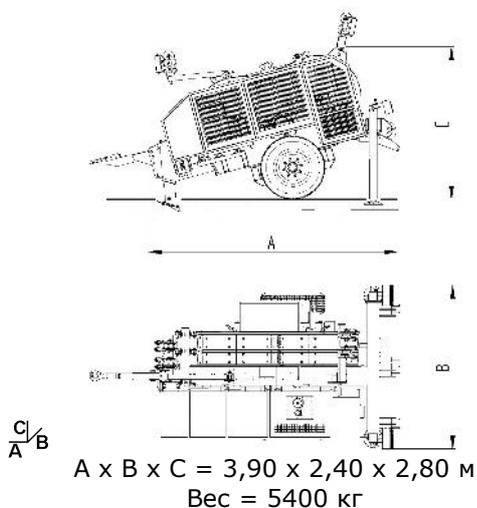
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	60 л.с. / 44 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	75 кН
Максимальная скорость	1 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестанов	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>44</b> кВт мощность двигателя	<b>75</b> кН макс. сила торможения

Модель **F120.100.22**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов в процессе натяжения. Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять силу и скорость торможения. Контурсы могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим разделением силы тяжения/торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Один гидравлический контур может независимо от другого менять силу и скорость в обоих направлениях.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью, позволяют производить монтаж до двух проводов одновременно.
- Панель управления машиной оборудована двумя независимыми электронными инструментами, позволяющими выполнять установку максимальной силы тяжения, динамометр, а так же включающими счетчики метров и спидометры.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задние направляющие для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Устройство для синхронизации движения кабестанов.
- Устройство с ручкоятью для механического соединения двух пар кабестанов.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с амортизацией, тормозной системой и световым оборудованием.
- 008 - Шасси с амортизацией, пневматической тормозной системой, сцепным устройством и световым оборудованием для транспортировки машины по дорогам общего пользования.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлико - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (3-30кН).
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 2 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.
- 069.2 Два электронных устройства с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.
- 174.2 Устройство для синхронизации двух тормозных машин. Включает в себя кабель длиной 20 метров.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Макс. сила торможения	2 x 50 кН
или	1 x 100 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	55 л.с. / 49 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

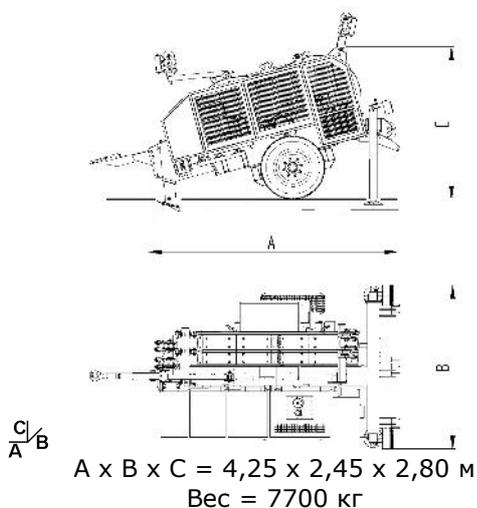
Максимальная сила тяжения	2 x 50 кН
или	1 x 100 кН
Максимальная скорость	0,8 км/ч

**Так же доступна модель F120.80.22**

Макс. сила торможения	2 x 40 кН
или	1 x 80 кН
Максимальная скорость	5 км/ч
Макс. сила тяжения	2 x 40 кН
или	1 x 80 кН
Максимальная скорость	1,1 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестанов	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>49</b> кВт мощность двигателя	<b>100</b> кН макс. сила торможения

Модель **F110.140.22**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1 или 2 проводов в процессе натяжения. Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять силу и скорость торможения. Контуров могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим разделением силы тяжения/торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Один гидравлический контур может независимо от другого менять силу и скорость в обоих направлениях.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью, позволяют производить монтаж до двух проводов одновременно.
- Панель управления машиной оборудована двумя независимыми электронными инструментами, позволяющими выполнять установку максимальной силы тяжения, динамометр, а так же включающими счетчики метров и спидометры.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задние направляющие для провода, с нейлоновыми роликами.
- Шасси, шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Устройство для синхронизации движения кабестанов.
- Устройство с рукоятью для механического соединения двух пар кабестанов.
- Два дополнительных гидравлических контура для подключения до двух гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлико - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля (4-40кН).
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 2 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для 2 проводов.
- 069.2 Два электронных устройства с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.
- 174.2 Устройство для синхронизации двух тормозных машин. Включает в себя кабель длиной 20 метров.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 1700 мм
Канавки кабестанов	10 + 10
Макс. диаметр провода	2 x 46 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Макс. сила торможения	2 x 70 кН
или	1 x 140 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

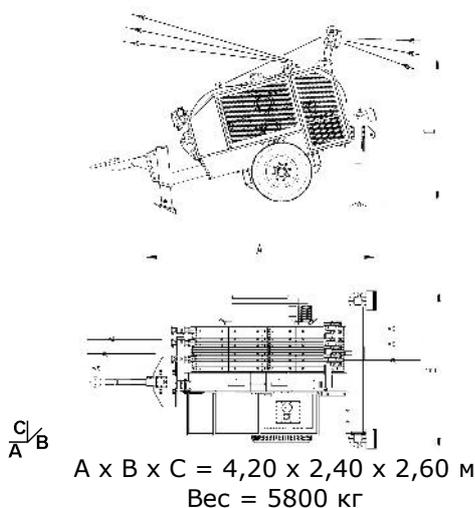
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	87 hp / 64 kW
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	2 x 70 кН
или	1 x 140 кН
Максимальная скорость	0,9 км/ч

<b>1700</b> мм диаметр кабестанов	<b>2 x 46</b> мм макс. диаметр провода	<b>64</b> кВт мощность двигателя	<b>140</b> кН макс. сила торможения

Модель **F120.120.3**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1, 2 или 3 проводов в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передние и задние направляющие для провода, с роликами для 3 проводов.
- Шасси, шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Три дополнительных гидравлических контура для подключения до трех гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.4 Шасси с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлично - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 3 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для проводов.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.
- 174.2 Устройство для синхронизации двух тормозных машин. Включает в себя кабель длиной 20 метров.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	12 + 12
Макс. диаметр провода	3 x 42 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	120 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

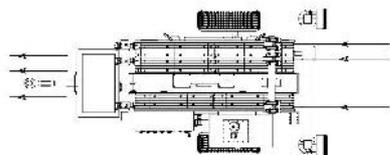
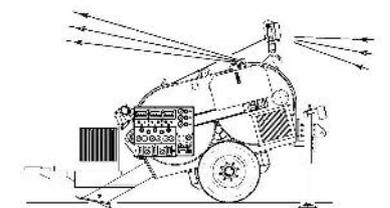
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	92 л.с. / 68 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	120 кН
Максимальная скорость	1 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>3 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>68</b> кВт мощность двигателя	<b>120</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F120.135.33**



$\frac{C}{A} \times \frac{1}{B}$

A x B x C = 4,90 x 2,40 x 2,90 м  
Вес = 8900 кг



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1, 2 или 3 проводов в процессе натяжения.

Три гидравлических контура позволяют непрерывно изменять силу и скорость торможения. Контуров могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим разделением силы тяжения/торможения.

Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Один гидравлический контур может независимо от другого менять силу и скорость в обоих направлениях.

- Три пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована тремя независимыми электронными инструментами, позволяющими выполнять установку максимальной силы тяжения, динамометр, а так же включающими счетчики метров и спидометры.
- Три гидравлических обратных тормоза
- Передние и задние направляющие для провода, с роликами для 3 проводов.
- Шасси, шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Три дополнительных гидравлических контура для подключения до трех гидравлических подставок.
- Устройство для синхронизации движения кабестанов.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания прессы (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлико - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 3 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для проводов.
- 069.2 Три электронных устройства с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	6 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	5 (всего 30)
Макс. диаметр провода	3 x 42 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Макс. сила торможения	3 x 45 кН
или	1 x 90 + 1 X 45 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

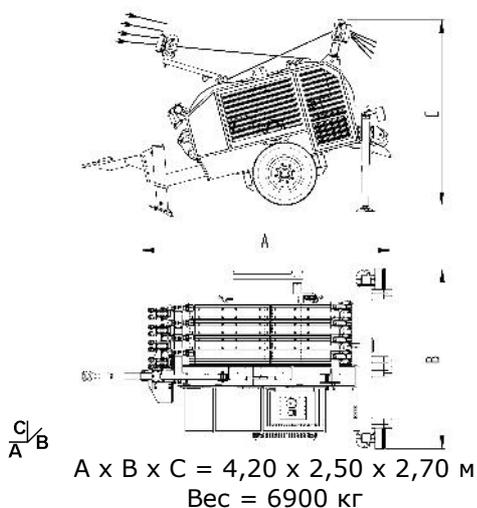
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	87 л.с. / 64 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	3 x 45 кН
или	1 x 90 + 1 x 45 кН
Максимальная скорость	1,5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>3 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>3 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>135</b> кН макс. сила торможени я

Модель **F120.150.4**



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1, 2, 3 или 4 проводов в процессе натяжения. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять силу и скорость торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована электронным инструментом, позволяющим выполнять установку макс. силы тяжения, включающим в себя динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передние и задние направляющие для провода, с роликами для 4 проводов.
- Шасси, шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Четыре дополнительных гидравлических контура для подключения до четырех гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.4 Шасси с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания прессы (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлико - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля.
- 020.3 Комплект нейлоновых секторов с канавками для 6 проводов с макс Ø 31,5 мм (вместо стандартного). Так же в эту опцию входят два дополнительных гидравлических контура для подключения двух дополнительных подставок под барабаны с проводом.
- 026 - Чехол ПВХ для машины.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C). Включает в себя разогрев двигателя и гидравлической системы.
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 4 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для проводов.
- 069.2 Электронное устройство с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуаром для печати сохраненных данных.
- 174.2 Устройство для синхронизации двух тормозных машин. Включает в себя кабель длиной 20 метров.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	16 + 16
Макс. диаметр провода	4 x 42 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	150 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

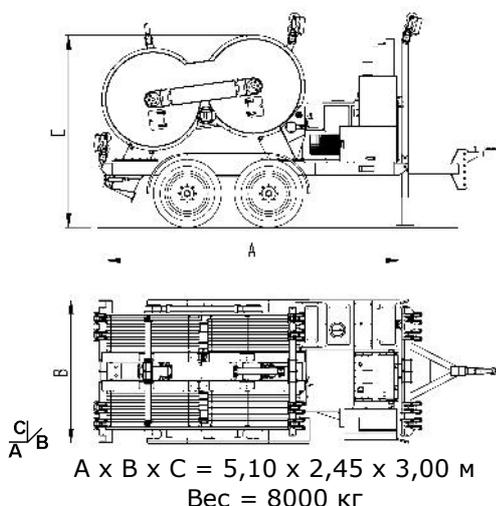
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	92 л.с. / 68 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	150 кН
Максимальная скорость	1,6 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>4 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>68</b> кВт мощность двигателя	<b>150</b> кН макс. сила торможени я

## Модель F120.150.42



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1, 2, 3 или 4 проводов в процессе натяжения.

Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять силу и скорость торможения.

Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим разделением силы тяжения/торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Один гидравлический контур может независимо от другого менять силу и скорость в обоих направлениях.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована двумя независимыми электронными инструментами, позволяющими выполнять установку максимальной силы тяжения, диаметра, а так же включающими счетчики метров и спидометры.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Передние и задние направляющие для провода, с роликами для 4 проводов.
- Двухосное шасси (тандем), шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Устройство для синхронизации движения кабестанов.
- Четыре дополнительных гидравлических контура для подключения до четырех гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 005.1 Двухосное шасси (тандем) с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлико - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля.
- 020.3 Комплект нейлоновых секторов с канавками для 6 проводов с макс Ø 31,5 мм (вместо стандартного). Так же в эту опцию входят два дополнительных гидравлических контура для подключения двух дополнительных подставок под барабаны с проводом.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 4 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для проводов.
- 069.2 Два электронных устройства с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	4 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	10 (всего 40)
Макс. диаметр провода	4 x 42 мм

### ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Макс. сила торможения	150кН = 2x75кН
Макс. сила торможения одного провода	37,5 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

### ДВИГАТЕЛЬ

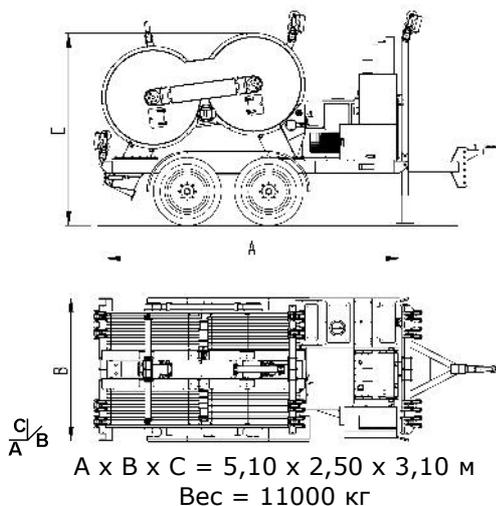
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	87 л.с. / 64 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	2 x 75 кН
Максимальная скорость	1 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестанов	<b>4 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>64</b> кВт мощность двигателя	<b>150</b> кН макс. сила торможени я

## Модель F120.200.44



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1, 2, 3 или 4 проводов в процессе натяжения.

Четыре гидравлических контура позволяют непрерывно изменять силу и скорость торможения. Контуры могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим разделением силы тяжения/торможения.

Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Один гидравлический контур может независимо от другого менять силу и скорость в обоих направлениях.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована четырьмя независимыми электронными инструментами, позволяющими выполнять установку максимальной силы тяжения, динамометр, а так же включающими счетчики метров и спидометры.
- Четыре гидравлических обратных тормоза.
- Передние и задние направляющие для провода, с роликами для 4 проводов.
- Двухосное шасси (тандем), шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Устройство для синхронизации движения кабестанов.
- Четыре дополнительных гидравлических контура для подключения до четырех гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 005.1 Двухосное шасси (тандем) с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 017 - Гидравлико - механическое устройство (по одному на каждый гидравлический контур) для точного контроля силы торможения при монтаже волоконно-оптического кабеля.
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 4 проводов.
- 045.3 Ручной механический зажим для проводов.
- 069.2 Четыре электронных инструмента с USB портом для сохранения данных о параметрах тяжения (по одному устройству на каждый гидравлический контур).
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	8 x Ø 1500 мм
Канавки кабестанов	5 (всего 40)
Макс. диаметр провода	4 x 42 мм

### ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Макс. сила торможения	2 x 100 кН
или	4 x 50 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	125 л.с. / 92 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ

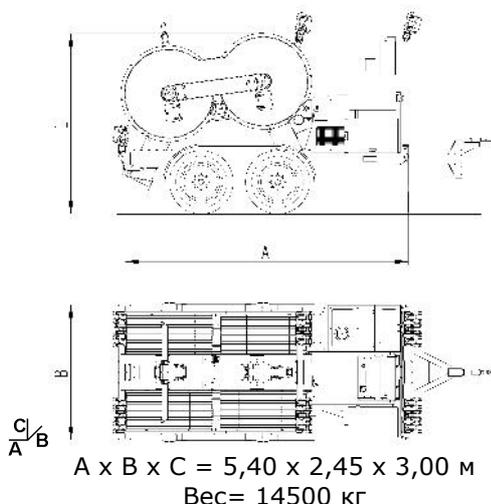
Максимальная сила тяжения	2 x 100 кН
или	4 x 50 кН
Максимальная скорость	1 км/ч

### Так же доступна модель F120.180.44

Макс. сила торможения	2 x 90 кН
или	4 x 45 кН
Максимальная скорость	5,00 км/ч
Максимальная сила тяжения	2 x 90 кН
или	4 x 45 кН
Максимальная скорость	1,2 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>4 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>92</b> кВт мощность двигателя	<b>200</b> кН макс. сила торможения

## Модель F110.280.62



Гидравлическая тормозная машина предназначена для торможения 1, 2, 3, 4 или 6 проводов в процессе натяжения. Два гидравлических контура позволяют непрерывно изменять силу и скорость торможения. Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим разделением силы тяжения/торможения. Машина оборудована двигателем для осуществления обратного тяжения. Один гидравлический контур может независимо от другого менять силу и скорость в обоих направлениях.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами, обладающими высокой износостойкостью.
- Панель управления машиной оборудована двумя независимыми электронными инструментами, позволяющими выполнять установку макс. силы тяжения, динамометр, а так же включающими счетчики метров и спидометры.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Передние и задние направляющие для провода, с роликами для 6 проводов.
- Двухосное шасси (тандем), шины и сцепное устройство для перемещения машины по рабочей площадке.
- Гидравлические стабилизаторы и специальные приспособления для анкерного крепления машины и ее поднятия.
- Система охлаждения масла гидравлического контура.
- Устройство для синхронизации движения кабестанов.
- Четыре дополнительных гидравлических контура для подключения до четырех гидравлических подставок.
- Разъем для устройства заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 005.1 Двухосное шасси (тандем) с амортизацией, воздушной тормозной системой и световым оборудованием.
- 012 - Предрасположение в одном из гидравлических контуров для питания пресса (макс 700 бар).
- 020.3 Комплект нейлоновых секторов с канавками для 6 проводов с макс Ø 38,5 мм (вместо стандартного).
- 020.3A Комплект нейлоновых секторов с канавками для 4 проводов с макс Ø 46 мм (вместо стандартного).
- 028.7 Предварительный разогрев машины для работы при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Дистанционное управление с длиной кабеля 10м.
- 038 - Радио управление (максимальная дистанция 50 м).
- 045.2 Автоматический зажим для 6 проводов.
- 069.2 Два электронных устройства с USB портом для сохранения и последующей обработки данных о скорости и силе тяжения.
- 069.5 Принтер с аксессуарами для печати сохраненных данных.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	4 x Ø 1800 мм
Макс. диаметр провода	2 x 51 мм

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОРМОЖЕНИЯ

макс. сила торможения	280кН=2x140 кН
Максимальна скорость	5 км/ч

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	176 л.с. / 130 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОГО ТЯЖЕНИЯ

Макс. сила тяжения	280 кН = 2 x 140 кН
Максимальна скорость	1,00 км/ч

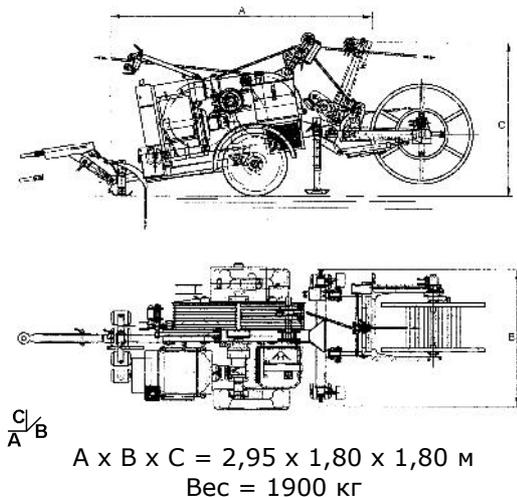
<b>1800</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 51</b> мм макс. диаметр провода	<b>130</b> кВт мощность двигателя	<b>280</b> кН макс. сила торможени я

# 3

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАТЯЖНЫЕ-ТОРМОЗНЫЕ МАШИНЫ



Модель **F104.AF.30**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Дополнительный гидравлический контур для подключения одного намотчика или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 700 мм
Канавки кабестана	4 + 4
Макс. диаметр провода	24 мм
Макс. диаметр троса	13 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	36 л.с. / 27 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

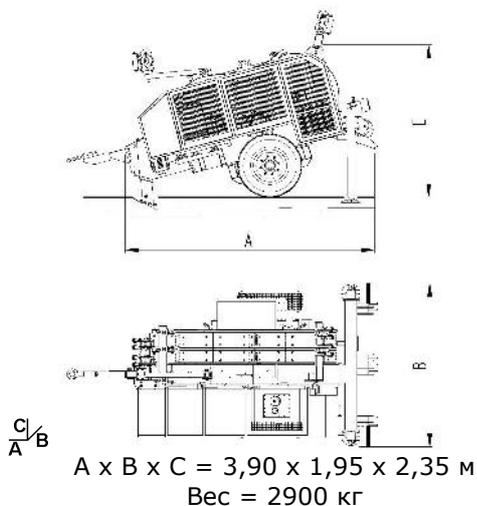
Максимальная сила тяжения	30 кН
Скорость при макс. тяжении	1,5 км/ч
Максимальная скорость	4,0 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	12 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	30 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>700</b> мм диаметр кабестана	<b>24</b> мм макс. диаметр провода	<b>13</b> мм макс. диаметр трос	<b>27</b> кВт макс. мощность двигателя	<b>30</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F120.AF.30**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (150-1000 даН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Дополнительный гидравлический контур для подключения одного намотчика или гидравлической подставки под барабан
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	6 + 6
Макс. диаметр провода	34 мм
Макс. диаметр троса	16 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	47,6 л.с. / 35 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

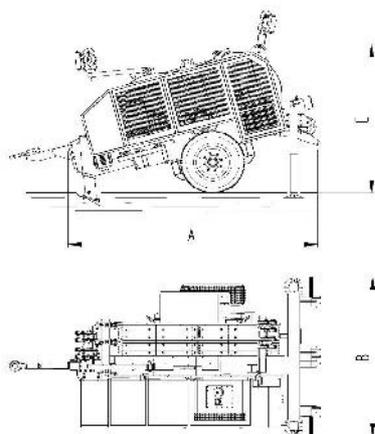
Максимальная сила тяжения	30 кН
Скорость при макс. тяжении	1,9 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	10 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	30 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>34</b> мм макс. диаметр провода	<b>16</b> мм макс. диаметр трос	<b>35</b> кВт мощность двигателя	<b>30</b> кН макс. сила тяжения
---	--	---	---	--

Модель **F200.AF.35**



$\frac{C}{A} \times \frac{B}{A}$

A x B x C = 3,20 x 1,90 x 2,20 м  
Вес = 2200 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (1-15 кН), предназначено для работы с ОКГТ. С холостым ходом.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Дополнительный гидравлический контур для подключения одного намотчика или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для пресса (700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестана	6 + 6
Макс. диаметр провода	34 мм
Макс. диаметр троса	16 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	62 л.с. / 46 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

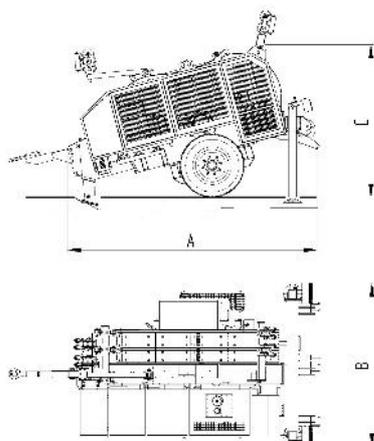
Максимальная сила тяжения	35 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	4,5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	20 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	35 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестана	<b>34</b> мм макс. диаметр провода	<b>16</b> мм макс. диаметр троса	<b>46</b> кВт мощность двигателя	<b>35</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F200.AF.45.2**



A x B x C = 3,40 x 2,00 x 2,20 м  
Вес = 3100 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (2-20 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передняя и задняя направляющие для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для пресса (700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 36 мм
Макс. диаметр троса	16 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	62 л.с. / 46 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

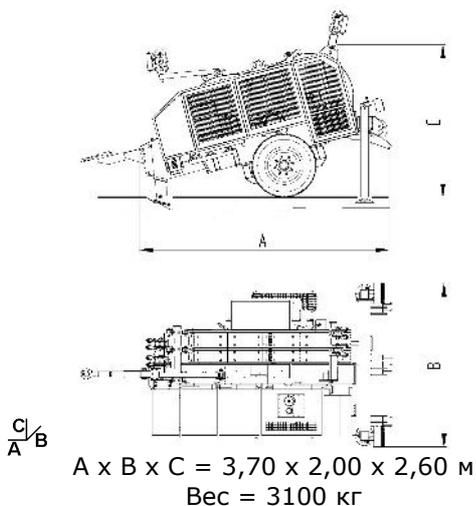
Максимальная сила тяжения	45 кН
Скорость при макс. тяжении	2,2 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	20 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	45 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 36</b> мм макс. диаметр провода	<b>16</b> мм макс. диаметр троса	<b>46</b> кВт мощность двигателя	<b>45</b> кН макс. сила тяжения
---	--	--	---	--

Модель **F120.AF.45.2**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (2-20 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Передняя и задняя направляющие для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для пресса (700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.

**FEATURES**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 36 мм
Макс. диаметр троса	16 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	88 л.с. / 65 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

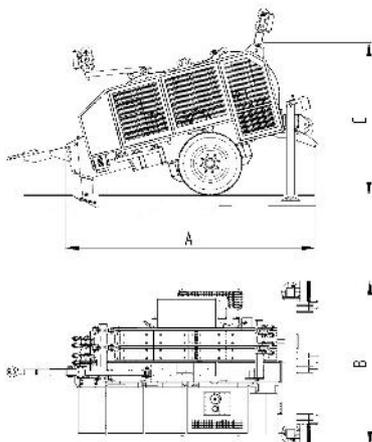
Максимальная сила тяжения	45 кН
Скорость при макс. Тяжении	2,7 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	26 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	45 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 36</b> мм макс. диаметр провода	<b>16</b> мм макс. диаметр троса	<b>65</b> кВт мощность двигателя	<b>45</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F200.AF.60.2**



C/B  
A

A x B x C = 3,20 x 1,95 x 2,30 м  
Вес = 3200 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 40 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	88,5 л.с. / 65 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

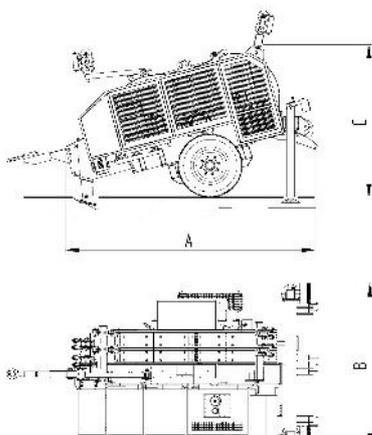
Максимальная сила тяжения	60 кН
Скорость при макс. тяжении	2 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	27 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	60 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 40</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>65</b> кВт мощность двигателя	<b>60</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F120.AF.60.2**



$\frac{C}{A} \times B$

A x B x C = 3,20 x 1,95 x 2,30 м  
Вес = 3200 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	88,5 л.с. / 65 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

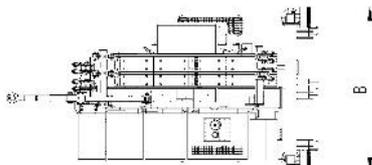
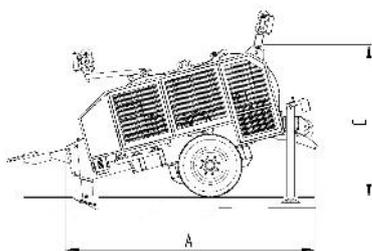
Максимальная сила тяжения	60 кН
Скорость при макс. тяжении	2 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	27 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальная сила торможения	60 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>65</b> кВт мощность двигателя	<b>60</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F200.AF.75.2**



C/B  
A

A x B x C = 3,40 x 2,00 x 2,30 м  
Вес = 3500 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 - Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 - Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 - Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 - Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 - Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 - Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 40 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	105 л.с. / 77 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

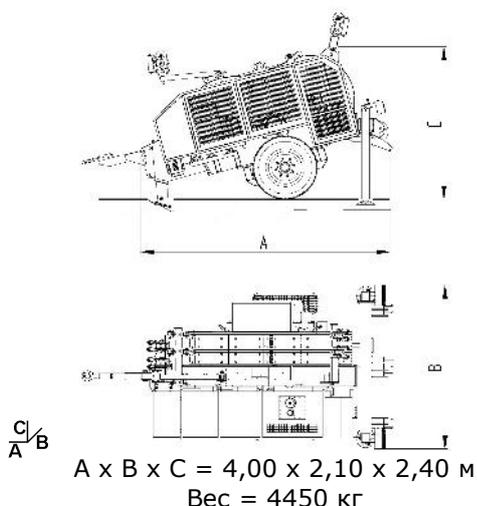
Максимальная сила тяжения	75 кН
Скорость при макс. тяжении	2 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	35 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	75 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 40</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>77</b> кВт мощность двигателя	<b>75</b> кН макс. сила тяжения

## Модель F120.AF.75.2



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для подсоединения прессы (макс давление 700 бар)
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	105 л.с. / 77 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

### ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

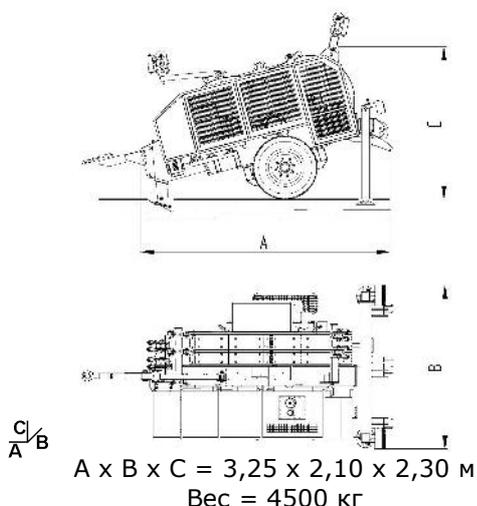
Максимальная сила тяжения	75 кН
Скорость при макс. тяжении	2 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Сила тяжения при макс. скорости	35 кН

### ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Максимальное торможение	75 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>77</b> кВт мощность двигателя	<b>75</b> кН макс. сила тяжения

## Модель F200.AF.90.2



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 1200 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 40 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	142 л.с. / 105 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

### ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

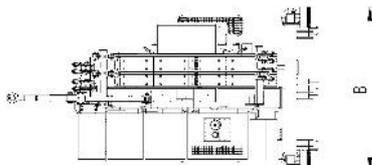
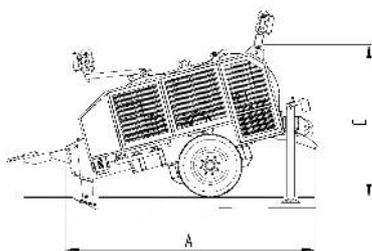
Максимальная сила тяжения	90 кН
Скорость при макс. тяжении	2,0 км/ч
Максимальная скорость	5,0 км/ч
Тяжение при макс. скорости	30 кН

### ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ

Максимальное торможение	90 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1200</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 40</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>86</b> кВт мощность двигателя	<b>90</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F120.AF.90.2**



C/B  
A

A x B x C = 3,80 x 2,10 x 2,40 м  
Вес = 4200 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Два гидравлических контура для подключения одного или двух намотчиков или гидравлической подставки под барабан.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 008 - Ось с амортизаторами, тормозная система, сцепное устройство и световые огни для транспортировки машины по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диам. 1400мм.
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	142 л.с. / 105 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Максимальная сила тяжения	90 кН
Скорость при макс. тяжении	2,4 км/ч
Максимальная скорость	5,0 км/ч
Тяжение при макс. скорости	45 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	90 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>105</b> кВт мощность двигателя	<b>90</b> кН макс. сила тяжения

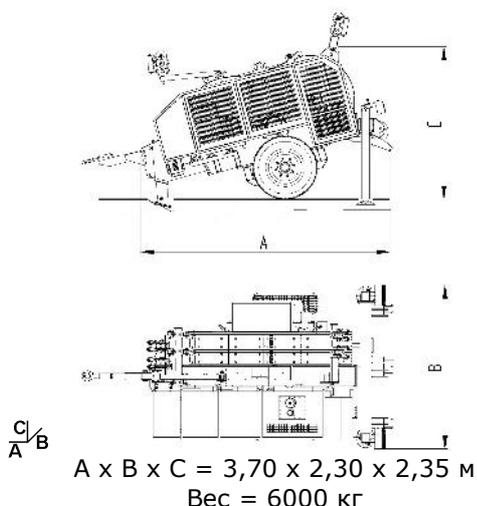
OMAC s.n.c.  
Т. +39 035 838 092  
Ф. +39 035 839 323  
[omac@omac-italy.it](mailto:omac@omac-italy.it)  
[www.omac-italy.it](http://www.omac-italy.it)

ООО «БазисЭнерго»  
т/ф +7 812 703 16 11  
т/ф +7 800 333 33 51  
[import@bazisenergo.ru](mailto:import@bazisenergo.ru)  
[www.bazisenergo.ru](http://www.bazisenergo.ru)

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°C. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

**5200-0**  
rev. 13:14 RU

## Модель F200.AF.90.22



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов.

Два гидравлических контура позволяют тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим удвоением силы тяжения/торможения.

При использовании машины в качестве натяжной 2 закрытых контура позволяют сохранять скорость в обоих направлениях.

Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с двумя комплектами электронного оборудования включающих в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Механизм синхронизации вращения двух кабестанов.
- Два гидравлических контура для подключения дополнительного оборудования.
- Устройство подключения заземления.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 005.1 Шасси с двойной жесткой осью (тандем), воздушная система торможения и световые огни.
- 008 - Амортизированная ось, воздушная система торможения, сцепное устройство и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (до 700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диаметром 1400мм (1 или 2).
- 0028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	4 x Ø 1200 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 40 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	142 л.с. / 105 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯЖЕНИЯ

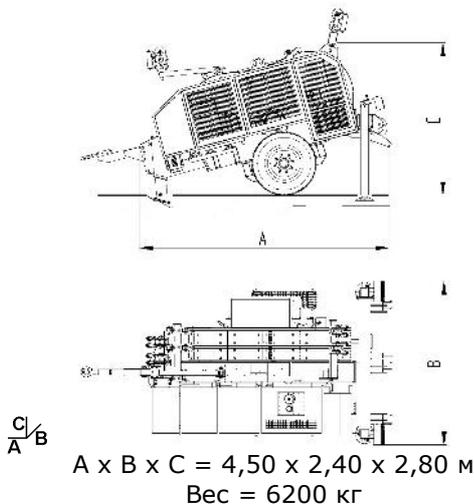
Макс. сила тяжения	1 x 90 кН 2 x 45 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальна скорость	5 км/ч
Тяжение при макс. скорости	1 x 45 кН 2 x 22,5 кН

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОРМОЖЕНИЯ

Максимальное торможение	1 x 90 кН 2 x 45 кН
Максимальна скорость	5 км/ч

1200 мм диаметр кабестана	2 x 40 мм макс. диаметр провода	18 мм макс. диаметр троса	105 кВт мощность двигателя	90 кН макс. сила тяжения
---------------------------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------	--------------------------

Модель **F120.AF.90.22**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов.

Два гидравлических контура позволяют тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим удвоением силы тяжения/торможения. При использовании машины в качестве натяжной 2 закрытых контура позволяют сохранять скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с двумя комплектами электронного оборудования включающих в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Устройство контроля торможения с низкой силой (3-25 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепное устройство для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Механизм синхронизации вращения двух кабестанов.
- Два гидравлических контура для подключения дополнительного оборудования.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с двойной жесткой осью (тандем), воздушная система торможения и световые огни.
- 008 - Амортизированная ось, воздушная система торможения, сцепное устройство и световые огни для транспортировки по дорогам.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (до 700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диаметром 1400мм (1 или 2).
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	8 + 8
Макс. диаметр провода	2 x 42 мм
Макс. диаметр троса	18 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	142 hp / 105 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

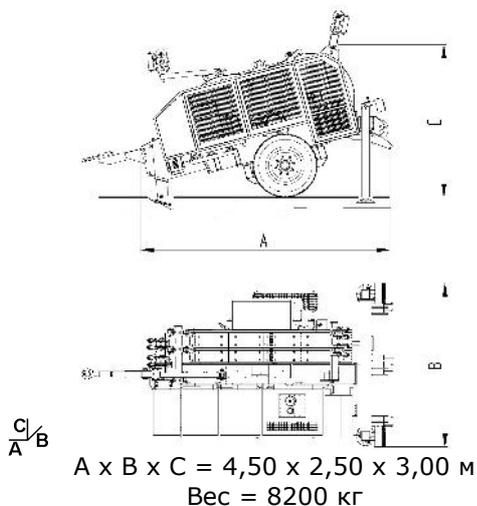
Макс. сила тяжения	1 x 90 кН 2 x 45 кН
Скорость при макс. тяжении	2,5 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч
Тяжение при макс. скорости	1 x 45 кН 2 x 22,5 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	1 x 90 кН 2 x 45 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>18</b> мм макс. диаметр троса	<b>105</b> кВт мощность двигателя	<b>90</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F110.AF.140.22**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки одного или двух проводов.

Два гидравлических контура позволяют тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим удвоением силы тяжения/торможения.

При использовании машины в качестве натяжной 2 закрытых контура позволяют сохранять скорость в обоих направлениях.

Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с двумя комплектами электронного оборудования включающих в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Свободное вращение кабестанов (нейтраль).
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для двух проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепное устройство для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Механизм синхронизации вращения двух кабестанов.
- Два гидравлических контура для подключения дополнительного оборудования.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с двойной жесткой осью (тандем), воздушная система торможения и световые огни.
- 017 - Устройство контроля торможения с низкой силой (4-30 кН), предназначено для работы с ОКГТ.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (до 700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диаметром 1400мм (1 или 2).
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 1700 мм
Канавки кабестана	10 + 10
Макс. диаметр провода	2 x 46 мм
Макс. диаметр троса	24 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	177 л.с. / 130кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

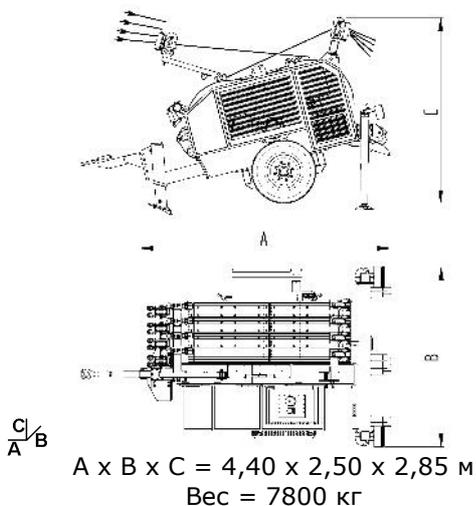
Макс. сила тяжения	1 x 140 кН 2 x 70 кН
Скорость при макс. тяжении	2,1 км/ч
Максимальная скорость	4,5 км/ч
Тяжение при макс. скорости	1 x 70 кН 2 x 35 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	1 x 140 кН 2 x 70 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1700</b> мм диаметр кабестана	<b>2 x 46</b> мм макс. диаметр провода	<b>24</b> мм макс. диаметр троса	<b>130</b> кВт мощность двигателя	<b>140</b> кН макс. сила тяжения

Модель **F120.AF.140.4**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для протяжки 1, 2, 3 или 4 проводов. Один гидравлический контур позволяет тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. При натяжении сохраняется постоянная скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Одна пара стальных кабестанов с нейлоновыми секторами (возможны стальные секторы — опция 119).
- Панель управления машиной с электронным оборудованием, включающим в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Задняя направляющая для проводов с нейлоновыми роликами. Для четырех проводов.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и сцепным устройством для транспортировки машины по рабочей площадке.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Четыре гидравлических контура для подключения от одного до четырех намотчиков или гидравлических подставок под барабаны.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.4 Шасси с двойной жесткой осью (тандем).
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.
- 020.3 Комплект нейлоновых секторов с канавками для шести проводов диаметром до 31,5мм и два дополнительных гидравлических контура для контроля до шести гидравлических подставок.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	2 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	16 + 16
Макс. диаметр провода	4 x 42 мм
Макс. диаметр троса	24 мм

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	177 л.с. / 130 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

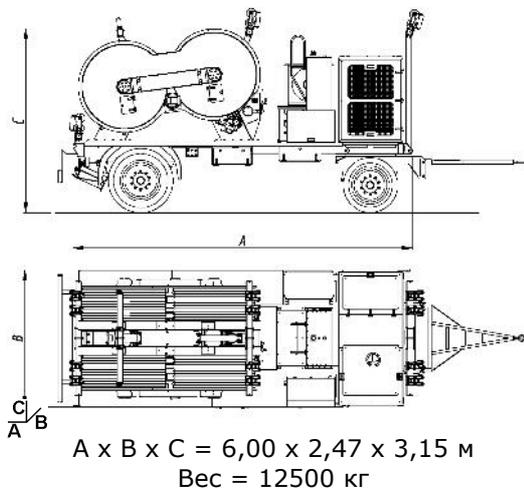
Максимальная сила тяжения	140 кН
Скорость при макс. тяжении	1,8 км/ч
Максимальная скорость	4,0 км/ч
Тяжение при макс. скорости	60 кН

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Максимальное торможение	140 кН
Максимальная скорость	4,5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>4 x 42</b> мм макс. диаметр провода	<b>24</b> мм макс. диаметр троса	<b>130</b> кВт мощность двигателя	<b>140</b> кН макс. сила тяжения
---	--	--	--	---

Модель **F120.AF.150.42**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для тяжения или торможения в процессе протяжки 1,2,3 или 4 проводов или тросов. Два гидравлических контура позволяют тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим удвоением силы тяжения/торможения. При использовании машины в качестве натяжной 2 закрытых контура позволяют сохранять скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с двумя комплектами электронного оборудования включающих в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задняя и передняя направляющие для проводов с нейлоновыми роликами. Для четырех проводов.
- Рама с двумя осями, сцепное устройство, листовая подвеска и шины для транспортировки машины по дорогам со скоростью до 60 км/ч.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Механизм синхронизации вращения кабестанов при использовании машины в качестве тормозной.
- Четыре гидравлических контура для подключения дополнительного оборудования.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с двойной жесткой осью (тандем), воздушная система торможения и световые огни.
- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (до 700 бар).
- 014 - Ручной намотчик для барабанов диаметром 1400мм (1 или 2).
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 119 - Кабестаны со стальными секторами, химически обработанные.
- 174.2 Синхронизирующее устройство для соединения двух машин при одновременном тяжении двух тросов с переносным устройством с кабелем 20м.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	10 (всего 40)
Макс. диаметр провода	4 x 45 мм
Макс. диаметр троса	4 x 32 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Макс. торможение	1 x 150 кН или 2 x 75 кН
Макс. торможение на один провод	37,5 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

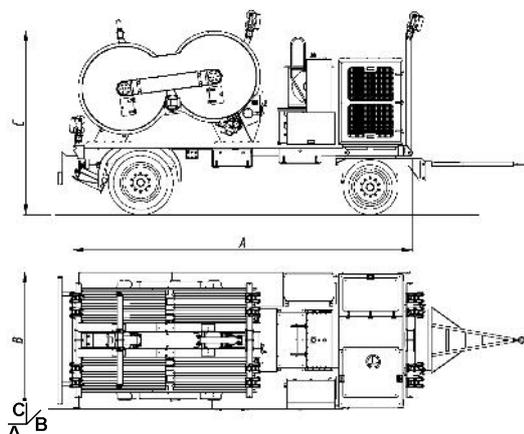
Тип топлива	Дизельное топливо
Мощность	295 hp / 175 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Макс. тяжение	1 x 150 кН или 2 x 75 кН
Скорость при макс. тяжении	2 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>4 x 45</b> мм макс. диаметр провода	<b>175</b> кВт мощность двигателя	<b>150</b> кН макс. сила торможения

Модель **F120.AF.180.42**



A x B x C = 6,00 x 2,47 x 3,15 м  
Вес = 13200 кг



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для тяжения или торможения 1,2,3 или 4 проводов или тросов в процессе протяжки. Два гидравлических контура позволяют тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. Оба контура могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим удвоением силы тяжения/торможения. При использовании машины в качестве натяжной 2 закрытых контура позволяют сохранять скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Две пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с двумя комплектами электронного оборудования включающих в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Два гидравлических обратных тормоза.
- Задняя и передняя направляющие для проводов с нейлоновыми роликами. Для четырех проводов.
- Рама с двумя осями, сцепное устройство, листовая подвеска и шины для транспортировки машины по дорогам.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Механизм синхронизации вращения кабестанов при использовании машины в качестве тормозной.
- Четыре гидравлических контура для подключения дополнительного оборудования.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 005.1 Шасси с двойной жесткой осью (тандем), воздушная система торможения и световые огни.
- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (до 700 бар).
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	4 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	10 (всего 40)
Макс. диаметр провода	4 x 45 мм
Макс. диаметр троса	32 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Макс. торможение	1 x 180 кН или 2 x 90 кН
Макс. торможение на один провод	45 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

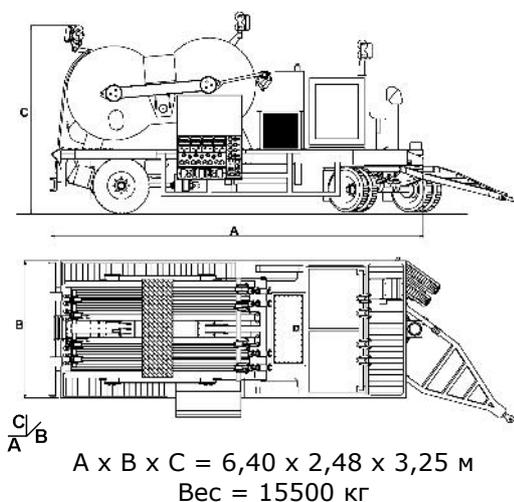
Тип топлива	Дизельное топливо
Мощность	299 л.с. / 220 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Макс. тяжение	1 x 180 кН или 2 x 90 кН
Скорость при макс. тяжении	2,1 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>4 x 45</b> мм макс. диаметр провода	<b>220</b> кВт мощность двигателя	<b>180</b> кН макс. сила торможения

Модель **F120.AF.180.44**



Гидравлическая натяжная-тормозная машина для тяжения или торможения 1,2,3 или 4 проводов или тросов в процессе протяжки. Четыре гидравлических контура позволяют тормозить с постоянной силой независимо от изменений в процессе тяжения. Все контуры могут использоваться как независимо друг от друга, так и совместно с автоматическим увеличением силы тяжения/торможения. При использовании машины в качестве натяжной контуры позволяют сохранять скорость в обоих направлениях. Устройство программирования тяжения, фиксирующее заданное значение и автоматически регулирующее скорость в соответствии с нагрузкой на линии.

- Четыре пары стальных кабестанов с нейлоновыми секторами.
- Панель управления машиной с четырьмя комплектами электронного оборудования включающих в себя установку макс. силы тяжения, динамометр, счетчик метров и спидометр.
- Четыре гидравлических обратных тормоза.
- Задняя и передняя направляющие для проводов с нейлоновыми роликами. Для четырех проводов.
- Рама с двумя осями, сцепное устройство, листовая подвеска и шины для транспортировки машины по дорогам.
- Стабилизаторы, приспособления для поднятия и анкерного крепления машины.
- Система охлаждения масла.
- Механизм синхронизации вращения кабестанов при использовании машины в качестве тормозной.
- Четыре гидравлических контура для подключения дополнительного оборудования.
- Устройство подключения заземления.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS.
- 012 - Гидравлический контур для подключения пресса (до 700 бар).
- 028.7 Устройство запуска двигателя и гидравлического контура при низких температурах (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем 10м.
- 038 - Радиоуправление, дистанция 50м.
- 045.2 Автоматический зажим для двух проводов/тросов.
- 045.3 Ручной зажим для двух 2 проводов/тросов.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Кабестаны	8 x Ø 1500 мм
Канавки кабестана	5 (всего 40)
Макс. диаметр провода	4 x 45 мм
Макс. диаметр троса	38 мм

**ПАРАМЕТРЫ ТОРМОЖЕНИЯ**

Макс. торможение	1 x 180 кН или 2 x 90 кН или 4 x 45 кН
Максимальная скорость	5 км/ч

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	Дизельное топливо
Мощность	299 л.с. /220 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

Макс. тяжение	1 x 180 кН или 2 x 90 кН или 4 x 45 кН
Скорость при макс. тяжении	1,9 км/ч
Максимальная скорость	5 км/ч

<b>1500</b> мм диаметр кабестана	<b>4 x 45</b> мм макс. диаметр провода	<b>299</b> кВт мощность двигателя	<b>180</b> кН макс. сила торможения

## Дистанционное управление



### REC

Системы дистанционного управления при помощи кабеля подходят для использования с натяжными и натяжными-тормозными машинами, имеющими предрасположение для подключения дистанционного управления.

**REC.1** Компактный пульт управления подходит для натяжных и натяжных-тормозных машин с одним гидравлическим контуром. Имеет кнопки «тянуть» и «отпускать» и кнопку экстренной остановки. В комплекте провод 10м для соединения с машиной.

**REC.2** Пульт дистанционного управления подходит для натяжных и натяжных-тормозных машин с одним гидравлическим контуром. Пульт оборудован следующими опциями:

- Рычаг управления для контроля вращения кабестанов.
- Регулятор управления скоростью тяжения.
- Кнопка экстренной остановки.
- Провод для соединения с машиной длиной 10 метров.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 01 - Дисплей, показывающий в реальном времени усилие натяжения, скорость прокладки и длину проложенного кабеля или провода. Так же позволяет установить максимальное значение силы тяги.
- 02 - Кнопка запуска/остановки двигателя.
- 03 - Акселератор двигателя.

**REC.3** Дистанционное управление с кабелем. Предназначено для натяжных и реверсивных машин с двумя и более гидравлическими контурами.

В комплект входит:

- Рычаг управления для контроля вращения кабестанов
- Регулятор управления скоростью
- Кнопка экстренной остановки
- Кабель длиной 10м для соединения с машиной

### ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 01 - Динамометр, счетчик метров и спидометр.
- 02 - Кнопка запуска/остановки двигателя.
- 03 - Акселератор двигателя.



### RER.1

Пульт дистанционного радио-управления подходит для машин с одним гидравлическим контуром.

Максимальная дистанция до 100 метров.

Пульт радио-управления оборудован следующими опциями:

- Рычаг управления для контроля вращения кабестанов (натяжная машина)
- Регулятор управления скоростью
- Кнопка экстренной остановки.
- Провод для соединения с машиной в случае неполадок (например, низкий заряд батареи).

### ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 01 - Динамометр, показывающий в реальном времени усилие натяжения, скорость прокладки и длину проложенного кабеля или провода.
- 02 - Кнопка запуска/остановки двигателя.
- 03 - Акселератор двигателя.



Возможны версии для  
2х-, 3х- или 4х-контурных машин

Электронный регистратор параметров тяжения и скорости



*Дружественный интерфейс,  
Простое управление,  
Влагозащищенный корпус.*

**DEG**

**Электронное устройство, позволяющее следить за операциями по**

**натяжению.** Может использоваться в натяжных, тормозных и натяжных-тормозных машинах OMAC.

Доступно две версии: DEG-V и DEG-M

**DEG-V**

Показывает в реальном времени усилие натяжения, скорость прокладки и длину проложенного кабеля или провода. Так же позволяет установить максимальное значение силы тяги.

**DEG-M**

Имеет все те же функции, что и DEG-V, но позволяет записывать сохраненные данные на внешний USB накопитель с целью дальнейшей обработки данных на персональном компьютере.

Размеры устройства: 19 x 9,5 см  
Размеры устройства: 10 x 3,7 см

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- Кнопки большого размера.
- Многорядный дисплей (8 рядов x 24 символа) большого размера (100 x 37 мм) и подсветкой для работы в любых условиях.
- Питается от бортовой сети гидравлической машины.
- Встроен в панель управления машиной, что исключает возможность порчи или утраты.
- Встроенная батарея со сроком службы не менее 5 лет.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИБОРОВ DEG-V И DEG-M**

- Выдача на дисплей данных о силе тяжения, скорости и проеденной дистанции в любой момент времени.
- Возможность установки максимальной силы тяжения, при достижении которой машина останавливается.
- Сохранение данных о времени и дате прокладки.
- Простое управление.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИБОРА DEG-M ТОЛЬКО**

- Внутренняя память с возможностью создания до 240 000 меток, что примерно составляет 200 километров проложенной линии.
- Автоматический перезапуск в случае экстренной остановки.
- Сохраненные данные могут быть показаны на экране, переписаны на внешний USB накопитель (flash карту), или удалены.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНО**

**DEG-VAL** Прибор DEG-M так же может быть оснащен принтером для распечатывания сохраненных данных прямо во время монтажа линии. Принтер поставляется в кейсе, имеет в комплекте необходимые адаптеры и три рулона бумаги. Размеры кейса для транспортировки 37x25x10 см.



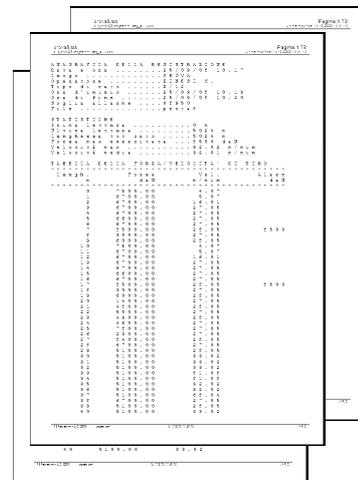
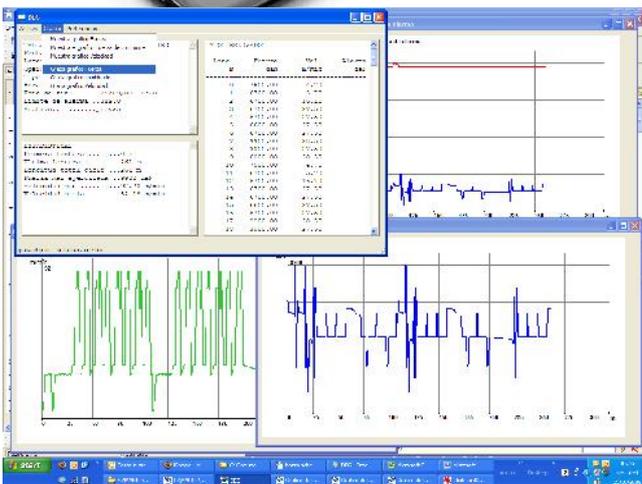
Электронный регистратор параметров тяжения и скорости



DEG-M



При помощи USB накопителя, данные переносятся на персональный компьютер.



Наше бесплатное программное обеспечение позволяет проводить анализ, строить диаграммы, графики и таблицы, а так же выводить их на печать.

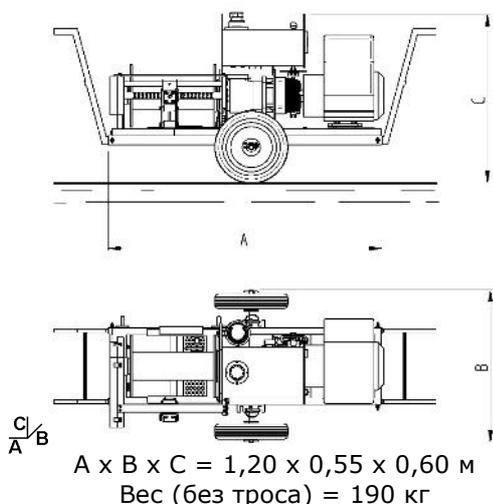


# 4

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СЕРВИСНЫЕ ЛЕБЕДКИ



Модель **F203.10**

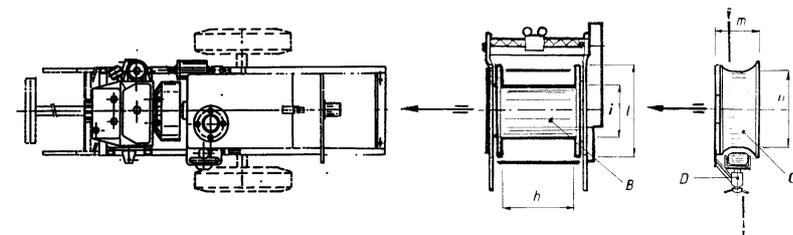


Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировках ЛЭП, и прокладках подземного кабеля. Для удобства транспортировки лебедка состоит из трех частей. Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Стальной барабан.
- Автоматический намотчик троса с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Динамометр.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для горизонтального и вертикального тяжения.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 028.2 Дизельный двигатель с веревочным запуском.
- 034 - Двигатель с электрозапуском и аккумулятором на 12В.
- 035 - Устройство установки макс. силы тяжения с автоматической остановкой двигателя.
- 045.5 Ручной зажим для блокировки провода. Может использоваться с опцией 058.1.
- 058.1 Увеличенный кабестан, смонтированный на моторизированной гидравлической группе (вместо барабана).
- 074.2 Стальной трос.



**ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА**

Внутренний диаметр	150 мм
Внешний диаметр	325 мм
Ширина	420 мм

**ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА**

Стальной трос Ø 8 мм	300 м
Стальной трос Ø 6 мм	600 м

**ДВИГАТЕЛЬ**

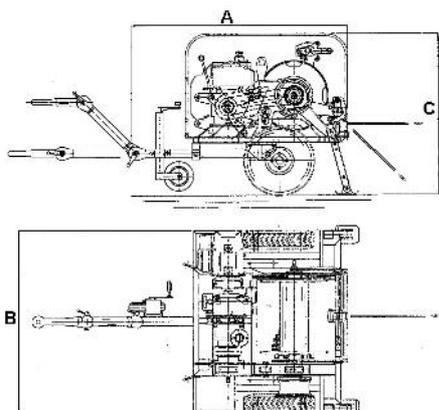
Тип топлива	бензин
Мощность	8 л.с. / 5,8 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запуск	с помощью веревки

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

<b>при тросе, размотанном наполовину</b>	
Максимальная сила тяжения	8 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	40 м/мин
<b>при неразмотанном тросе</b>	
Максимальная сила тяжения	15 кН
Скорость при макс. тяжении	8 м/мин
Максимальная скорость	30 м/мин

<b>8</b> мм макс. диаметр троса	<b>300</b> м вместимость барабанов	<b>5,8</b> кВт мощность двигателя	<b>8/15</b> кН макс. сила тяжения

## Модель F206.10



$\frac{C}{A/B}$

A x B x C = 1,20 x 1,15 x 0,85 м  
Вес (без троса) = 350 кг



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировке ЛЭП, и прокладке подземного кабеля. Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Съемный барабан
- Встроенный намотчик троса с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Динамометр
- Самоблокирующий барабан.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкеровки
- Вентилятор охлаждения масла
- Направляющие ролики для вертикального и горизонтального тяжения

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 003 - Ось с независимой торсионной подвеской и шинами для транспортировки по строительной площадке. Механический стояночный тормоз.
- 026 - Кожух из ПВХ.
- 028.2 Дизельный двигатель с веревочным запуском.
- 034 - Электрический запуск двигателя с аккумулятором 12В.
- 035 - Устройство, позволяющее выбирать максимальную силу тяжения и останавливать двигатель в случае превышения максимального значения.
- 056.4 - Сервисный кабестан сбоку от основного барабана.
- 065 - автоматический тормоз для блокировки троса у кабестана.
- 074.2 - Стальной трос диаметром 8 или 10мм (длина определяется в соответствии с запросом).
- 090 - Однофазный электромотор 220 В.
- 090.1 - Трехфазный электромотор.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр	200 мм
Внешний диаметр	500 мм
Ширина	500 мм

### ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Трос Ø 8 мм	800 м
Трос Ø 10 мм	500 м

### ДВИГАТЕЛЬ

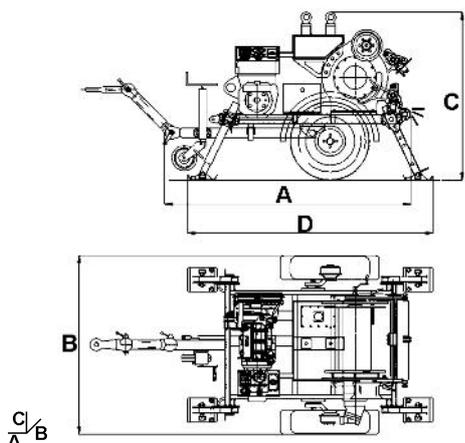
Тип топлива	бензин
Мощность	12 л.с. / 8,8 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запуск	с помощью веревки

### ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

<b>при тросе, размотанном наполовину</b>	
Максимальная сила тяжения	10 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	40 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	4 кН
<b>при неразмотанном тросе</b>	
Максимальная сила тяжения	15 кН
Скорость при макс. тяжении	10 м/мин
Максимальная скорость	30 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	5 кН

<b>10</b> мм макс. диаметр троса	<b>500</b> м вместимость барабанов	<b>8,8</b> кВт мощность двигателя	<b>10</b> кН макс. тяжение

Модель **F207.30**



A x B x C = 1,70 x 1,50 x 1,35 м  
Вес (без троса) = 950 кг



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировках ЛЭП, и прокладках подземного кабеля. Для удобства транспортировки лебедка состоит из трех частей.  
Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления

- Барабан с нейтральным вращением для сматывания троса вручную, пока двигатель выключен.
- Встроенный намотчик троса с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Панель управления с динамометром и установкой максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющие ролики для вертикального и горизонтального тяжения.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Ось с амортизаторами, тормозами и фаркопом для перевозки лебедки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 027 - Металлический кожух с дверьми.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление.
- 046.3 Зажим для троса на барабане.
- 058 - Лебедка с увеличенным кабестаном (Ø 160 или 200мм), питаемая гидравлическим контуром. Максимальная сила тяжения 500кг.
- 064 - Устройство, контролирующее снижение нагрузки при выходе двигателя из строя.
- 074.2 Стальной трос.
- 090.1 Трехфазный электромотор.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА**

Внутренний диаметр	270 мм
Ширина	500 мм

**ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА**

Трос Ø 10 мм – макс. длина	700 м
Трос Ø 10 мм – стандартная длина	500 м

**ДВИГАТЕЛЬ**

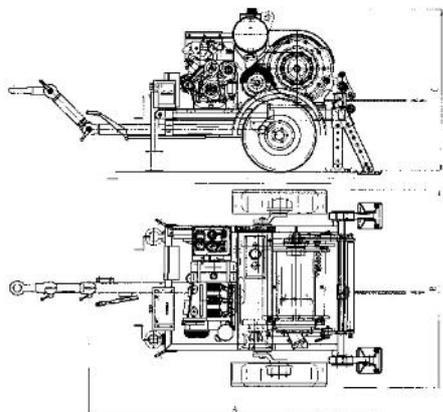
Тип топлива	дизель
Мощность	26 л.с. / 19 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

<b>при тросе, размотанном наполовину</b>	
Максимальная сила тяжения	30 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	70 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	6 кН

<b>10</b> мм макс. диаметр троса	<b>700</b> м вместимость барабанов	<b>19</b> кВт мощность двигателя	<b>30</b> кН макс. тяжение

Модель **F210.50**



C/В  
А

A x B x C = 2,25 x 1,80 x 1,50 м  
Вес (без троса) = 1900 кг



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировках ЛЭП, и прокладках подземного кабеля. Для удобства транспортировки лебедка состоит из трех частей. Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Стальной барабан.
- Автоматический намотчик с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Панель управления с динамометром и установкой максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющие ролики для вертикального и горизонтального тяжения.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

- 007 - Ось с амортизаторами, тормозами и фаркопом для перевозки лебедки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 027 - Металлический кожух с дверьми.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50м).
- 046.3 Зажим троса на барабане.
- 058 - Лебедка с увеличенным кабестаном (Ø 160 или 200 мм), питаемая гидравлическим контуром. Максимальная сила тяжения 500кг.
- 064 - Устройство, контролирующее снижение нагрузки при выходе двигателя из строя.
- 074.2 Стальной трос.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА**

Внутренний диаметр	400 мм
Ширина	700 мм

**ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА**

Стальной трос Ø 16 мм	450 м
Стальной трос Ø 14 мм	500 м

**ДВИГАТЕЛЬ**

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	47 л.с. / 35 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

**ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ**

<b>при тросе, размотанном наполовину</b>	
Макс. сила тяжения	50 кН @ 21 м/мин
Сила тяжения	20 кН @ 60 м/мин
Макс. скорость	65 м/мин

<b>16</b> мм макс. диаметр троса	<b>450</b> м вместимость барабанов	<b>35</b> кВт мощность двигателя	<b>50</b> кН макс. тяжение

**5**

**ТРЕЙЛЕРЫ И ПОДСТАВКИ ПОД БАРАБАНЫ**



Гидравлическая подставка под барабан 70-180 кН

**F155**

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан. Используется для подъема, установки

и торможения барабана в процессе монтажа провода. Опционально возможно установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана.

- Один дисковый тормоз.
- Каждая подставка поднимается и опускается независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.
- Механический стопор для безопасности.
- Боковые опоры на подшипниках.
- Ось входит в комплект.
- Конические втулки для деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- Рама окрашена. В раму установлены крепления для анкерного закрепления.
- Металлический ящик для аксессуаров.

Подставки поставляются парами



опц.408

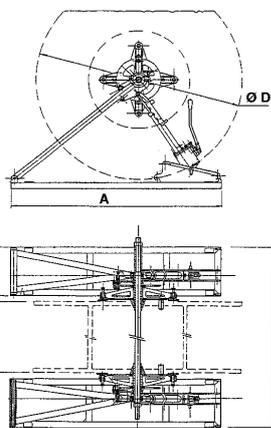


опц.410.3



**ОПЦИИ**

- 423 - Дополнительный ручной тормоз (итого два).
- 410.3 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым ручной гидравлической помпой.
- 408 - Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля разматывания и сматывания. Питается внешним гидравлическим источником.
- 401 - Втулки для стальных барабанов для центровки (необходимо уточнение диаметра).
- 078.1 Набор соединительных шлангов (5, 10, 15м).
- 419.2 Автоматический намотчик для укладки различных диаметров троса на барабаны различных диаметров (для моделей F155.120 и более).



	Диаметр барабанов min-max (¹)	Ширина барабана	Диаметр оси	Размеры каждой подставки	Вес пары подставок (²)
	м	м	мм	м (А x Е)	кг
<b>F155.070</b>	0,80 - 2,80	1,50	45	2,10 x 0,50	350
<b>F155.100</b>	1,50 - 3,20	1,60	50	2,40 x 0,50	500
<b>F155.120</b>	2,00 - 3,50	2,40	65	2,60 x 0,60	850
<b>F155.150</b>	2,00 - 4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1100
<b>F155.180</b>	2,00 - 4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1250

(¹) по запросу возможно изготовление подставок для барабанов с большим диаметром  
(²) вес пары подставок без опций

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	Макс. нагрузка пары	Тормозной момент при стандартном тормозе	Тормозной момент с двумя тормозами опц. 423	Тормозной момент с тормозом опц. 410.3	Характеристики с опцией 408		
					Макс. Тормозной момент	Макс. Момент сматывания	Макс. скорость(³)
	даН	даН м	даН м	даН м	даН м	км/ч	
<b>F155.070</b>	7000	150	300	—	225	180	5
<b>F155.100</b>	8000	200	400	600	250	200	5
<b>F155.120</b>	12000	200	400	800	287	230	5
<b>F155.150</b>	15000	200	400	1000	312	250	5
<b>F155.180</b>	18000	250	500	1200	375	300	5

(³) питаемая силовой установкой OMAC F306.10.CC

Гидравлическая подставка под барабан 20-40 кН

**F155...LT**

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан. Используется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода. Опционально возможно установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана.

- Один дисковый тормоз.
- Каждая подставка поднимается и опускается независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.
- Механический стопор для безопасности.
- Боковые опоры на подшипниках.
- Ось входит в комплект.
- Макс. скорость вращения 100 м/мин.
- Конические втулки для деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- Рама окрашена. В раму установлены крепления для анкерного закрепления.

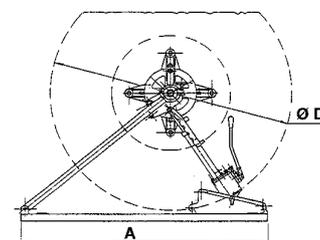


**OPTIONAL**

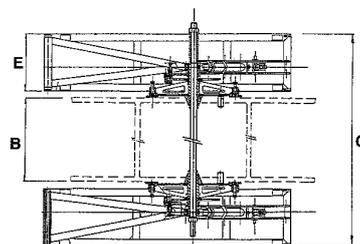
- 423 - Дополнительный ручной тормоз (итого два).
- 401 - Втулки для стальных барабанов для центровки (необходимо уточнение диаметра).
- 408 - Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля разматывания и сматывания. Питается внешним гидравлическим источником.
- 078.1 Набор соединительных шлангов (5, 10, 15м).



опция 408



опция 449



Подставки поставляются парами

	Диаметр барабанов min - max	Ширина барабана (макс.)	Размеры каждой подставки (A x E)	Диаметр оси	Вес пары подставок <sup>(1)</sup>
	м	м	м	мм	кг
<b>F 155.20.LT</b>	0,80 – 2,00	1,40	1,60 x 0,45	35	195
<b>F 155.40.LT</b>	1,00 – 2,40	1,50	1,70 x 0,50	40	230

<sup>(1)</sup> вес пары подставок без опций

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

	Макс. нагрузка пары	Тормозной момент при стандартном тормозе	Тормозной момент с двумя тормозами опц. 423	Характеристики с опцией 408		
				Макс. Тормозной момент	Макс. Момент сматывания	Макс. скорость <sup>(2)</sup>
	даН м	даН м	даН м	даН м	даН м	км/ч
<b>F 155.20.LT</b>	2000	100	200	125	100	5
<b>F 155.40.LT</b>	4000	100	200	150	120	4

<sup>(2)</sup> питаемая силовой установкой OMAC F306.10.CC

Подставки под барабан

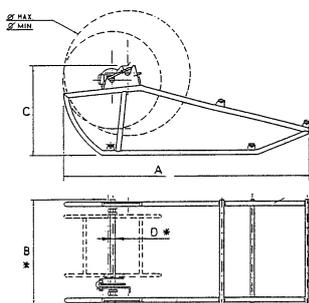


**F157** Подставка под барабаны предназначена для поднятия и разматывания барабанов с проводом. Подставка разборная, что упрощает ее перемещение. Снабжена барабанной осью.

**ОПЦИИ**

- 410.1 – Дисковый тормоз для остановки разматывания
- 410.4 – Более мощный дисковый тормоз
- 402 – Конические вставки для деревянных барабанов
- 405.1 – Полная оцинковка

**опция 410.1**



	Диаметр барабана min - max	Размеры (А x В x С)	Ось (ØD)	Нагрузка	Вес
	м	м	мм	даН	кг
<b>F157.14</b>	1,10 - 1,40	2,10 x 1,30 x 0,88	50	1000	50
<b>F157.14.S</b>	1,10 - 1,40	2,50 x 1,30 x 0,95	50	2000	65
<b>F157.19</b>	до 1,90	3,00 x 1,10 x 1,10	50	2600	160
<b>F157.25</b>	до 2,50	3,00 x 1,40 x 1,40	50	3000	380

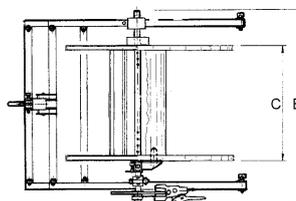
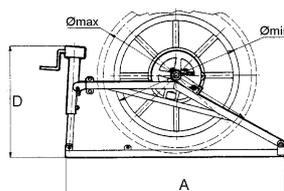
**F158**

Подставка под деревянные и стальные барабаны. Съёмная стальная рама. Поставляется с осью.

осью.

**ОПЦИИ**

- 410.1 Дисковый тормоз для торможения как стальных так и деревянных барабанов. (макс. скорость торможения 5 км/ч).
- 408 - Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля разматывания и сматывания. Питается внешним гидравлическим источником.
- 402 - Конические башмаки для деревянных барабанов.
- 405.1 Полная гальванизация.
- 078.2 Гибкие быстросъемные шланги (7 м).
- F158.S** Специальная версия для торможения с большей скоростью (до 10км/ч), с тормозом, управляемым вручную.



**с опцией 408**

	Диаметр барабана min - max	Ширина барабана С	Размеры А x В x D	Ось Ø	Нагрузка	Вес (1) / (2)	Тормозной момент (3)
	м	м	м	мм	даН	кг	даН м
<b>F158.20</b>	1,10 - 1,40	1,00	1,90 x 1,60 x 1,06	50	1500	200 / 125	150
<b>F158.25</b>	1,10 - 1,90	0,80	2,10 x 1,30 x 1,15	50	2500	280 / 200	150
<b>F158.S.10</b>	1,10 - 1,40	0,70	1,90 x 1,30 x 1,06	50	1000	180 / 110	100

(1) с дисковым тормозом (2) без дискового тормоза (3) с опцией 408

Трейлер с намотчиком для троса

**F106** Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода на стальные барабаны. Используется с натяжными, реверсивными машинами, а так же с гидравлическими силовыми установками. Так же может приводиться в движение с помощью встроенного двигателя.



F106.110

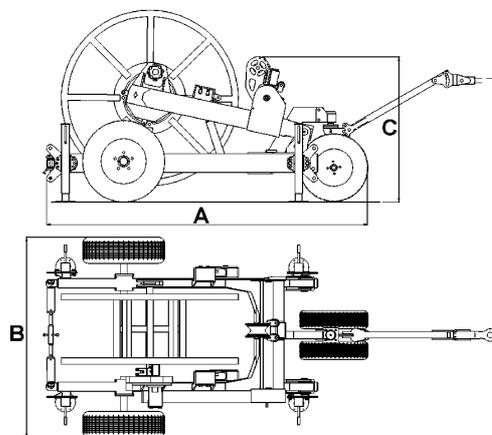
- Двухнаправленный гидравлический двигатель, управляемый с контрольной панели через гибкие шланги. Предназначен для вращения барабанов.
- Устройство размотки троса.
- Гидравлические домкраты для поднятия барабана с ручным управлением.
- Автоматический намотчик в комплекте с направляющими роликами, предназначенный для трех разных диаметров троса. Возможно ручное управление намотчиком.
- Рама с двумя задними колесами и одним передним, соединенным со сцепным устройством для перемещения по рабочей площадке.
- Механические стабилизаторы и предрасположение для крепления и поднятия машины.
- Механическое устройство запирания барабанов.

F106.140  
F106.190



**ОПЦИИ**

- 416 - Обратный тормоз, срабатывающий при падении давления в гидравлическом контуре.
- 417 - Установка дизельного двигателя, питающего гидравлическую установку для автономной работы намотчика.
- 438.2 Устройство поднятия барабанов, использующее контур вращающий барабаны.
- 078.1 Комплект гибких шлангов для соединения силовой установки (длина: 5, 10, 15 м).



	Макс. диам. барабана мм	Нагрузка кг	Диаметр троса мм	Максимальное тяжение <sup>(1)</sup> даН	Макс. скорость <sup>(1)</sup> км/ч	Размеры АхВхС м	Вес кг
<b>F106.110</b>	1100	1200	10-13-16	150	4	1,70 x 1,25 x 1,00	450
<b>F106.140</b>	1600	2000	16-18-20	250	5	2,00 x 1,35 x 1,40	700
<b>F106.190</b>	1900	3000	18-20-24	300	5	2,50 x 1,80 x 1,40	1200

<sup>(1)</sup> характеристики даны при условии подключения к гидравлическому контуру натяжной или реверсивной машины

**С АВТОНОМНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (ОПЦИЯ 417)**

	Мощность двигателя кВт	Максимальное тяжение <sup>(2)</sup> даН	Скорость при макс. тяжении <sup>(2)</sup> м/мин	Максимальная скорость м/мин	Размеры АхВхС м	Вес кг
<b>F106.110</b>	4,4	200	30	65	2,00 x 1,25 x 1,00	540
<b>F106.140</b>	5,9	300	30	65	2,20 x 1,35 x 1,40	800
<b>F106.190</b>	7,3	400	30	65	2,50 x 1,40 x 1,40	1350

<sup>(2)</sup> при среднем заполнении барабана

OMAC s.n.c.  
Т. +39 035 838 092  
F. +39 035 839 323  
[omac@omac-italy.it](mailto:omac@omac-italy.it)  
[www.omac-italy.it](http://www.omac-italy.it)

ООО «БазисЭнерго»  
т/ф +7 812 703 16 11  
т/ф +7 800 333 33 51  
[import@bазисэнерго.ru](mailto:import@bазисэнерго.ru)  
[www.bазисэнерго.ru](http://www.bазисэнерго.ru)

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°С. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

**A240-0**  
rev. 09:13 RU

Трейлер с намотчиком для троса

**F106.220**

Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода на стальные барабаны. Барабаны вращаются гидравлическим мотором, питаемым отдельной силовой установкой и позволяющим наматывать (через натяжную машину), либо сматывать (через тормозную машину) провод или трос.

- Гидравлический мотор для вращения оси с барабаном.
- Обратный тормоз с самоблокировкой в случае гидравлического разрыва.
- Гидравлические домкраты для поднятия барабана с ручным управлением.
- Жесткая ось, шины, сцепное устройство и ручной тормоз для перемещения по рабочей площадке.
- Вращающийся барабан.
- Механические стабилизаторы и предрасположение для крепления и поднятия машины.
- Рама для барабанов диаметром 2200мм и максимальной шириной 1000мм.
- Ось с фиксаторами для барабанов.
- Стальной барабан модель F162.220
- Автоматический намотчик троса для укладки различных диаметров троса на барабаны. Намотчик также может управляться вручную.
- Комплект гибких шлангов длиной 15м для соединения с силовой установкой.



**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

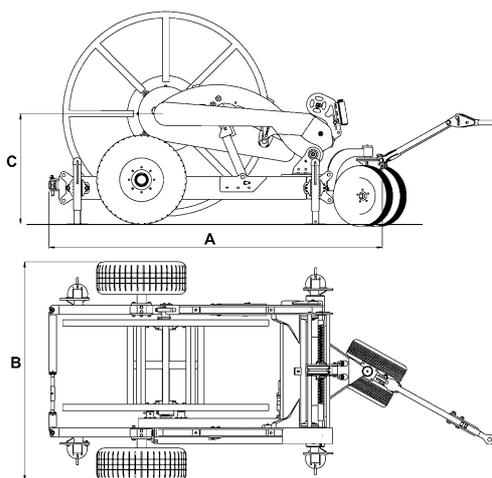
Диаметр барабана (мин/макс)	1400/2200 мм
Ширина барабана (макс)	1560 мм
Макс. вес барабана	8000 кг

Макс. сила сматывания <sup>(1)</sup>	500 даН
Скорость при макс. сматывании	2,5 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Сматывание при макс. скорости	250 даН

<sup>(1)</sup> с тросом, намотанным на барабан диаметром 2000мм

**ОПЦИИ**

- 005.1 Тандемная ось с торсионной подвеской, воздушными тормозами и световыми огнями.
- 006 - Пневматическая система торможения и световые огни.
- 059 - Металлический барабан F162.220
- 096.1 Гидравлическая силовая установка с бензиновым двигателем для контроля подъемом барабанов и стабилизаторов.
- 417.1 Гидравлическая силовая установка с дизельным двигателем, установленная на трейлер для автономного использования торможения и размотки провода.



Трейлер для барабанов



опция 408.4



**F10.20**

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 1800 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Ручная лебедка для поднятия барабанов.
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Механические задние стойки.
- Ось с тормозами и фаркопом (макс. скорость 80 км/ч).
- Световые огни 12/24 В.
- Регулируемое поворотное колесо.
- Стояночный тормоз.

**ОПЦИИ**

- 029.2 Дизельный/бензиновый двигатель с электрозапуском.
- 038 - Радиоуправление размоткой/намоткой кабеля, макс. диапазон 50м (необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для равномерного распределения кабеля на барабане.
- 046.B Три ручных намотчика для равномерного распределения кабеля на трех барабанах.
- 059 - Цилиндрический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм.
- 060 - Конический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм, с открывающейся щекой для.
- 061 - Три металлических барабана, вмещающих до 1500 м нейлонового троса 10 мм (без троса).
- 129 - Нейлоновый или полипропиленовый трос (диаметр и длина по запросу).
- 401 - Устройство с подъемником для стальных барабанов.
- 408.4 - Гидравлическая головка с двумя прорезиненными толкающими колесами для контроля размотки и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем 13л.с.
- 410.1 Дисковый тормоз на оси для торможения размотки кабеля.
- 447 - Дизельный двигатель для силовой установки.
- 458 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется силовой установкой (необходима опция 408.4).

**РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (1)**

Макс. диаметр	2400 мм
Ширина min/max	300/1400 мм
Макс. вес (вместе с тросом)	1800 кг

(1) барабан не поставляется с трейлером

**ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4**

Макс. сила тяжения	0 - 8 кН
Скорость	0 - 60 м/мин

- 459 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется ручным насосом.
- 460 - Устройство охлаждения масла в силовой установке 408.4.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408).

Трейлер для барабанов



опция 408.4



**F10.30**

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 2700 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Ручная лебедка для поднятия барабанов.
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Tandemная ось с тормозами и фаркопом (макс. скорость 80 км/ч).
- Световые огни 12/24 В.
- Стояночный тормоз.

**ОПЦИИ**

- 029.2 Дизельный/бензиновый двигатель с электрозапуском.
- 038 - Радиоуправление размоткой/намоткой кабеля, макс. диапазон 50м (необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для равномерного распределения кабеля на барабане.
- 046.B Три ручных намотчика для равномерного распределения кабеля на трех барабанах.
- 059 - Цилиндрический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм.
- 060 - Конический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм, с открывающейся щекой для.
- 061 - Три металлических барабана, вмещающих до 1500 м нейлонового троса 10 мм (без троса).
- 129 - Нейлоновый или полипропиленовый трос (диаметр и длина по запросу).
- 401 - Устройство с подъемником для стальных барабанов.
- 408.4 - Гидравлическая головка с двумя прорезиненными толкающими колесами для контроля размотки и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем 13 л.с.
- 410.1 Дисковый тормоз на оси.
- 447 - Дизельный двигатель для силовой установки.
- 458 - Гидравлический контур для поднятия барабанов, контролируемое силовой установкой (необходима опция 408.4).

**РАЗМЕРЫ БАРАБАНА**

Д x Ш x В	4,20 x 2,30 x 2,00 м
Вес без барабана	700 кг
Шины	185R14
Диаметр оси	60 мм

**РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (¹)**

Макс. диаметр	2400 мм
Ширина min/max	300/1000 мм
Макс. вес (с кабелем)	2100 кг

(¹) трейлер поставляется без барабана

**ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4**

Макс. сила тяжения	8 кН
Скорость при макс. силе тяжения	30 м/мин
Макс скорость	60 м/мин

- 459 - Гидравлический контур для поднятия барабанов, контролируемое ручным насосом.
- 460 - Устройство охлаждения масла в силовой установке 408.4.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408).

Трейлер для барабанов



Опц. 408.4



**F10.60**

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 6000 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Гидравлический контур для поднятия барабанов, управляемый ручным насосом.
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Одна полуось, шины и фаркоп для транспортировки по рабочей площадке.
- Стояночный тормоз.

**ОПЦИИ**

- 007-A Амортизированная ось и система ABS для транспортировки трейлера по дорогам общего пользования на скорости до 60км/ч.
- 007-B Пневматическая подвеска и система ABS для транспортировки трейлера по дорогам общего пользования на скорости до 80км/ч.
- 029.2 Электрический запуск дизельного/бензинового двигателя от электрической батареи (для использования с опцией 408.4).
- 038 - Дистанционное радио управление для контроля сматывания и разматывания кабеля. Максимальная дистанция 50м. Необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для заведения троса на барабан.
- 401 - Устройство с подъемником для работы со стальными барабанами.
- 408.4 - Гидравлическое устройство для контроля вращения барабанов при размотке и намотки кабеля (питается силовой установкой). Состоит из двух резиновых колес и механического толкателя, а так же силовой бензиновой установки мощностью 12л.с.
- 410.1 Ленточный тормоз на оси для торможения разматываемого кабеля.
- 447 - Дизельный двигатель для опции 408.4.
- 458 - Гидравлические цилиндры для подъема барабана. Управляются при помощи опции 408.4.
- 460 - Теплообменник для охлаждения гидравлического масла гидравлического мотора в опции 408.4 при работе в тяжелых условиях.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408.4).

**РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (1)**

Макс. диаметр	3000 мм
Макс. ширина	1810 мм
Макс. вес (с кабелем)	6000 кг

(1) трейлер поставляется без барабана

**Характеристики при использовании гидравлического привода (Опция 408.4)**

Максимальная сила тяги	0 - 9 кН
Скорость	0 - 60 м/мин

Трейлер для барабанов



опция 408.4



**F10.90**

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем или проводом весом до 9000 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Ручной гидравлический насос для поднятия барабана.
- Ось, вращающаяся на подшипниках с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Механические задние стойки.
- Жесткая ось с ручным тормозом.
- Регулируемое поворотное колесо.
- Стояночный тормоз.

**ОПЦИИ**

- 007-A Возможность транспортировки со скоростью 60 км/ч. Укомплектована системой ABS (амортизированные полуоси).
- 007-B Возможность транспортировки со скоростью 80 км/ч. Укомплектована системой ABS и пневматической подвеской (амортизированные полуоси).
- 029.2 Дизельный/бензиновый двигатель с электрозапуском (опция 408.4).
- 038 - Радиоуправление размоткой/намоткой кабеля, макс. диапазон 50м (необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для равномерного распределения кабеля на барабане.
- 401 - Устройство с подъемником для стальных барабанов.
- 408.4 - Гидравлическая головка с двумя прорезиненными толкающими колесами для контроля размотки и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем 13л.с.
- 410.1 Дисковый тормоз на оси для торможения размотки кабеля.
- 447 - Дизельный двигатель для силовой установки.
- 458 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется силовой установкой (необходима опция 408.4).
- 460 - Устройство охлаждения масла в силовой установке 408.4.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408).

**РАЗМЕРЫ И ВЕС ТРЕЙЛЕРА**

Д x Ш x В	5,00 x 2,50 x 2,10 м
Вес без барабана	3000 кг
Диаметр оси	120 мм

**РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (1)**

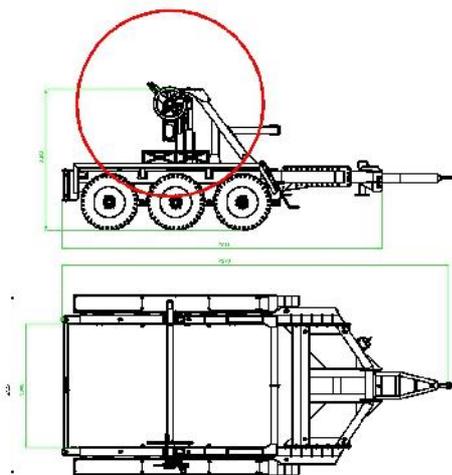
Макс. диаметр	3400 мм
Макс. ширина	1810 мм
Макс. вес барабана	9000 кг

(1) барабан не поставляется с трейлером

**ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4**

Макс. тормозной момент	400 даНм
Макс. Момент размотки	350даНм
Скорость	0 - 40 м/мин

Трейлеры для барабанов



**F10.500**

Трейлер для транспортировки и размотки кабельных барабанов весом 50000 кг.

- Рама изготовлена из сварных стальных конструкций.
- Гидравлический цилиндр, управляемый ручной помпой для подъема барабана (опция 447 — подъем барабана автоматически).
- Ось вращается на шарикоподшипниках.
- Механическое запираение барабана в рабочем положении.
- Механическое отключение вращения при транспортировке.
- 6 полуосей, шины и сцепное устройство для транспортировки по рабочей площадке со скоростью 15км/ч.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Ручной парковочный тормоз.
- Дисковый тормоз с ручным управлением размотки (макс. тормозной момент 150 даНм).

**ОПЦИИ**

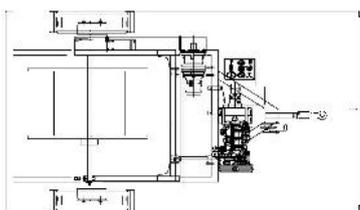
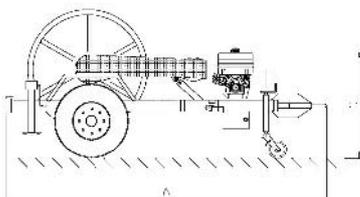
- 006 - Световые огни и тормозная система для трейлера.
- 008 - Листовые рессоры, пневматические тормоза, шины и световые огни для транспортировки со скоростью 20км/ч.
- 401 - Устройство, соединяющее барабаны с подъемником (необходимо уточнять диаметр отверстия барабана).
- 447 - Дизельный двигатель и гидравлический контур для поднятия барабанов.
- 408.4 Гидравлический двигатель с управлением вращением барабана в двух направлениях в комплекте с силовой установкой и дизельным двигателем.
- 447 - Дизельный двигатель с управлением поднятием барабанов.
- 459 - Устройство, позволяющее уменьшать ширину трейлера до 2,5 м.
- 460 - Устройство, позволяющее перевозить барабаны шириной до 3500 мм.
- 461 - Система, позволяющая поддерживать барабан (альтернатива осевому креплению).
- 462 - Вращающееся и регулируемое сцепное устройство, облегчающее маневрирование трейлера в ограниченном пространстве.

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС ТРЕЙЛЕРА</b>	
Д x Ш x В (АxВxС)	8,80 x 4,20 x 3,00 м
Вес	9000 кг

<b>РАЗМЕРЫ И ВЕС БАРАБАНА</b>	
Максимальный диаметр	5,00 м
Максимальная ширина	2,70 м
Максимальный вес	50000 кг
Вес трейлера с барабаном: 59000 кг	

<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4</b>	
Макс. тормозной момент	250 даНм
Макс. Раскручивающий момент	200 даНм

Моторизированный трейлер для барабанов



C/B  
A

A x B x C = 3,60 x 2,20 x 1,40 м  
Вес (без троса и опций) = 1750 кг



**F10.AF.20.20**

Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода на деревянные или стальные барабаны. Оборудован гидравлическим мотором, позволяющим наматывать (через натяжную машину), либо сматывать (через тормозную машину) провод или трос.

- Гидравлическая силовая установка состоит из электрического мотора или дизельного двигателя с воздушным охлаждением и гидравлического насоса, позволяющего изменять скорость вращения барабана в обоих направлениях с помощью одной рукоятки (совместно с натяжной машиной).
- Гидравлический контур предназначен для торможения провода (совместно с тормозной машиной).
- Панель управления машиной и двигателем.
- Динамометр для контроля за силой тяжения с возможностью установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический мотор с редуктором, соединенным с осью.
- Обратный тормоз с самоблокировкой.
- Гидравлические подъемные рычаги, управляемые силовой установкой.
- Жесткая ось, шины, ручной тормоз и сцепное устройство для транспортировки по рабочей площадке.
- Управляемый барабан.
- Гидравлические стабилизаторы со стороны тяжения и предрасположение для крепления и поднятия машины.
- Ось с коническими зажимами для деревянного барабана (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).
- Цилиндрические зажимы для стальных барабанов (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).

**ОПЦИИ**

- 007 - Ось с независимой торсионной подвеской, регулируемым фаркопом, тормозной системой, шинами и световыми огнями для транспортировки по дорогам со скоростью 60 км/ч.
- 059 - Стальной цилиндрический барабан для провода и нейлонового троса (1400x560 мм)
- 060 - Стальной конический барабан с открывающейся щекой (1400x560мм).
- 0601 - Стальной конический барабан с открывающейся щекой (1400 x 800 мм).
- 419.2 - Автоматический намотчик, предназначенный для равномерного распределения различных диаметров троса на барабаны различной ширины.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**Размеры барабана**

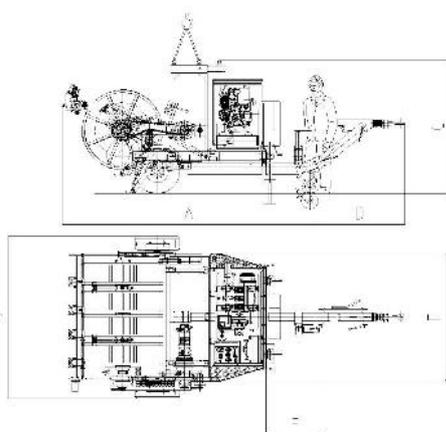
Макс. Диаметр	1800 мм
Макс. Ширина	1100 мм
Макс. Вес	2000 кг

**Двигатель/Мотор**

Тип	дизельный или электрический
Мощность	21 л.с. / 15,4 кВт

Макс. сила тяжения/торможения	2000даН
Скорость при макс. тяжении/торможении	10м/мин
Макс. Скорость	50 м/мин
Характеристики представлены для намотчика с толщиной намотанного троса 500 мм	

Моторизированный трейлер для барабанов



**F10.M** Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода на деревянные и стальные барабаны.

Возможна манипуляция сразу с 3мя или 4мя барабанами. Снабжен гидравлическим мотором, позволяющим наматывать (как натяжная машина), либо сматывать (как тормозная машина) провод или трос.

- Гидравлическая силовая установка снабжена охлаждаемым дизельным/бензиновым двигателем с электрозапуском и гидравлической помпой, позволяющей изменять скорость вращения барабана в обоих направлениях с помощью одной рукоятки.
- Гидравлический контур для торможения провода.
- Панель управления машиной и двигателем.
- Динамометр для проверки силы тяжения с возможностью установки ограничения силы тяжения.
- Гидравлический мотор с редуктором, соединенным с осью.
- Возможность вращать барабаны независимо друг от друга.
- Обратный тормоз, срабатываемый автоматически в экстренных ситуациях.
- Гидравлические домкраты для поднятия барабанов.
- Жесткая ось, шины, ручной тормоз и сцепное устройство для транспортировки по рабочей площадке.
- Гидравлические стабилизаторы и предрасположение для крепления и поднятия машины.
- Ось и конические зажимы для деревянного барабана (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).
- Цилиндрические зажимы для стального барабана (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).
- Система охлаждения гидравлического масла.

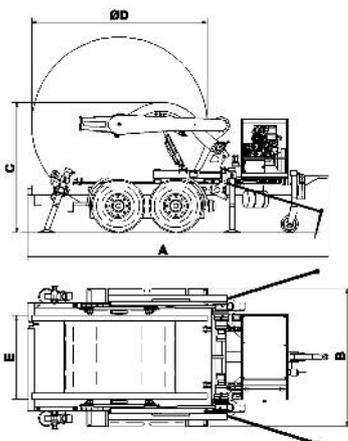
**опции**

- 007 - Подвеска, сцепное устройство, механическая система торможения, световые огни для транспортировки со скоростью 60 км/ч.
- 008 - амортизированная ось, сцепное устройство, пневматическая система торможения, шины и световые огни для транспортировки со скоростью 60 км/ч.
- 026 - Защитный кожух из ПВХ.
- 028.1 - Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением.
- 046.B - 3 или 4 управляемых намотчика с тросоукладчиком и нейтралью.
- 060 - 3 или 4 конических металлических барабана с открываемой щечкой.
- 061 - 3 или 4 металлических барабана для троса 10мм и длиной 1500м.
- 060.1 - Один барабан для троса 14мм и длиной 2500м.
- 074.2 - Нескручивающийся стальной трос (длина и диаметр по запросу).
- 129 - Нейлоновый трос (длина и диаметр по запросу).

Трейлер для барабанов	F10.M.10.10.3	F10.M.15.30.3	F10.M.20.30.4
Макс. число барабанов	3	3	4
Диаметр барабанов (макс.)	1200 мм	1200 мм	1400 мм
Ширина барабанов (макс.)	1100 мм	1100 мм	1400 мм
Макс. тяжение/торможение <sup>(1)</sup>	20 кН @ 20 м/мин	30 кН @ 20 м/мин	30 кН @ 25 м/мин
Макс. скорость при низкой силе <sup>(2)</sup>	100 м/мин	100 м/мин	70 м/мин
Мощность двигателя	18 л.с. (13,2 кВт)	27 л.с. (19,8 кВт)	30 л.с. (22 кВт)
Макс. вес барабана	1000 кг	1600 кг	2000 кг
Размеры (A+D x B x C)	3,4+1,2x2,3x1,7 м	3,6+1,2x2,3x1,8 м	4,3+1,2x2,4x2,0 м
Вес (без опций)	1000 кг	1800 кг	2000 кг

<sup>(1)</sup> характеристики при средней загруженности барабана <sup>(2)</sup> характеристик при полной загруженности барабана

Моторизированный трейлер для барабанов



A x B x C = 5,20 x 2,50 x 2,00 м  
Вес (без троса и опций) = 3500 кг



**F 10.M.50.15**

Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода на стальные барабаны. Снабжен гидравлическим мотором, позволяющим наматывать (как натяжная машина), либо сматывать (как тормозная машина) провод или трос.

- Гидравлическая силовая установка состоит из дизельного двигателя и гидравлического насоса, позволяющего изменять скорость вращения барабана в обоих направлениях с помощью одной рукоятки.
- Один гидравлический мотор с редуктором, соединенным с осью (возможна опция 451 — два мотора).
- Один обратный тормоз с самоблокировкой (возможна опция 451 — два мотора).
- Гидравлические подъемные рычаги, управляемые силовой установкой.
- Гидравлические рычаги, управляемые силовой установкой для горизонтального перемещения барабана и равномерного распределения веса по всей оси.
- Жесткая ось, шины, ручной тормоз и сцепное устройство для транспортировки по рабочей площадке.
- Гидравлические стабилизаторы со стороны тяжения и предрасположение для крепления и поднятия машины.
- Конические зажимы для деревянного барабана (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).

**ОПЦИИ**

- 005.1 Амортизированная tandemная ось, сцепное устройство, воздушная система торможения, световые огни для транспортировки со скоростью 60 км/ч.
- 028.1 Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением.
- 037.5 Переносное управление с кабелем 10 м.
- 038 - Радиоуправление.
- 105 - Электрическая (12 В) лебедка, монтируемая на раме машины (сила тяжения и длина троса по запросу).
- 419 - Автоматический намотчик для различных диаметров, с устройством контроля размотки согласно ширине барабана.
- 451 - Второй гидравлический мотор с коробкой передач и обратным тормозом, удваивающий силу тяжения (модель **F10.M.50.30**). Вес машины увеличивается до 4500 кг.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Размеры барабана	
Диаметр (min/max)	2200/3000 мм
Вес (min/max)	1000/1500 мм
Макс. вес	5000 кг

**Двигатель**

Тип	дизель
Охлаждение	воздушное
Мощность	28 л.с. / 20,5 кВт

**Модель F 10.M.50.15 (стандартная)**

Макс. сила тяжения <sup>(1)</sup>	1500 даН-25 м/мин
Макс. скорость тяжения	50 м/мин-1000 даН
Макс. сила торможения <sup>(1)</sup>	1500 даН
Макс. скорость торможения	60 м/мин

**Модель F 10.M.50.30 (с опцией 451)**

Макс. сила тяжения <sup>(1)</sup>	3000 даН-15 м/мин
Макс. скорость тяжения	30 м/мин-1500 даН
Макс. сила торможения <sup>(1)</sup>	3000 даН
Макс. скорость торможения	30 м/мин

<sup>(1)</sup> Характеристики представлены для намотчика с толщиной намотанного троса 2200 мм





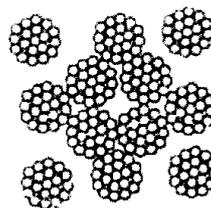
**БАРАБАНЫ И ТРОС**



## Нескручивающийся стальной трос

### 21.12

Нескручивающийся стальной трос для натяжных операций. Сплетен из 12 стальных нитей. Высокая прочность, гибкость, безопасность и удобство в использовании. Форма плетения обеспечивает одинаковое давление на каждую нить. Поставляется намотанным на стальные, либо на деревянные барабаны.



21.12

### ОПЦИИ

- 146.2 с заплетенными ушками на обоих концах троса.
- 146.3 со спрессованными ушками на обоих концах троса.



	Номинальный диаметр	Конструкция	Разрушающая нагрузка	Вес	Длины
	мм	Число нитей	кН	кг/м	м
<b>21.12.08</b>	8	12	44	0,22	1000
<b>21.12.10</b>	10	12	72	0,35	1000
<b>21.12.13</b>	13	12	105	0,55	1000
<b>21.12.16</b>	16	12	163	0,80	900
<b>21.12.18</b>	18	12	235	1,07	800
<b>21.12.20</b>	20	12	268	1,24	1000
<b>21.12.22</b>	22	12	330	1,56	900
<b>21.12.24</b>	24	12	380	1,76	800
<b>21.12.28</b>	28	12	479	2,57	800
<b>21.12.30</b>	30	12	480	3,12	800

## Нейлоновый трос

### 22...1

Нескручивающийся заплетенный трос состоит из полиэстеровой оболочки с высокопрочным нейлоновым сердечником. Двойная скрутка. Обладает высокой устойчивостью к УФ-излучению. Цвет белый. Поставляется на деревянных или стальных барабанах.



#### ОПЦИИ

- Заплетенные ушки с металлическим коушем на концах (разрушающая нагрузка ушек на 30-35% ниже, чем у троса).
- Стальной барабан Ø 1100, 1400 или 1600 мм.
- Деревянный барабан.
- Головной зажим «чулок».

	Номинальный диаметр	Растяжение		Разрушающая нагрузка	Вес	Стандартная длина				
	мм	на 10% РН <sup>(1)</sup>	на 30% РН <sup>(2)</sup>	даН	кг/м	м				
<b>22.06.1</b>	6	4%	7,5%	750	0,027	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>22.08.1</b>	8	4%	7,5%	1.200	0,045	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>22.10.1</b>	10	4%	7,5%	2.000	0,073	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>22.12.1</b>	12	4%	7,5%	3.500	0,115	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>22.14.1</b>	14	4%	7,5%	4.300	0,142	500	<b>1000</b>	1500	2000	
<b>22.16.1</b>	16	4%	7,5%	5.000	0,195	500	<b>1000</b>	1500	2000	
<b>22.18.1</b>	18	4%	7,5%	5.800	0,240	500	<b>1000</b>	1500		
<b>22.20.1</b>	20	4%	7,5%	6.500	0,295	500	<b>1000</b>	1500		
<b>22.22.1</b>	22	4%	7,5%	8.300	0,350	500	<b>900</b>			
<b>22.24.1</b>	24	4%	7,5%	9.500	0,410	500	<b>800</b>			

<sup>(1)</sup> относительное удлинение при нагрузке 10% от разрушающей

<sup>(2)</sup> относительное удлинение при нагрузке 30% от разрушающей

Высокопрочный трос из полипропилена и полиэстера, сплетенный из 12ти нитей. Легкий, гибкий, влагостойкий, устойчивый к УФ-излучению. Легко сплетается без каких-либо дополнительных инструментов. Цвет зеленый. Поставляется на деревянных или стальных барабанах.

### 22...2



#### ОПЦИИ

- Заплетенные ушки с металлическим коушем на концах (разрушающая нагрузка ушек на 30-35% ниже, чем у троса).
- Ушки, заплетенные вручную
- Стальной барабан Ø 1100, 1400 или 1600 мм.
- Деревянный барабан.
- Головной зажим «чулок».

	Номинальный диаметр	Растяжение (при 50% РН)	Разрушающая нагрузка	Вес	Стандартная длина
	мм	%	даН	кг/м	м
<b>22.10.2</b>	10	5%	1.500	0,040	1000
<b>22.12.2</b>	12	5%	2.300	0,060	1000
<b>22.14.2</b>	14	5%	2.800	0,075	1000
<b>22.16.2</b>	16	5%	3.300	0,088	1000
<b>22.18.2</b>	18	5%	4.500	0,120	1000
<b>22.20.2</b>	20	5%	5.500	0,150	1000
<b>22.24.2</b>	24	5%	8.500	0,240	800

## Нейлоновый трос

### 23...P

Трос сердечником Дайнема (Дупеета) полиэстеровой оплеткой.

Поставляется намотанным на деревянные барабаны, либо в бухтах. (по запросу возможна поставка на стальных барабанах опция 04).

#### ОПЦИИ

- 01 - ушки с металлическими коушами на концах (внимание: разрушающая нагрузка на ушках на 30-35% меньше, чем в целом по тросу).
- 02 - ушки, заплетенные вручную.
- 03 - концевой чулок.
- 04 - стальной барабан Ø 1100, 1400 или 1600 мм.



	Номинальный диаметр	Удлинение под нагрузкой		Разрушающая нагрузка	Вес	Стандартные длины				
	мм	%	%	даН	кг/м	м				
<b>23.05.P</b>	5	3%		950	0,020	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.06.P</b>	6	3%		1.400	0,025	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.08.P</b>	8	3%		2.800	0,040	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.10.P</b>	10	3%		3.800	0,065	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.12.P</b>	12	3%		5.800	0,095	500	<b>1000</b>	1500	2000	
<b>23.14.P</b>	14	3%		7.600	0,115	500	<b>1000</b>	1500	2000	
<b>23.16.P</b>	16	3%		10.500	0,155	500	<b>1000</b>			

(<sup>2</sup>) удлинение при нагрузке 8% от разрушающей

### 23...D

Высокопрочный трос Дайнима (Дупеета).  
Высокая стойкость к истиранию.

Поставляется намотанным на деревянные барабаны, либо в бухтах. (по запросу возможна поставка на стальных барабанах-опция 04).

#### OPTIONAL

- 01 - ушки с металлическими коушами на концах (внимание: разрушающая нагрузка на ушках на 30-35% меньше, чем в целом по тросу).
- 02 - ушки, заплетенные вручную.
- 03 - концевой чулок.
- 04 - стальной барабан Ø 1100, 1400 или 1600 мм.

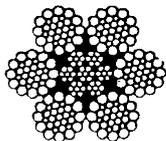


	Номинальный диаметр	Удлинение под нагрузкой		Разрушающая нагрузка	Вес	Стандартные длины				
	мм	%	%	даН	кг/м	м				
<b>23.05.P</b>	5	3%		950	0,020	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.06.P</b>	6	3%		1.400	0,025	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.08.P</b>	8	3%		2.800	0,040	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.10.P</b>	10	3%		3.800	0,065	500	<b>1000</b>	1500	2000	3000
<b>23.12.P</b>	12	3%		5.800	0,095	500	<b>1000</b>	1500	2000	
<b>23.14.P</b>	14	3%		7.600	0,115	500	<b>1000</b>	1500	2000	
<b>23.16.P</b>	16	3%		10.500	0,155	500	<b>1000</b>			

Легкий стальной трос

Легкий стальной трос из 216 проволок+стальной сердечник.  
Конструкция 6 (14+7/7+7+1).  
Правая и левая скрутки.  
UNI 7297-74.  
Прочность проволоки: 180 кг/мм<sup>2</sup>

**C02...AC**

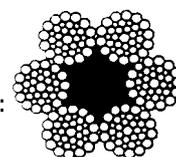


**ОПЦИИ**  
● Оцинковка.

Номинальный диам. мм	Диам. проволоки мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг/м
6	0,38	27,2	0,15
8	0,50	47,3	0,28
10	0,62	75	0,43
11	0,68	89	0,52
12	0,75	108	0,62
14	0,77	131	0,82
16	0,88	168	1,07
18	0,99	220	1,35
20	1,10	270	1,68
22	1,22	320	2,03
24	1,33	380	2,40
26	1,44	450	2,83
28	1,55	504	3,30
30	1,66	600	3,80
32	1,77	670	4,33

Легкий стальной трос из 216 проволок + текстильный сердечник.  
6 (14 + 7/7 + 7 + 1).  
Правая скрутка.  
UNI 7297-74.  
Прочность проволоки: 180 кг/мм<sup>2</sup>.

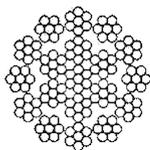
**C02...AL**



Номинальный диам. мм	Диам. проволоки мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг/м
6	0,33	21,5	0,14
8	0,44	38	0,24
10	0,57	60	0,38
11	0,63	72,5	0,46
12	0,68	86	0,55
14	0,80	120	0,74
16	0,90	158	0,96
18	1,00	200	1,20
20	1,12	248	1,49
22	1,24	299	1,82
24	1,34	350	2,14
26	1,43	410	2,48
28	1,55	490	2,99
30	1,66	569	3,45

Легкий стальной трос из 133 проволок.  
Конструкция 19x7.

**C02...LR**



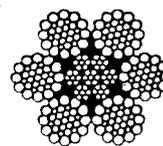
Прочность проволоки 200 кг/мм<sup>2</sup>.  
**ОПЦИИ**  
● Оцинковка.

Диам. троса мм	Диам. проволоки мм	Сечение мм <sup>2</sup>	Разрушающая нагрузка кН	Разрушающая нагрузка кН <sup>(1)</sup>	Вес кг/м
6	0,38	16,5	26	26	0,15
8	0,51	29,3	48,1	46,1	0,27
10	0,64	45,7	72,1	72,1	0,41
11	0,70	55,3	87,2	87,2	0,50
12	0,76	65,8	104	104	0,60
13	0,83	77,3	122	122	0,70
14	0,89	89,6	141	141	0,81
16	1,02	117	185	185	1,06
18	1,15	148	234	234	1,34
20	1,27	183	288	281	1,66
22	1,40	221	349	340	2,01
24	1,53	263	415	405	2,39
26	1,65	309	487	475	2,81

<sup>(1)</sup> оцинкованный

Легкий стальной трос из 216 проволок "компактная жила" с высокопрочным металлическим сердечником.  
Прочность проволоки 220 кг/мм<sup>2</sup>

**C02...AR**



Диам. троса мм	Диам. проволоки мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг/м
10	0,59	90,2	0,455
11	0,66	111	0,550
12	0,72	132	0,670
13	0,78	153	0,780
14	0,84	176	0,900
16	0,96	240	0,118
18	1,08	294	0,148
20	1,20	367	0,185
22	1,32	443	0,225
24	1,41	525	0,250
26	1,53	613	0,304
28	1,64	704	0,364
30	1,76	809	0,420

Стальные барабаны для троса

**F164**

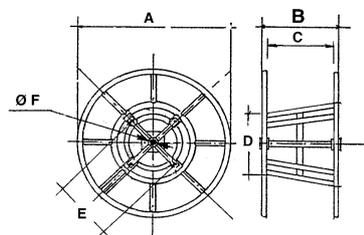
Окрашенный стальной барабан с конической серединой и съемной боковиной.

Конструкция позволяет с легкостью вынимать намотанный трос или провод. Комплектуется съемными крестовинами.



**ОПЦИИ**

- 01. Полная оцинковка
- 02. Дополнительная пара крестовин
- 03. Пара крестовин с шарикоподшипниками
- 05. Сердцевина барабана покрыта стальным листом.

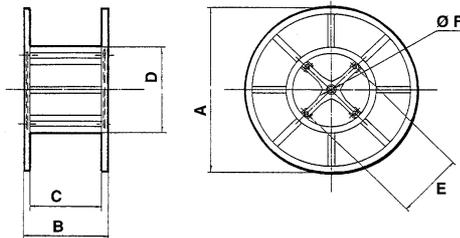


**F162**

Стандартный окрашенный стальной барабан для троса-лидера или провода. Комплектуется съемными крестовинами.

**ОПЦИИ**

- 01. Полная оцинковка
- 02. Дополнительная пара крестовин
- 03. Пара крестовин с шарикоподшипниками
- 04. Усиленная стальная конструкция из квадратного профиля (на 30% тяжелее, чем стандартный).



стандартный	открытого типа	Размеры						Вес (без троса)	
		A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	F162 кг	F164 кг
<b>F162.060</b>	<b>F164.060</b>	620	410	360	219	160	25	27	30
<b>F162.110</b>	<b>F164.110</b>	1100	560	460	570	420	50	66	70
<b>F162.140</b>	<b>F164.140</b>	1400	560	460	570	420	50	105	115
<b>F162.160</b>	<b>F164.160</b>	1600	560	460	570	420	50	115	125
<b>F162.190</b>	<b>F164.190</b>	1900	560	460	570	420	50	125	145
<b>F162.220</b>	<b>F164.220</b>	2200	1560	1400	1010	420	100	1000	1080

<b>ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА (м)</b>							
диаметр троса (мм)	<b>F162.060</b> <b>F164.060</b>	<b>F162.110</b> <b>F164.110</b>	<b>F162.140</b> <b>F164.140</b>	<b>F162.160</b> <b>F164.160</b>	<b>F162.180</b> <b>F164.180</b>	<b>F162.220</b> <b>F164.220</b>	
6	2000	6300	13000	17000	25000	-	-
7	1500	4500	9000	12000	18000	-	-
8	1200	3500	6000	5500	14000	-	-
9	900	2800	5400	7500	11000	-	-
10	800	2300	4400	6000	9000	-	-
11	500	1900	3600	5000	7500	-	-
12	450	1600	3000	4200	6000	-	-
13	400	1400	2600	3600	5400	-	19000
14	300	1250	2200	3000	4600	-	1600
16	250	1000	1700	2400	3500	-	1200
18	-	800	1300	1900	2800	-	9000
20	-	650	1100	1600	2200	-	7500
22	-	500	900	1200	1900	-	6000
24	-	-	750	1000	1500	-	5000
26	-	-	650	900	1300	-	4500
28	-	-	560	800	1100	-	4000
30	-	-	490	700	1000	-	3500
32	-	-	430	600	850	-	3000

Внимание: вместимость указана ориентировочно и может меняться в зависимости от типа троса



# 7

**РОЛИКИ, ШКИВЫ И КОРОМЫСЛА**



Шкивы для воздушных линий электропередачи

**F144** Одинарные шкивы предназначены для монтажа воздушных линий электропередачи. Алюминиевый блок смонтирован на герметичных шарикоподшипниках. Шкивы покрыты нейлоновыми секторами, запрессованными в пазы. Рама и противовыскакивающее устройство изготовлены из оцинкованной стали. Стандартное поворотное крепление.

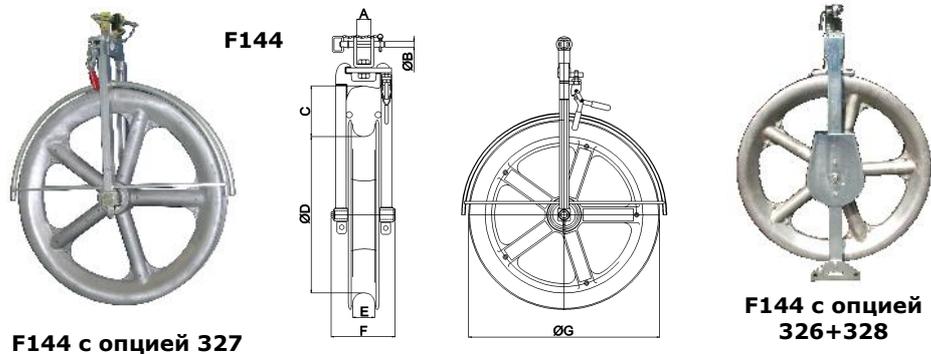
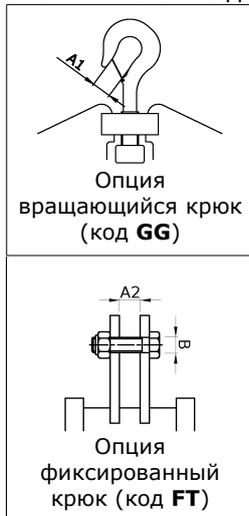
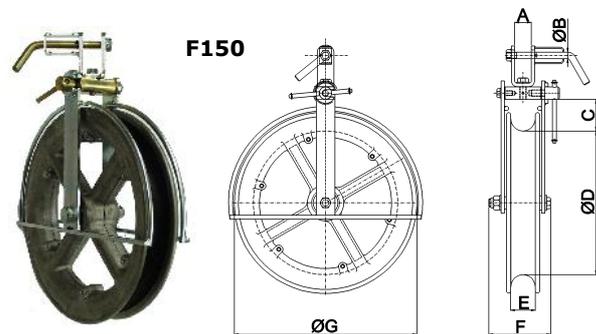
**F150**



Модель **F144.100.60** Специально спроектирована для монтажа ОКГТ

**ОПЦИИ**

- 301.2 Фиксированный крюк (код FT).
- 301.1 Вращающийся крюк (код GG).
- 314 - Нижние канавки с алюминиевыми секторами (только для шкивов с шириной паза E= 60, 68 и 95 мм).
- 327 - Противовыскальзывающее устройство (на половину ролика). Стандарт для моделей F150.
- 326 - Устройство заземления (необходима опция 314). Только для шкивов с шириной паза E=60, 68 и 95мм.
- 329 - Медный кабель в защитной ПВХ оплетке длиной 6м с зажимом на конце (для заземления).
- 328 - Специальная U-образная защита подшипника.
- 320 - Упаковка для транспортировки и хранения.



	Размеры (мм)									Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	A1	A2	B	C	D	E	F	G		
<b>F150.23.1</b>	25	25	26	14	110	230	50	150	300	8.000	8
<b>F150.35</b>	30	27	26	16	110	350	60	170	440	9.000	11,5
<b>F144.50.70</b>	40	27	27	20	150	500	68	188	630	12.000	25
<b>F144.65.70</b>	40	33	27	20	160	650	68	188	770	12.000	30
<b>F144.65.95</b>	40	33	27	20	150	650	95	210	770	12.000	35
<b>F144.80.70</b>	45	33	27	20	160	800	68	188	900	12.000	35
<b>F144.80.95</b>	45	33	27	20	150	800	95	210	900	12.000	41
<b>F144.100.95</b>	45	37	27	25	150	1000	95	230	1120	12.000	50
<b>F144.100.60</b>	40	27	27	20	160	1000	60	190	1080	9.000	38

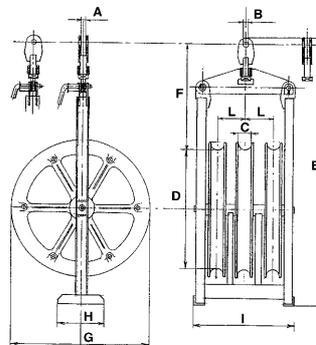
Шкивы для воздушных линий электропередачи

**F145** Тройной шкив для натяжения двух или трех проводов в фазе. Алюминиевые колеса установлены на герметичных шарикоподшипниках. Секторы изготовлены из нейлона. Оцинкованная стальная рама с противовыскальзывающим устройством. Съемный соединитель, вращающийся на 90°.



**ОПЦИИ**

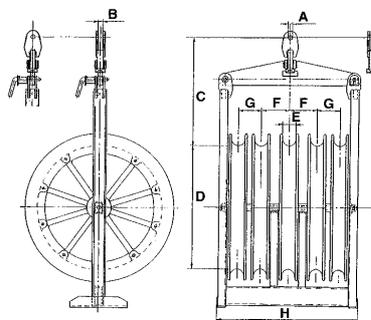
- 314 - Шкивы с алюминиевыми секторами.
- 320 - Клетка для хранения и транспортировки.
- 326 - Заземление (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель длиной 6 м с изоляцией из ПВХ, с зажимом для опор и клеммой для шкива (для опции 326).
- 325 - Усиленный центральный ролик с разрушающей нагрузкой 25.000 даН (для модели F145.100.95).
- 330 - Центральный ролик с сектором шириной 95мм (для моделей F145.xx.68 и F149.xx.68).



	Размеры (мм)										Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L		
<b>F145.35.60</b>	20	21	60	350	900	400	440	200	400	100	8.000	40
<b>F145.50.68</b>	25	25	68	500	1250	550	630	280	500	145	12.000	93
<b>F145.65.68</b>	25	25	68	650	1400	550	770	280	500	145	14.000	112
<b>F145.65.95</b>	25	30	95	650	1400	550	770	280	590	170	18.000	125
<b>F145.80.68</b>	25	25	68	800	1500	550	900	280	500	145	18.000	128
<b>F145.80.95</b>	25	30	95	800	1550	550	900	300	590	170	18.000	156
<b>F145.100.95</b>	25	30	95	1000	1750	550	1100	300	590	170	20.000	200

По запросу возможны ролики с большим диаметром

**F149** Шкив с пятью роликами для натяжения четырех проводов в фазе. Алюминиевые ролики установлены на герметичных подшипниках. Секторы изготовлены из нейлона. Оцинкованная стальная рама с противовыскальзывающим устройством. Съемный соединитель, вращающийся на 90°.



**ОПЦИИ**

- 314 - Шкивы с алюминиевыми секторами.
- 320 - Клетка для хранения и транспортировки.
- 326 - Заземление (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель длиной 6 м с изоляцией из ПВХ, с зажимом для опор и клеммой для шкива (для опции 326).
- 325 - Усиленный центральный ролик с разрушающей нагрузкой 25.000 даН (для модели F145.100.95).
- 330 - Центральный ролик с сектором шириной 95мм (для моделей F145.xx.68 и F149.xx.68).

	Размеры (мм)										Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F	G	H	L			
<b>F149.50.68</b>	25	25	520	500	68	145	100	700	1250	12.000 даН	128	
<b>F149.65.68</b>	25	25	590	650	68	145	100	700	1400	14.000 даН	147	
<b>F149.65.95</b>	25	30	590	650	95	170	130	820	1400	18.000 даН	185	
<b>F149.80.68</b>	25	25	590	800	68	145	100	700	1560	18.000 даН	180	
<b>F149.80.95</b>	25	30	590	800	95	170	130	820	1560	18.000 даН	220	
<b>F149.100.95</b>	30	30	590	1000	95	170	130	820	1800	20.000 даН	272	

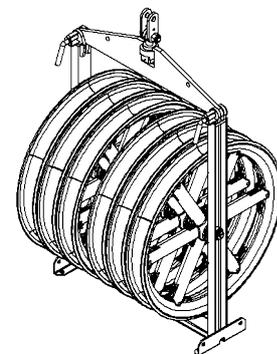
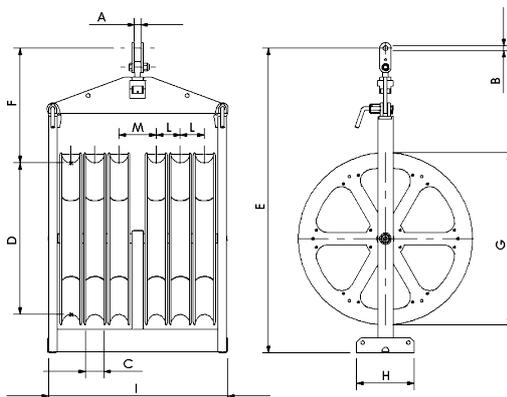
По запросу возможны ролики с большим диаметром

Шкивы для воздушных линий электропередачи

**F188** Шестиколесные шкивы для натяжения шести проводов в фазе при использовании двух лидер-тросов. Алюминиевые колеса установлены на герметичных шарикоподшипниках. Секторы изготовлены из нейлона. Оцинкованная стальная рама с противовыскальзывающим устройством. Съёмный соединитель, вращающийся на 90°.

**ОПЦИИ**

- 314 - Шкивы с алюминиевыми секторами.
- 325 - Центральное колесо со стальным сектором.
- 326 - Заземление (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель длиной 6 м с изоляцией из ПВХ, с зажимом для опор и клеммой для шкива (для опции 326).

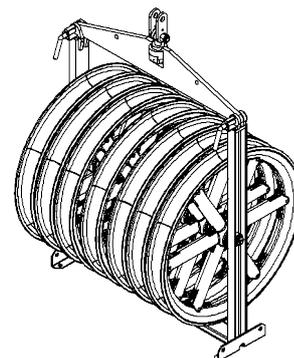
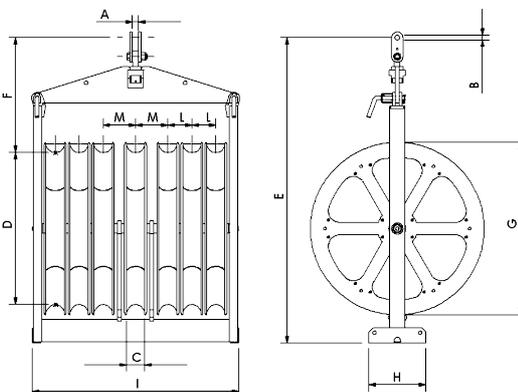


	Размеры (мм)											Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M		
<b>F188.65.68</b>	30	30	68	650	1400	550	770	280	750	100	145	18.000	180
<b>F188.65.95</b>	30	30	95	650	1400	550	770	280	880	125	170	20.000	207
<b>F188.80.68</b>	30	30	68	800	1500	550	900	300	750	100	145	18.000	204
<b>F188.80.95</b>	30	30	95	800	1550	550	900	300	880	125	170	20.000	240

**F189** Семиколесные шкивы для натяжения четырех или шести проводов в фазе при использовании одного или двух лидер-тросов. Алюминиевые колеса установлены на герметичных шарикоподшипниках. Секторы изготовлены из нейлона. Оцинкованная стальная рама с противовыскальзывающим устройством. Съёмный соединитель, вращающийся на 90°.

**ОПЦИИ**

- 314 - Шкивы с алюминиевыми секторами.
- 325 - Центральное колесо со стальным сектором.
- 326 - Заземление (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель длиной 6 м с изоляцией из ПВХ, с зажимом для опор и клеммой для шкива (для опции 326).



	Размеры (мм)											Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M		
<b>F189.65.68</b>	30	30	68	650	1400	590	100	400	930	100	145	18.000	195
<b>F189.65.95</b>	30	30	95	650	1400	590	125	400	1100	125	170	20.000	235
<b>F189.80.68</b>	30	30	68	800	1560	590	100	500	930	100	145	18.000	240
<b>F189.80.95</b>	30	30	95	800	1560	590	125	500	1100	125	170	20.000	295

## Шкивы для воздушных линий электропередачи

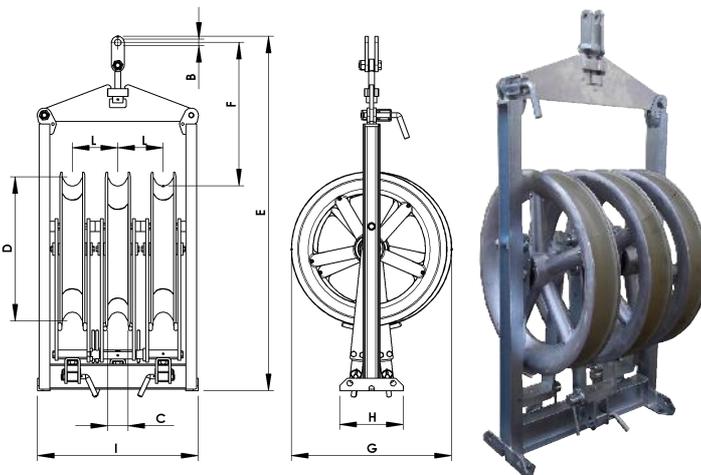
**F 145.S**

**Съёмный** тройной шкив для натяжения двух или трех проводов в фазе. Рама содержит три колеса, которые можно использовать по

одному. Алюминиевые колеса установлены на герметичных шарикоподшипниках. Секторы изготовлены из нейлона. Оцинкованная стальная рама. Центральное колесо установлено на двойной подшипник. Съёмный соединитель, вращающийся на 90°.

**ОПЦИИ**

- 314 - Шкивы с алюминиевыми секторами.
- 326 - Заземление (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель длиной 6 м с изоляцией из ПВХ, с зажимом для опор и клеммой для шкива (для опции 326).



	Размеры (мм)										Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L		
<b>F 145.S.50.68</b>	25	25	68	500	1480	600	630	280	590	148	12.000	122
<b>F 145.S.65.68</b>	25	25	68	650	1550	600	770	280	590	148	14.000	145
<b>F 145.S.65.95</b>	25	30	95	650	1650	600	770	280	670	175	18.000	165
<b>F 145.S.80.68</b>	25	25	68	800	1750	600	900	280	590	148	18.000	167
<b>F 145.S.80.95</b>	25	30	95	800	1750	600	900	300	670	175	18.000	190
<b>F 145.S.100.95</b>	30	30	95	1000	1980	600	1100	300	700	175	20.000	230

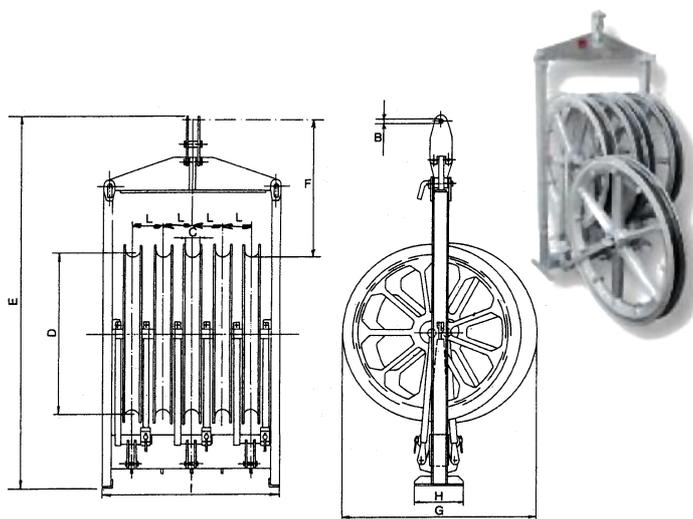
**F 149.S**

**Съёмный** шкив с пятью роликами для натяжения четырех проводов в фазе. Рама содержит пять колес, которые можно использовать по

одному. Алюминиевые колеса установлены на герметичных шарикоподшипниках. Секторы изготовлены из нейлона. Оцинкованная стальная рама. Центральное колесо установлено на двойной подшипник. Съёмный соединитель, вращающийся на 90°.

**ОПЦИИ**

- 314 - Шкивы с алюминиевыми секторами.
- 326 - Заземление (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель длиной 6 м с изоляцией из ПВХ, с зажимом для опор и клеммой для шкива (для опции 326).



	Размеры (мм)										Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F	G	H	L			
<b>F 149.S.50.68</b>	25	25	68	500	1480	600	630	280	890	12.000	185	
<b>F 149.S.65.68</b>	25	25	68	650	1550	600	770	280	890	14.000	210	
<b>F 149.S.65.95</b>	25	30	95	650	1650	600	770	280	1050	18.000	245	
<b>F 149.S.80.68</b>	25	25	68	800	1750	600	900	280	890	18.000	249	
<b>F 149.S.80.95</b>	25	30	95	800	1750	600	900	300	1050	18.000	300	
<b>F 149.S.100.95</b>	30	30	95	1000	1980	600	1100	300	1070	20.000	328	

Шкивы для воздушных линий электропередачи

Одинарные шкивы предназначены для закладки пилотного троса с помощью вертолета. Специальное устройство позволяет помещать трос в пазы ролика без выскальзывания его обратно.

Колеса шкивов выполнены из алюминиевого сплава и смонтированы на водонепроницаемых подшипниках. Шкивы покрыты сменными нейлоновыми секторами. Оцинкованная стальная рама. Фиксированное крепление.

**ОПЦИИ**

- 314 - Нижние канавки с алюминиевыми секторами (только для шкивов с шириной паза C= 60, 68 или 95 мм).
- 326 - Устройство заземления (необходима опция 314). Только для шкивов с шириной паза C= 60, 68 или 95 мм.
- 327 - Противоыскальзывающее устройство (на половину шкива).
- 329 - Медный кабель в защитной ПВХ оплетке длиной 6м с зажимом на конце (для заземления).



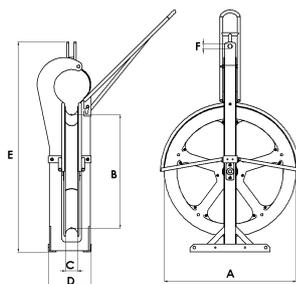
опции 314 326 327 329



опция 326



**F144...E**  
**F150...E**



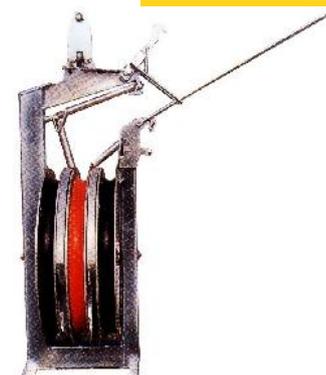
Модель	Размеры, мм						Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F		
<b>F150.23.50.E</b>	300	230	50	220	550	25	8000	15
<b>F150.35.60.E</b>	440	350	60	240	680	25	9000	22
<b>F144.50.70.E</b>	630	500	68	340	980	25	12000	49
<b>F144.65.70.E</b>	770	650	68	340	1220	25	12000	52
<b>F144.65.95.E</b>	770	650	95	370	1220	25	12000	61
<b>F144.80.70.E</b>	900	800	68	340	1320	25	12000	64
<b>F144.80.95.E</b>	900	800	95	380	1320	25	12000	68
<b>F144.100.95.E</b>	1120	1000	95	380	1560	25	20000	85

Тройные шкивы предназначены для закладки пилотного троса с помощью вертолета. Специальное устройство позволяет помещать трос в пазы ролика без выскальзывания его обратно.

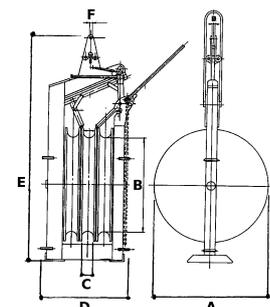
Колеса шкивов выполнены из алюминиевого сплава и смонтированы на водонепроницаемых подшипниках. Шкивы покрыты сменными нейлоновыми секторами. Оцинкованная стальная рама. Фиксированное крепление.

**ОПЦИИ**

- 314 - Нижние канавки с алюминиевыми секторами.
- 326 - Устройство заземления (необходима опция 314).
- 329 - Медный кабель в защитной ПВХ оплетке длиной 6м с зажимом на конце (для заземления).



**F145...E**



Модель	Размеры, мм						Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	E	F		
<b>F145.50.70.E</b>	630	500	68	670	1080	25	18000	120
<b>F145.65.70.E</b>	770	650	68	670	1320	25	18000	160
<b>F145.65.95.E</b>	770	650	95	780	1320	25	18000	170
<b>F145.80.70.E</b>	900	800	68	670	1420	25	18000	175
<b>F145.80.95.E</b>	900	800	95	800	1420	25	18000	196
<b>F145.100.95.E</b>	1120	1000	95	800	1640	25	20000	250

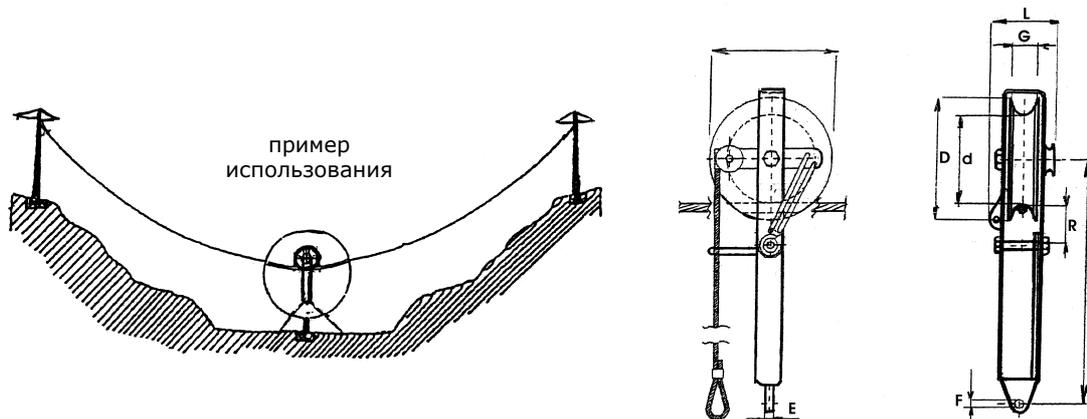
Шкивы для воздушных линий электропередачи

**Противоподнимающий монтажный шкив.**

- Оцинкованная стальная рама с вращающимися крюками на конце.
- Устройство автоматического освобождения для снятия шкива.

**версия AS** Оцинкованный стальной шкив на шарикоподшипниках.  
**версия BS** Алюминиевый шкив со съемным нейлоновым кольцом.

**F151.235**



	Размеры (мм)								Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	d	D	E	F	G	H	L	R		
<b>F151.235.AS</b>	240	300	25	25	65	600	170	95	8500	21
<b>F151.235.BS</b>	235	300	25	25	50	550	150	95	6500	20

**F308.100.98**

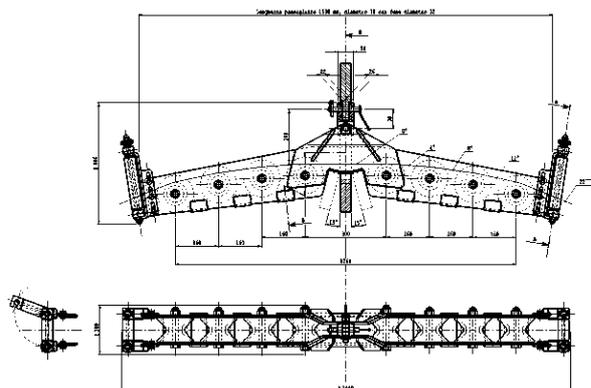
**Шкив с валиками**  
 Разработан для натяжения провода диаметром до 60мм.

Изготовлен из электросварной и оцинкованной стали. Нейлоновые валики вращаются на подшипниках. Гибкое соединение.  
 Разрушающая нагрузка: 18000 даН  
 Радиус изгиба: 1500 мм  
 Ширина канавки: 70 мм  
 Размеры: 1660 x 180 x 450 мм  
 Вес: 35 кг



**ОПЦИИ**

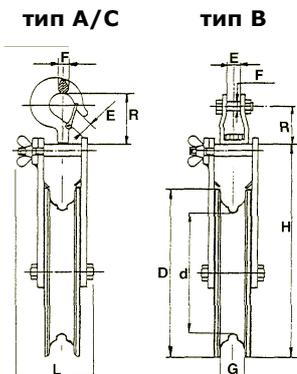
- 01- Противовыскальзывающая рама с нейлоновыми валиками с разъемными верхними роликами.
- 02- Канавка шириной 100 мм.



Шкивы для воздушных линий электропередачи

**F151** Шкив предназначен для протягивания грозотроса. Оцинкованное стальное колесо на подшипниках. Оцинкованная стальная рама с противовыскакивающим устройством.

Варианты крепления:  
 А – вращающийся крюк.  
 В – вращающаяся вилка.  
 С – фиксированный крюк.  
 По запросу возможны шкивы с другими размерами.



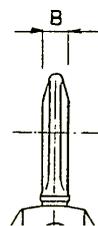
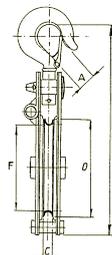
	Тип крепления	Размеры (мм)								Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
		d	D	E	F	G	H	L	R		
<b>F151.235.A</b>	A/C	230	300	25	22	65	400	155	100	8000	13
<b>F151.235.B</b>	B	230	300	35	20	65	400	155	70	8000	13

**F152** Монтажный блок. Стальное колесо на шарикоподшипниках. Оцинкованная стальная рама с открывающейся стороной. Стандартный блок тип «В».

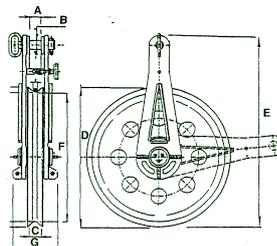
**ОПЦИИ**  
 01 - Противовыскальзывающее устройство.  
 02 - Вращающийся крюк. Тип «А»

По запросу возможны блоки с другими размерами.

тип "А" опция 02



тип "В" стандартный



опция 01



	Тип крепления	Размеры (мм)							Разрушающая нагрузка даН	Макс. нагрузка даН	Вес кг
		A	B	C	D	E	F	G			
<b>F152.2</b>	B	25	25	40	290	400	250	110	30.000	10.000	20
<b>F152.3</b>	B	30	30	50	350	500	300	160	45.000	15.000	40
<b>F152.4</b>	B	45	35	60	450	600	400	180	60.000	20.000	55
<b>F152.5</b>	B	50	50	60	600	800	550	190	90.000	30.000	75
<b>F152.6</b>	B	60	60	80	720	950	650	250	200.000	50.000	120

Монтажные блоки

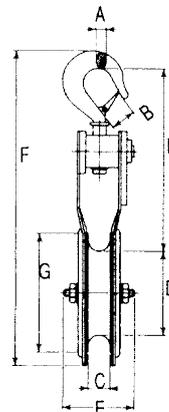
**C86.ST**

Монтажный блок с откидной щекой. Оцинкованный шкив на шарикоподшипниках. Оцинкованная

стальная рама.

Тип крепления в стандартной версии — крюк.

По запросу возможно крепление «ушко» **A2**



	Нагрузка даН	Разрушающая нагрузка кН	Макс. трос Ø	Размеры (мм)							Вес кг
				A	B	D	E	F	G	H	
<b>C86.ST.20</b>	1600	90	14	23	28	102	75	400	138	210	5
<b>C86.ST.40</b>	3200	180	18	30	34	137	80	440	170	235	9,2
<b>C86.ST.50</b>	5000	250	24	39	43	185	95	500	215	285	12

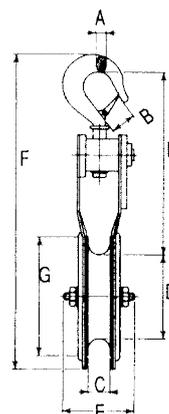
Возможны модели с нагрузкой 2000, 4000 и 6000

**C86.AL**

Монтажный блок с откидной щекой. Алюминиевый шкив на шарикоподшипниках. Алюминиевая рама.

Тип крепления в стандартной версии — крюк.

По запросу возможно крепление «ушко» **A2**



	Нагрузка даН	Разрушающая нагрузка кН	Макс. трос Ø	Размеры (мм)							Вес кг
				A	B	D	E	F	G	H	
<b>C86.AL.6</b>	800	30	16	16	16	98	72	300	120	160	1,6
<b>C86.AL.12</b>	1600	60	20	18	25	130	75	320	155	180	2,8

Полиспасты

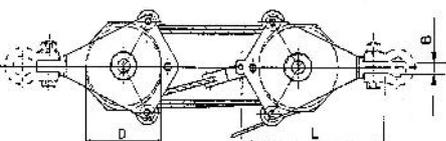
Арт. С87/2 - полиспасты с двумя шкивами



Арт. С87/2 полиспасты с тремя шкивами



Арт. С87/2 полиспасты с пятью шкивами



**C87**

Полиспасты для тросов. Оцинкованная стальная рама с 2, 3 или 5 шкивами диаметром 160 и 180 мм на водонепроницаемых шарикоподшипниках. Полиспасты поставляются парами.

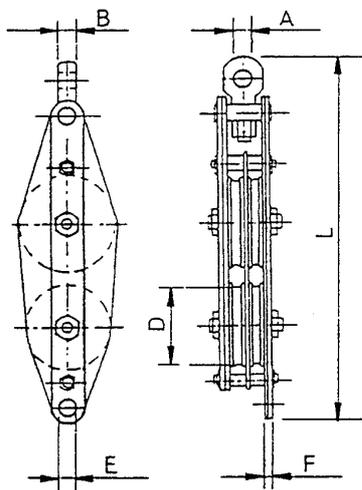


**ОПЦИИ**

- 01 Хомуты, вертлюги и трос (длина и диаметр по запросу).
- 02 Противовыскальзывающий штифт.

	Шкивы		Размеры (мм)				Макс/разрушающая нагрузка кН	Вес пары кг
	количество	D <sup>(1)</sup>	Ø троса	L макс.	A	B		
<b>C87.2.025</b>	2	160	8	380	22	22	25/120	20
<b>C87.3.035</b>	3	160	8	450	25	22	35/170	27
<b>C87.5.055</b>	5	160	8	500	29	22	55/270	45
<b>C87.2.030</b>	2	180	9	370	22	22	30/150	25
<b>C87.3.045</b>	3	180	9	430	25	22	45/220	30
<b>C87.5.070</b>	5	180	9	470	29	22	70/350	45

<sup>(1)</sup> диаметр нижней канавки



**C88**

Полиспасты для высоковольтных линий. Стальная рама с 4 или 6 стальными шкивами на водонепроницаемых шарикоподшипниках. Поставляются парами.

**ОПЦИИ**

- 01 Алюминиевые шкивы.



	Шкивы		Размеры (мм)						Макс/разрушающая нагрузка кН	Вес пары кг
	количество	D мин.	Ø троса	L макс.	A	B	E мин.	F макс.		
<b>C88.4.025</b>	4	120	6	500	23	23	11	11	25/120	25
<b>C88.4.045</b>	4	160	8	650	25	23	11	11	45/220	45
<b>C88.6.065</b>	6	160	8	680	27	35	11	11	65/320	70
<b>C88.6.095</b>	6	200	10	800	36	45	12	13	95/470	100
<b>C88.6.120</b>	6	240	12	940	38	48	14	14	120/600	130

ВНИМАНИЕ: у алюминиевых шкивов рабочая нагрузка меньше

Коромысло для совместного тяжения проводов

**F153**

**F153.2** Коромысло для совместного тяжения двух проводов.

Состоит из:

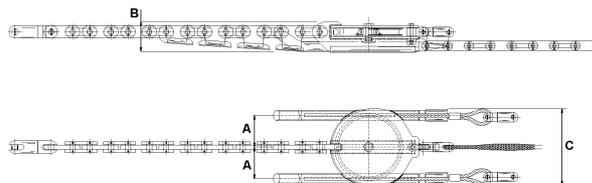
- 1 ролик с противовесом
- 1 вертлюг для лидер-троса
- 2 вертлюга для проводов
- 1 кусок нескручивающегося троса для проводов



**F153.3** Коромысло для совместного тяжения трех проводов.

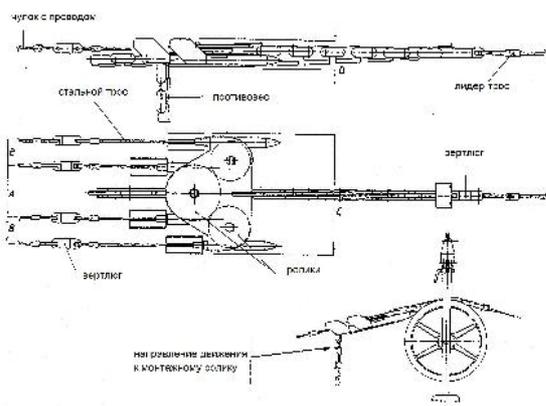
Состоит из:

- 1 ролик с противовесом
- 1 вертлюг для лидер-троса
- 3 вертлюга для проводов
- 2 куска нескручивающегося троса для проводов: 1 для центрального провода и 1 для боковых проводов



	провод (a)	размеры (мм)			соединитель (модель)		трос для проводов			разрушающая нагрузка (g) кН	вес кг
		A	B	C	(b)	(c)	Ø мм	(e) м	(f) м		
<b>F153.2.1</b>	2	146	160	360	F250.24	F250.18	16	30	—	300	140
<b>F153.2.2</b>	2	174	170	410	F250.24	F250.18	16	30	—	300	155
<b>F153.2.6</b>	2	100	115	245	F250.18	F250.16	16	30	—	200	85
<b>F153.3.1</b>	3	146	160	360	F250.24	F250.18	18	30	15	300	155
<b>F153.3.2</b>	3	174	170	410	F250.24	F250.18	18	30	15	300	175
<b>F153.3.6</b>	3	100	115	245	F250.18	F250.16	16	30	15	250	90

(a) число проводов – (b) соединитель для лидер-троса – (c) соединитель для проводов – (e) кусок троса для внешних проводов – (f) кусок провода для центрального провода – (g) минимальная разрушающая нагрузка



**F154**

Коромысло для совместного тяжения четырех проводов.

Состоит из:

- 3 ролика с противовесом
- 1 вертлюг для лидер-троса
- 4 вертлюга для проводов
- 2 куска нескручивающегося троса для проводов



	провод (a)	размеры (мм)				соединитель (модель)		трос для проводов			разрушающая нагрузка (g) кН	Вес кг
		A	B	C	D	(b)	(c)	Ø мм	(e) м	(f) м		
<b>F154.4.1</b>	4	290	100	540	160	F250.24	F250.18	18	30	30	300	200
<b>F154.4.2</b>	4	340	130	640	160	F250.24	F250.18	18	30	30	300	220
<b>F154.4.5</b>	4	296	148	640	160	F250.24	F250.18	18	30	30	300	220
<b>F154.4.6</b>	4	356	178	760	160	F250.24	F250.18	18	30	30	300	240
<b>F154.4.8</b>	4	340	130	640	180	F250.28	F250.24	18	30	30	750	270

(a) число проводов – (b) соединитель для лидер-троса – (c) соединитель для проводов – (e) кусок троса для внешних проводов – (f) кусок провода для центрального провода – (g) минимальная разрушающая нагрузка

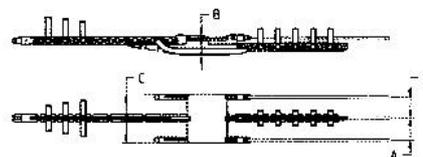
Коромысло для совместного тяжения проводов

**F153.2...F** Коромысло фиксированного типа для совместного тяжения двух проводов.

**F153...F**

Состоит из:

- 1 вертлюг для лидер-троса
- 2 вертлюга для проводов
- 2 куска нескручивающегося троса для проводов



**F153.3...F** Коромысло фиксированного типа для совместного тяжения трех проводов.

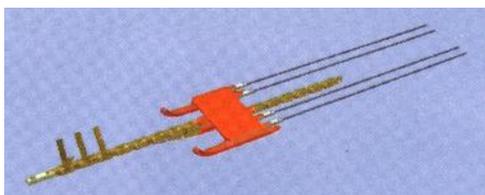
Состоит из:

- 1 вертлюг для лидер-троса
- 3 вертлюга для проводов
- 3 куска нескручивающегося троса для проводов



	провод (a)	Размеры (мм)			Соединители (модель)		трос для проводов		Разрушающая нагрузка кН	Вес кг
		A	B	C	(b)	(c)	Ø мм	длина м		
<b>F153.2.1.F</b>	2	146	160	360	250.24	250.18	16	3,5	300	135
<b>F153.2.2.F</b>	2	174	170	410	250.24	250.18	16	3,5	300	150
<b>F153.3.1.F</b>	3	146	160	360	250.24	250.18	18	3,5	300	150
<b>F153.3.2.F</b>	3	174	170	410	250.24	250.18	18	3,5	300	170

(a) число проводов – (b) соединитель для лидер-троса – (c) соединитель для проводов

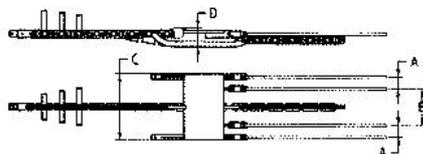


**F154...F**

Коромысло фиксированного типа для совместного тяжения четырех проводов.

Состоит из:

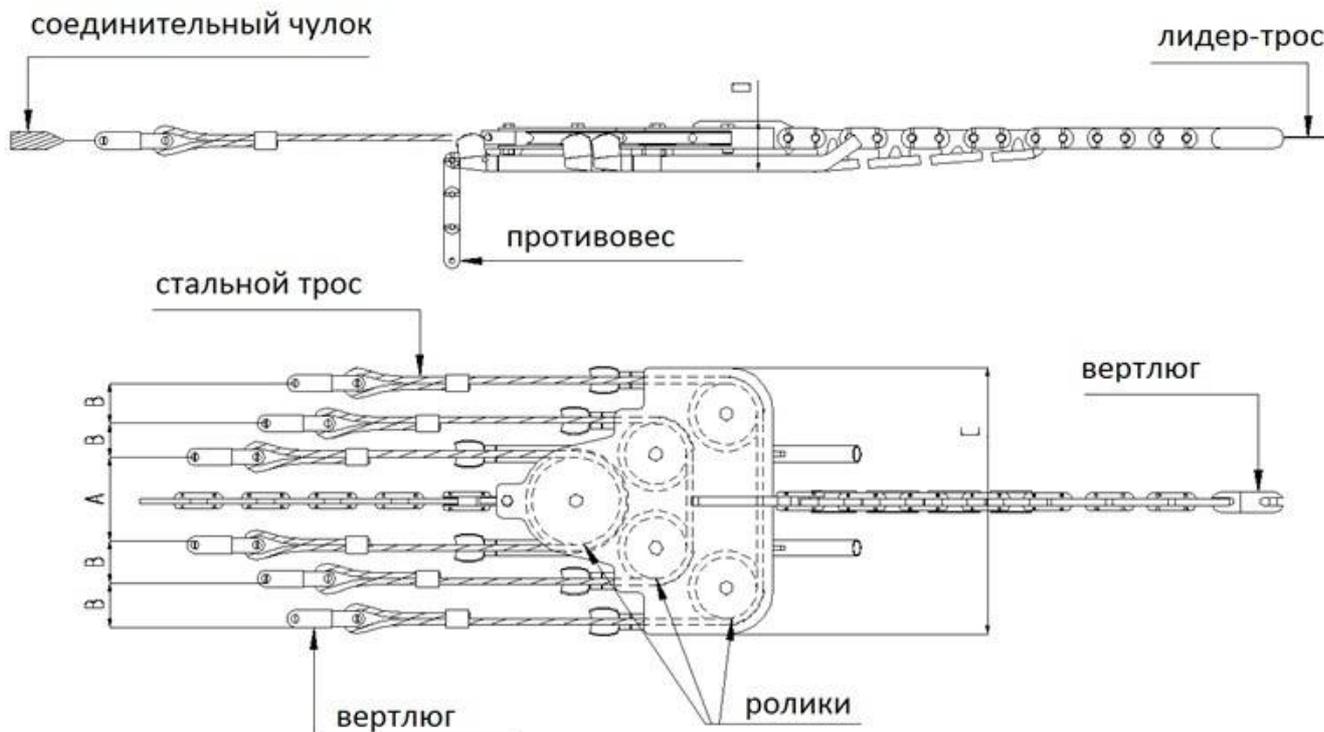
- 1 вертлюг для лидер-троса
- 4 вертлюга для проводов
- 4 куска нескручивающегося троса для проводов



	провод (a)	Размеры (мм)				Соединители (модель)		трос для проводов		Разрушающая нагрузка кН	Вес кг
		A	B	C	D	(b)	(c)	Ø мм	длина м		
<b>F154.4.1.F</b>	4	100	290	540	160	250.24	250.18	18	3,5	300	190
<b>F154.4.2.F</b>	4	130	340	640	160	250.24	250.18	18	3,5	300	210
<b>F154.4.5.F</b>	4	148	296	640	160	250.24	250.18	18	3,5	300	210
<b>F154.4.6.F</b>	4	178	356	760	160	250.24	250.18	18	3,5	300	230
<b>F154.4.8.F</b>	4	130	340	640	180	250.28	250.24	18	3,5	750	265

(a) число проводов – (b) соединитель для лидер-троса – (c) соединитель для проводов

Коромысло для совместного тяжения проводов



**F154.6**

Коромысло для совместного тяжения шести проводов в фазе. Состоит из:

- пяти роликов с противовесами
- один вертлюг для лидер-троса
- 6 вертлюгов для проводов
- 3 длины нескручивающегося троса для проводов

**F154.6..F**

Коромысло фиксированного типа для совместного тяжения шести проводов в фазе.

- Состоит из:
- 1 вертлюг для лидер-троса
  - 6 вертлюгов для проводов
  - 6 длин нескручивающегося троса для проводов

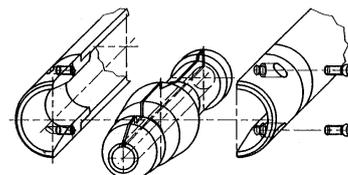
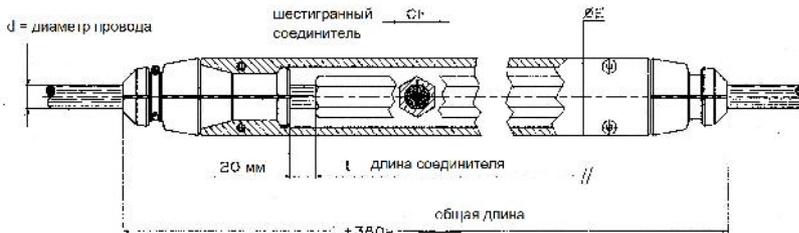
Коромысло для шкивов F189

	Размеры (мм)				Соединители (модель)		Трос для проводов		Разрушающая нагрузка даН	Вес кг
	A	B	C	D	(a)	(b)	Ø мм	Длина (м)		
<b>F154.6.1</b> <b>F154.6.1.F</b>	290	100	820	175	250.28	250.18	18	3	45000	320
<b>F154.6.2</b> <b>F154.6.2.F</b>	340	125	1000	175	250.28	250.18	18	3	45000	350

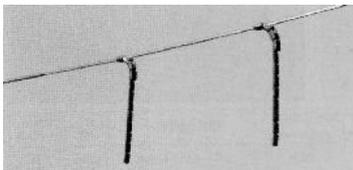
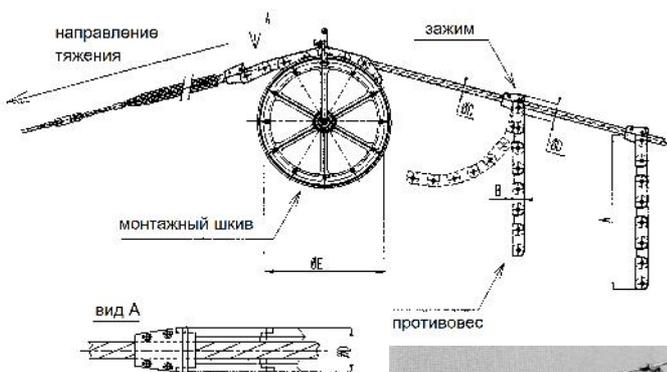
(a) соединитель для лидер-троса – (b) соединитель для провода

Натяжное оборудование

**F166** Соединительный протектор, состоящий из двух оцинкованных пластин и резиновых наконечников. Протектор предназначен для уменьшения радиуса кривизны провода при проходе его через монтажный шкив.  
**Внимание:** при заказе протектора необходимо уточнять следующие размеры:  
 L = длина соединения после опрессовки  
 d = диаметр провода  
 ch = шестигранный размер соединителя после опрессовки



	Для шкива с шириной паза	Внешний диаметр протектора ØE	Диаметр провода Ød мин – макс	L макс.	шестигранник Ch макс.	Разрушающая нагрузка	Вес
	мм	мм	мм	мм	мм	кН	кг
<b>F166.40</b>	54/60	50	9 - 20	700	28	8 - 16	10
<b>F166.60</b>	68	60	12 - 24	1000	38	12 - 20	16
<b>F166.62</b>	68	62	18 - 32	1050	48	6 - 15	18
<b>F166.88</b>	95	88	24 - 45	1300	56	18 - 20	28
<b>F166.92</b>	95	92	35 - 50	1400	64	18 - 20	32



**F198** Нескручивающийся противовес. Предназначен для тяжения провода ОКГТ. Противовес предназначен для предотвращения скручивания провода при прохождении его через монтажный шкив. Его форма позволяет проходить шкив без каких-либо повреждений провода.  
 Пара нейлоновых вкладышей защищает провод от повреждений.  
 Поставляется в металлическом ящике.  
**Внимание:** противовес F198 всегда должен использоваться в паре.

При заказе необходимо уточнение диаметра провода.

	размеры (мм)			Вес кг	провод диаметр ØC мм	монтажный шкив	
	ØD	A	B			диаметр ØE мм	ширина паза мм
<b>F198.50</b>	50	1000	35	22	9 - 17	350/500	60/68
<b>F198.60</b>	60	1000	40	26	13 - 17	500/800	68
<b>F198.60.1</b>	60	1200	40	29	17 - 23	500/800	68
<b>F198.88</b>	88	1400	60	41	17 - 30	650/800	95

Робот для замены проводов

**F405.10.B**



Робот изготовлен из легкосплавного материала. Перемещается с помощью двух электромоторов, вращающих два прорезиненных алюминиевых ведущих колеса. Электромоторы питаются от съемной заряжаемой батареи. Робот снабжен устройством раскрытия и снятия его с провода в случае остановки работы. Радиоуправление для контроля движения. Робот может передвигаться по любому тросу/проводу. Нижние колеса позволяют преодолевать небольшие препятствия, такие как муфты для проводов. Поставляется в металлическом ящике (0,90 x 0,60 x 0,80 м).



**РАДИОУПРАВЛЕНИЕ**

Радиоуправление с кнопками движения вперед/назад и кнопкой стоп. Максимальное расстояние 400 м (реальные характеристики могут меняться в зависимости от погодных условий). Снабжено приемником, зарядным устройством и двумя съемными аккумуляторами. Защита IP67.

**ОПЦИИ**

- Зарядное устройство в комплекте с преобразователем 230 В.



радиоуправление

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

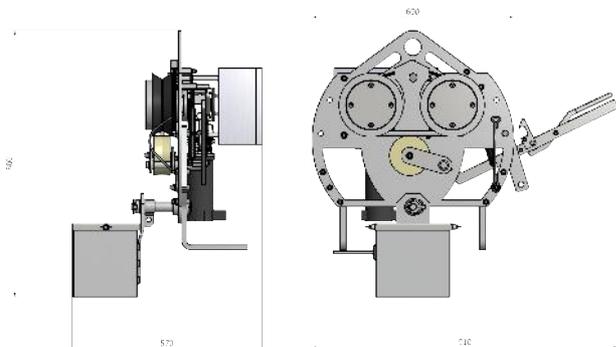
Макс. сила тяжения	1 кН
Макс. наклон	15°
Макс. скорость тяжения	20 м/мин
Мин. скорость тяжения	15 м/мин

**ПАРАМЕТРЫ**

Внешний диаметр колес	190 мм
Внутренний диаметр колес	140 мм
Ширина паза колеса	55 мм
Размеры (ДхШхВ)	0,80 x 0,50 x 0,70 м
Вес	40 кг

**ДВИГАТЕЛИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ**

Питание	электрическое
Мощность (каждый мотор)	0,15 кВт
Электрическая система	12 В



Робот для замены проводов

**F405.15.S**



Робот изготовлен из легкосплавного материала. Перемещается с помощью двух электромоторов, вращающих два прорезиненных алюминиевых ведущих колеса. Электромоторы питаются электрическим двигателем с бензиновой силовой установкой, перемещаемой вместе с роботом. Робот снабжен устройством раскрытия и снятия его с провода в случае остановки работы. Радиоуправление для контроля движения. Робот может передвигаться по любому тросу/проводу. Нижние колеса позволяют преодолевать небольшие препятствия, такие как муфты для проводов. Поставляется в металлическом ящике (1,00 x 0,60 x 0,90 м).

**РАДИОУПРАВЛЕНИЕ**

Радиоуправление с кнопками движения вперед/назад и кнопкой стоп. Максимальное расстояние 400 м (реальные характеристики могут меняться в зависимости от погодных условий). Снабжено приемником, зарядным устройством и двумя съемными аккумуляторами. Защита IP67.



радиоуправление

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Макс. сила тяжения	1,5 кН
Макс. наклон	20°
Макс. скорость тяжения	20 м/мин
Мин. скорость тяжения	12 м/мин

**ПАРАМЕТРЫ**

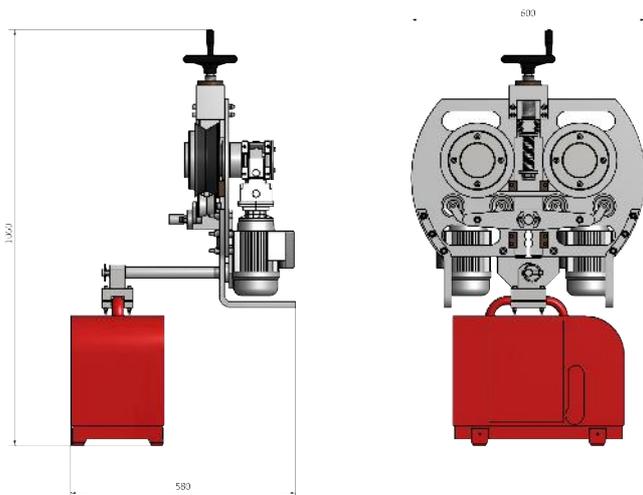
Внешний диаметр колес	100 мм
Внутренний диаметр колес	60 мм
Ширина паза колеса	50 мм
Размеры (ДхШхВ)	0,90 x 0,60 x 0,80 м
Вес	45 кг

**МОТОР**

Питание	электрическое
Мощность (каждый мотор)	0,15 Вт
Электрическая система	12 В

**ДВИГАТЕЛЬ С СИЛОВОЙ УСТАНОВКОЙ**

Питание	бензин
Электрическая система	12 В
Автономная работа	4 часа
Мощность	1,8 л.с.
Система охлаждения	воздушная



Оборудование для замены проводов

**F183.2.70**

Двойные блоки предназначены для замены старого грозозащитного троса на трос со встроенным оптическим волокном (ОКГТ). Блоки изготовлены из двух оцинкованных рам, соединенных вращающимся кольцом.

Каждая рама оснащена следующими компонентами:

- нейлоновый валик на шарикоподшипниках
- три нейлоновые пластины для защиты оптического кабеля
- открывающаяся стенка

Рама сконструирована таким образом, чтобы избежать контакта оптического кабеля с металлическими частями блока.

Рабочая нагрузка 2 кН. Разрушающая нагрузка 10 кН.

Диаметр валика: 70 мм (внешний), 40 мм (внутренний).

Ширина паза 40 мм

Размеры (ДхШхВ): 3403х118х70 мм. Вес 1,95 кг

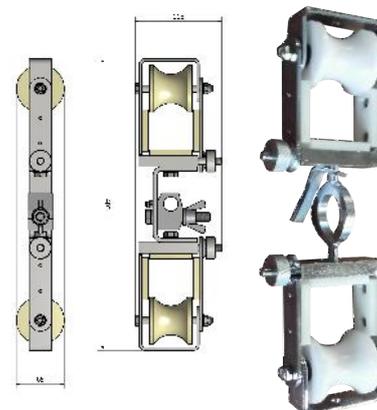
**ОПЦИИ**

01 – Металлический ящик для 50 блоков (размеры 800х600х600 мм)

**F183.2.70.A** – кольцо с веревкой для блокировки.

**F183.2.70.B** – боковой зажим с веревкой.

**F183.2.70.C** – верхний зажим с веревкой.



**F183.2.70.B**

**F183.2.70.A**

**F183.3.70**

Двойной блок для замены старого провода с головным зажимом для провода диаметром 10-20 мм. Основное колесо из нейлона на шарикоподшипниках, второе колесо и

алюминиевая рама с покрытием из нейлона.

Рабочая нагрузка: 2 кН

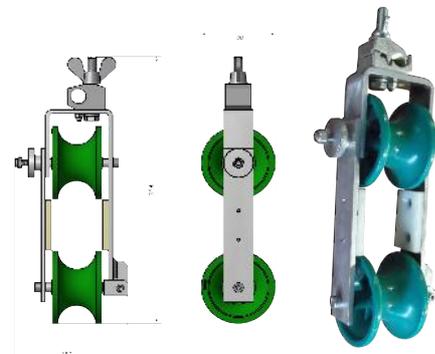
Разрывная нагрузка: 10 кН

Размеры: 364х99х160

Вес: 1,2 кг

**ОПЦИИ**

01 – Металлический ящик для 50 блоков (размеры 600х600х600мм)



**F183.4.70**

Двойной блок для замены старого провода с головным зажимом для провода диаметром 10-20 мм. Нейлоновое колесо и алюминиевая рама.

Рабочая нагрузка: 1,5 кН. Разрывная нагрузка: 7,5 кН.

Размеры: 360х99х150 мм

Вес: 1,1 кг

**ОПЦИИ**

01 – Металлический ящик для 50 блоков (размеры 600х600х600мм)



**F405.15.FR**

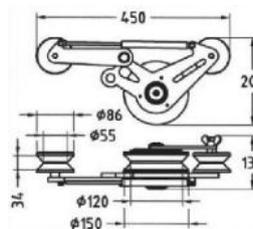
Тормозное устройство для блоков. Располагается позади блока и помогает сохранять дистанцию между блоками.

Алюминиевая рама с резиновыми колесами из алюминия на шарикоподшипниках.

Рабочая нагрузка: 1,5 кН. Вес: 4 кг

**ОПЦИИ**

01 – пластиковый ящик (размеры 600х400х200 мм)



**F405.15.RR**

Устройство для выравнивания работа при его смещении. Буксировочная система с веревкой и съемными противовесами. Алюминиевые рама и колеса на

шарикоподшипниках и оцинкованные стальные противовесы.

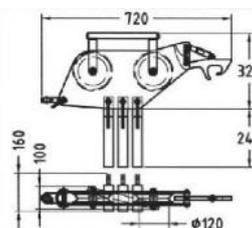
Рабочая нагрузка: 1,5 кН.

Вес: 8,3 кг (без учета противовесов).

Противовесы: 8,8 кг каждый (всего 3).

**ОПЦИИ**

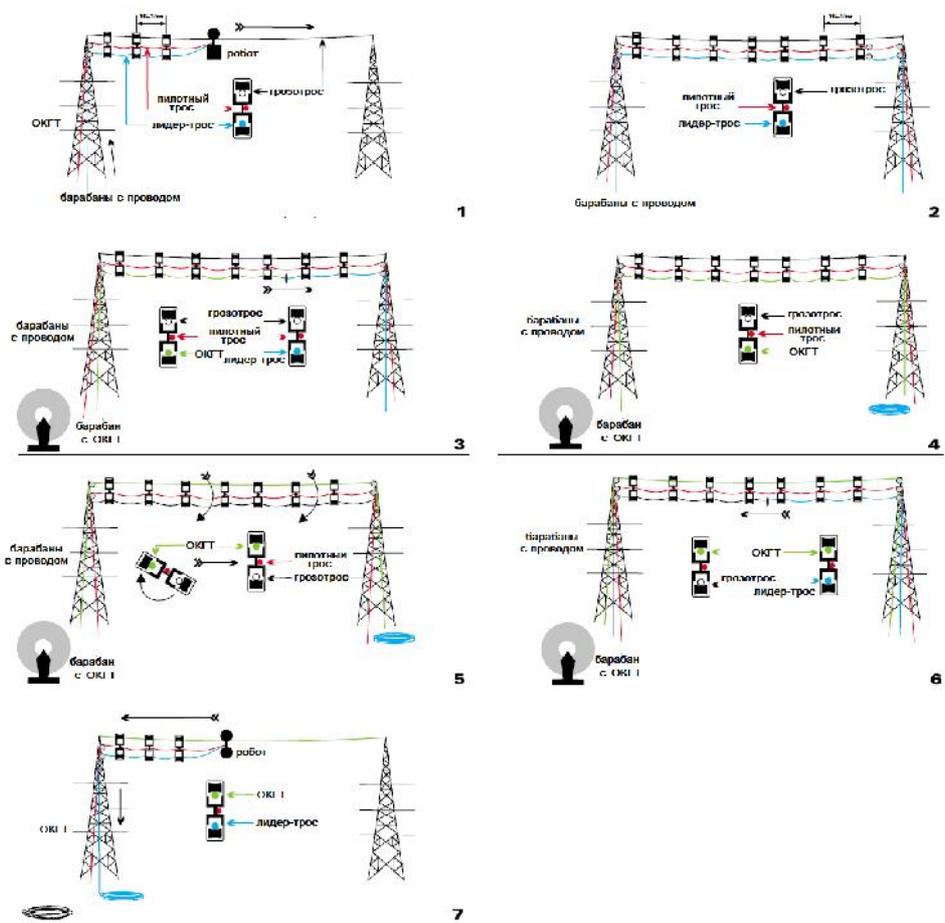
01 – Металлический ящик (размеры 600х800х300 мм)



Робот для замены проводов

Использование робота для замены проводов:

1. Шаг I: двойные блоки устанавливаются на старом грозотросе с помощью пилотного троса, который тянется роботом OMAC F405. Лидер-трос устанавливается в нижний ролик блока.
2. Лидер-трос прокладывается между опорами.
3. Шаг II: новый ОКГТ тянется лидер-тросом.
4. Конечная фаза шага II
5. Шаг III: двойные блоки переворачивается сверху вниз и грозотрос меняется проводом ОКГТ.
6. Шаг IV: лидер-трос тянет старый грозотрос.
7. Шаг V: двойные блоки снимаются



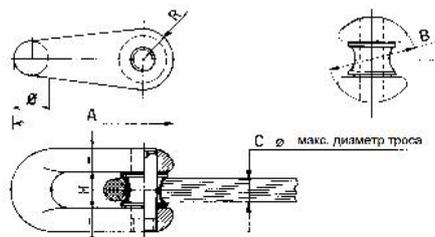


8

**ОБОРУДОВАНИЕ**



Соединители и вертлюги



**Соединители** изготовлены из оцинкованной высокопрочной стали. Предназначены для соединения отрезков лидер-троса между собой. Форма соединителя позволяет ему беспрепятственно проходить через кабестаны машины.

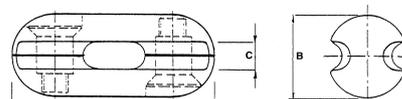
**GF..00**

	размеры мм					трос Ø мм	нагрузка <sup>(1)</sup> кН	вес кг
	A	H	B	Ø	R			
<b>GF.10.00</b>	68	14	36	17	13	10/12	70	0,20
<b>GF.13.00</b>	76	17	37	21	15	13/14	110	0,30
<b>GF.16.00</b>	96	19	50	22	20	16	160	0,60
<b>GF.18.00</b>	110	25	56	24	22	18/20	220	0,90
<b>GF.24.00</b>	125	26,5	60	28	24	22/24	360	1,30
<b>GF.26.00</b>	168	30	72	38	30	26/28	750	3,00
<b>GF.32.00</b>	178	35	80	44	34	28/32	850	3,50

<sup>(1)</sup> минимальная разрушающая нагрузка

**F82**

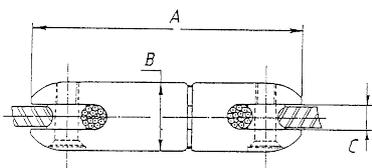
**Соединитель** для троса-лидера. Предназначены для соединения отрезков лидер-троса между собой. Форма соединителя значительно уменьшает нагрузку на уши троса проходить при прохождении через кабестаны машины: уши ложатся в специальные поворотные штифты. Изготовлены из высокопрочной оцинкованной стали.



	размеры мм			трос <sup>(1)</sup> Ø макс. мм	нагрузка <sup>(2)</sup> кН	вес кг
	A	B	C			
<b>F82.10</b>	66	28	12	10	130	0,25
<b>F82.13</b>	86	36	17	16	190	0,50
<b>F82.16</b>	102	45	19	18	260	0,80
<b>F82.18</b>	115	50	21	20	320	1,15
<b>F82.24</b>	140	60	27	24	480	1,60
<b>F82.28</b>	160	73	32	30	880	3,45
<b>F82.32</b>	180	80	35	32	950	3,95

<sup>(1)</sup> необходимо проверять соответствие разрушающих нагрузок троса и соединителя

<sup>(2)</sup> минимальная разрушающая нагрузка



**Вертлюги** (компенсаторы вращения). Предназначены для соединения отрезков троса-лидера, а так же троса-лидера и головного зажима «чулок», установленного на проводе. Спроектированы для предотвращения возникновения момента кручения. Изготовлены из оцинкованной стали. Конструкция включает в себя осевой подшипник для простого вращения.

**F250.R**

	размеры			трос <sup>(1)</sup> Ø макс. мм	мин. разрушающая нагрузка кН	вес кг
	A мм	B мм	C мм			
<b>F250.R.06</b>	60	18	8,5	7	12	0,10
<b>F250.R.08</b>	95	25	10	9	25	0,36
<b>F250.R.12</b>	118	33	15	14	80	0,60
<b>F250.R.13</b>	130	40	17	16	120	0,90
<b>F250.R.16</b>	165	45	21	18	190	1,50
<b>F250.R.18</b>	180	50	23	22	245	2,30
<b>F250.R.24</b>	230	60	28	26	395	3,10
<b>F250.R.28</b>	310	80	37	32	780	7,00
<b>F250.R.32</b>	345	85	42	38	850	10,50



<sup>(1)</sup> необходимо проверять соответствие разрушающих нагрузок троса и соединителя

Монтажный зажим «чулок»

**C06**



Головной зажим «чулок» для тяжения проводов воздушных линий электропередачи

	Диаметр провода мм	Цвет	Рабочая длина (L1) мм	Общая длина (L) мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг
<b>C06.S.1</b>	8-17	желтый	1100	1400	35	0,70
<b>C06.S.2</b>	17-29	красный	1360	1700	85	1,30
<b>C06.S.3</b>	29-38	зеленый	1470	1900	135	2,10
<b>C06.S.4</b>	38-50	черный	1820	2270	185	2,70

**C07**

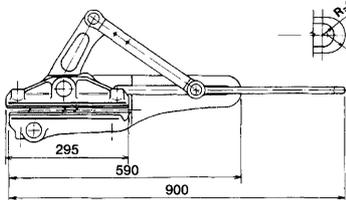


Двойной зажим «чулок» для соединения проводов между собой

	Диаметр провода мм	Цвет	Рабочая длина (L1) мм	Общая длина (L) мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг
<b>C07.S.1</b>	8-17	желтый	1100	2680	35	1,15
<b>C07.S.2</b>	17-29	красный	1360	3240	85	2,30
<b>C07.S.3</b>	29-38	зеленый	1470	3540	135	3,60
<b>C07.S.4</b>	38-50	черный	1820	4240	185	4,80

**Клиновой монтажный зажим «лягушка»**

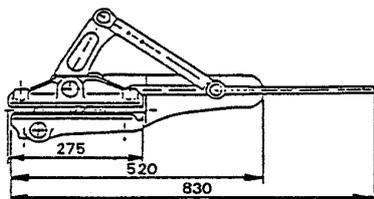
Клиновой зажим изготавливается из высоко эластичной стали горячей оцинковки с кадмиевым покрытием. Предназначены для фиксации кабеля и провода различных типов и диаметров.



Клиновой зажим для алюминиевого, ACSR, медного, стального провода и стального троса диаметром 45-57 мм. Сменные вкладыши производятся по запросу, согласно типу провода и его диаметру. Максимальная безопасная нагрузка 140кН. Минимальная разрушающая нагрузка 420кН. Вес 26 кг.



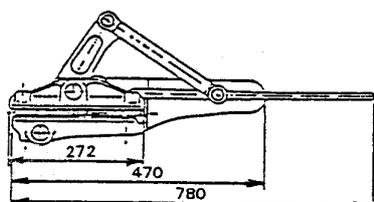
**3103**



Клиновой зажим для:  
 - алюминиевого, медного провода и провода ACSR диаметром 23-45 мм  
 - стального троса и грозотроса 10-45 мм  
 - стального троса диаметром 8-28 мм  
 Сменные вкладыши (тип **G04**).  
 Максимальная безопасная нагрузка 117кН.  
 Минимальная разрушающая нагрузка 310кН.  
 Вес 17кг.



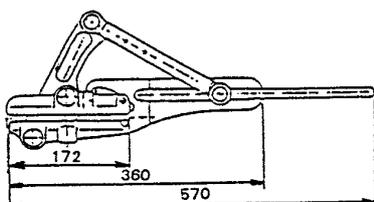
**3104**



Клиновой зажим для:  
 - алюминиевого, ACSR, медного провода диаметром 8-35,5 мм  
 - стального троса и грозотроса 8-24 мм  
 - стального троса диаметром 8-24 мм  
 Сменные вкладыши (тип **G05**).  
 Максимальная безопасная нагрузка: 88кН.  
 Минимальная разрушающая нагрузка 275 кН.  
 Вес 13,5 кг.



**3105**



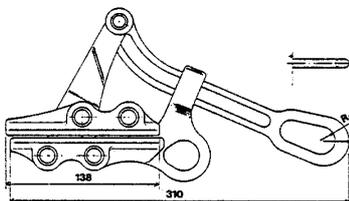
Клиновой зажим для:  
 - алюминиевого, ACSR, медного провода диаметром 6-24 мм  
 - стального троса и грозотроса 6-16 мм  
 - стального троса диаметром 6-16 мм  
 Сменные вкладыши (тип **G07**).  
 Максимальная безопасная нагрузка 49кН.  
 Минимальная разрушающая нагрузка 180кН.  
 Вес 7 кг.



**3107**

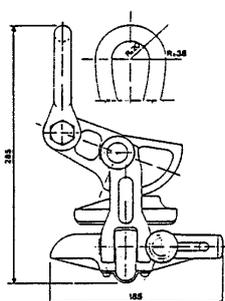
**Клиновой монтажный зажим «лягушка»**

Клиновой зажим изготавливается из высоко эластичной стали горячей оцинковки с кадмиевым покрытием. Предназначены для фиксации кабеля и провода различных типов и диаметров.



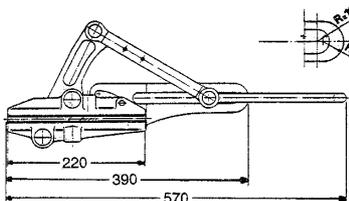
Клиновой зажим для:  
 - алюминиевого, ACSR, медного провода диаметром 7-16 мм  
 - стального троса и грозотроса 7-13 мм  
 - стального троса диаметром 7-13 мм  
 Сменные вкладыши (тип **G11**)  
 Максимальная безопасная нагрузка: 21,2 кН  
 Минимальная разрушающая нагрузка 64кН  
 Вес 2,5 кг

**3111**



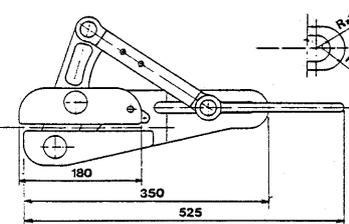
Клиновой зажим для подвешивания проводов диаметром 7-38 мм  
 Сменные вкладыши (тип **G08A**)  
 Максимальная безопасная нагрузка 39,2 кН  
 Минимальная разрушающая нагрузка 110кН  
 Вес 5,5 кг  
 Размеры 285 x 185 мм

**3108**



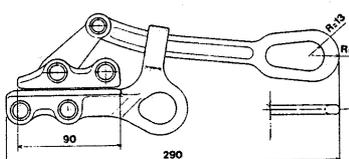
Клиновой зажим для оптического кабеля, встроенного в грозотрос (ОКГТ) с внешним диаметром 6-23 мм  
 Сменные вкладыши.  
 Максимальная безопасная нагрузка 49кН  
 Минимальная разрушающая нагрузка 180 кН  
 Вес 7 кг  
**G12TA** сменные вкладыши из тефлона и алюминия, рассчитываемые под каждый конкретный диаметр троса

**3112**



Клиновой зажим для:  
 - алюминиевого, медного провода и провода ACSR диаметром 6-18 мм  
 - стального троса и грозотроса 7,5-18 мм  
 - стального троса 7,5-18 мм  
 Максимальная безопасная нагрузка 50кН  
 Минимальная разрушающая нагрузка 180кН  
 Вес: 7 кг

**3106**



Клиновой зажим для:  
 - алюминиевого, медного провода и провода ACSR диаметром 2,5-15 мм  
 - стального троса и грозотроса 2,5-15мм  
 - стального троса 8-10 мм  
 Максимальная безопасная нагрузка 19,6кН  
 Минимальная разрушающая нагрузка 49кН  
 Вес 1,5 кг

**3109**



Клиновой монтажный зажим «лягушка»

**G04** Сменные вкладыши для зажимов **3104**

**G04A** Аллюминиевые вкладыши для аллюминиевых проводов Ø 8-45 мм (см. ниже)  
**G04B** Бронзовые вкладыши для медных проводов Ø 8-45 мм (см. ниже)  
**G04V** Бронзовые вкладыши для грозотроса с круглым сечением Ø 10-34 мм (возможны другие размеры)  
**G04Q** Бронзовые вкладыши для грозотроса с квадратным сечением Ø 8-28 мм (возможны другие размеры)

Диаметр провода, мм	G04A	G04B
8 ... 20	по запросу	
22,5 - 24,0	G04A.225	G04B.225
24,0 - 25,5	G04A.240	G04B.240
25,5 - 27,0	G04A.255	G04B.255
27,0 - 28,5	G04A.270	G04B.270
28,5 - 30,0	G04A.285	G04B.285
30,0 - 31,5	G04A.300	G04B.300
31,5 - 33,0	G04A.315	G04B.315
33,0 - 34,5	G04A.330	G04B.330
34,5 - 36,0	G04A.345	G04B.345
36,0 - 37,5	G04A.360	G04B.360
37,5 - 39,0	G04A.375	G04B.375
39,0 - 40,5	G04A.390	G04B.390
41	G04A.410	G04B.410
41 ... 45	по запросу	

**G05** сменные вкладыши для зажимов **3105**

**G05A** аллюминиевые вкладыши для аллюминиевых проводов Ø 12-32 мм (см. ниже)  
**G05B** бронзовые вкладыши для медных проводов Ø 12-32 мм (см. ниже)  
**G05V** бронзовые вкладыши для грозотроса с круглым сечением Ø 8-22 мм (возможны другие размеры)  
**G05Q** бронзовые вкладыши для грозотроса с квадратным сечением Ø 8-22 мм (возможны другие размеры)

Диаметр провода, мм	G05A	G05B
12,0 - 13,5	G05A.120	G05B.120
13,5 - 15,0	G05A.135	G05B.135
15,0 - 16,5	G05A.150	G05B.150
16,5 - 18,0	G05A.165	G05B.165
18,0 - 19,5	G05A.180	G05B.180
19,5 - 21,0	G05A.195	G05B.195
21,0 - 22,5	G05A.210	G05B.210
22,5 - 24,0	G05A.225	G05B.225
24,0 - 25,5	G05A.240	G05B.240
25,5 - 27,0	G05A.255	G05B.255
27,0 - 28,5	G05A.270	G05B.270
28,5 - 30,0	G05A.285	G05B.285
30,0 - 31,5	G05A.300	G05B.300
31,5 - 32,0	G05A.315	G05B.315

**G07** Сменные вкладыши для зажимов **3107**

**G07A** Аллюминиевые вкладыши для аллюминиевых проводов Ø 6-23 мм (см. ниже)  
**G07B** Бронзовые вкладыши для медных проводов Ø 6-23 мм (см. ниже)  
**G07V** Бронзовые вкладыши для грозотроса с круглым сечением Ø 6-16 мм (возможны другие размеры)  
**G07Q** Бронзовые вкладыши для грозотроса с квадратным сечением Ø 6-16 мм (возможны другие размеры)

Диаметр провода, мм	G07A	G07B
6	G07A.060	G07B.060
6,5 - 8,0	G07A.065	G07B.065
8,0 - 9,5	G07A.080	G07B.080
9,5 - 11,0	G07A.095	G07B.095
11,0 - 12,5	G07A.110	G07B.110
12,5 - 14,0	G07A.125	G07B.125
14,0 - 15,5	G07A.140	G07B.140
15,5 - 17,0	G07A.155	G07B.155
17,0 - 18,5	G07A.170	G07B.170
18,5 - 20,0	G07A.185	G07B.185
20,0 - 21,5	G07A.200	G07B.200
21,5 - 23,0	G07A.215	G07B.215

**G08** сменные вкладыши для зажимов **3108**

**G08A** аллюминиевые вкладыши для аллюминиевых проводов

Диаметр провода, мм	G08A
7 - 11	G08A.070
9 - 12	G08A.090
12 - 16	G08A.120
15 - 23	G08A.150
22 - 36	G08A.220
30 - 38	G08A.300

**G11** сменные вкладыши для зажимов **3111**

**G11A** аллюминиевые вкладыши для аллюминиевых проводов Ø 7-16 мм (см. ниже)  
**G11B** бронзовые вкладыши для медных проводов Ø 7-16 мм (см. ниже)  
**G11V** бронзовые вкладыши для грозотроса с круглым сечением Ø 7-13 мм (возможны другие размеры)  
**G11Q** бронзовые вкладыши для грозотроса с квадратным сечением Ø 7-13 мм (возможны другие размеры)

Диаметр провода, мм	G11A	G11B
7,0 - 8,5	G11A.070	G11B.070
8,5 - 10,0	G11A.085	G11B.085
10,0 - 11,5	G11A.100	G11B.100
11,5 - 13,0	G11A.115	G11B.115
13,0 - 14,5	G11A.130	G11B.130
14,5 - 16,0	G11A.145	G11B.145

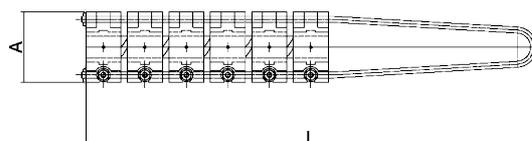
Продольные зажимы

**C24** Зажимы для анкеровки и натяжения проводов и стальных тросов. Состоят из стальных элементов с алюминиевыми вкладышами для проводов. По запросу возможны бронзовые вкладыши для тросов. Возможны два различных размера.

Внимание: при заказе необходимо уточнять диаметр и тип провода или троса.



**ОПЦИИ**  
001 – Бронзовые вкладыши для нескручивающегося троса (необходимо уточнение диаметра).

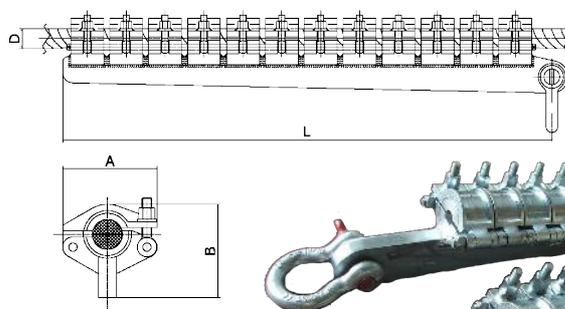


	Элементы	Размеры	Для троса	Для проводов	Разрушающая нагрузка	Вес
		A x B x L	диаметром	диаметром		
		мм	мм	мм	кН	кг
<b>C24.4</b>	4	105 x 70 x 520	14	16	50	6
<b>C24.5</b>	5	140 x 90 x 680	16	18	60	12
<b>C24.6</b>	6	140 x 90 x 740	20	22	70	14
<b>C24.7</b>	7	140 x 90 x 800	24	26	80	16
<b>C24.8</b>	8	140 x 90 x 860	26	30	100	18

Внимание: необходимо проверять разрушающую нагрузку для каждого троса или провода.

Зажимы с радиальным завинчиванием. Состоят из оцинкованных стальных элементов с алюминиевыми вкладышами для проводов. По запросу возможны бронзовые вкладыши для троса. Возможны два различных размера. Предназначены для алюминиевых проводов и проводов заземления диаметром до 60 мм.

Внимание: необходимо уточнение диаметра и типа проводов.



**C24.1**

**ОПЦИИ**  
001 - Бронзовые вкладыши для нескручивающегося троса (необходимо уточнение диаметра).

	Элементы	Размеры	Для троса	Для проводов	Разрушающая нагрузка	Вес
		A x B x L	диаметром	диаметром		
		мм	мм	мм	кН	кг
<b>C24.1.4</b>	4	150 x 150 x 390	20	15/26	120	18
<b>C24.1.6</b>	6	150 x 150 x 510	24	20/35	180	27
<b>C24.1.7</b>	7	150 x 150 x 580	26	20/35	200	32
<b>C24.1.8</b>	8	150 x 150 x 650	28	30/40	240	37
<b>C24.1.10</b>	10	150 x 150 x 800	32	30/40	300	42
<b>C24.1.12</b>	12	150 x 150 x 950	34	30/40	380	49
<b>C24.1.14</b>	14	150 x 150 x 1100	38	30/40	450	65
<b>C24.1.16</b>	16	150 x 150 x 1250	40	35/50	500	77
<b>C24.1.20</b>	20	160 x 200 x 1400	50	40/60	600	110

Внимание: необходимо проверять разрушающую нагрузку для каждого троса или провода.

## Гидравлический пресс

### F39

Гидравлический пресс изготавливается из стали. Питается силовой установкой, либо ручным насосом.

- Время сжатия очень короткое благодаря гидравлической системе, возвращающей цилиндр обратно.
- Каждый пресс может использоваться как с силовой установкой так и с насосом.
- Регулируемый клапан контроля давления для матриц с манометром (версия 'SV' без подобного клапана).
- Быстросоединяемые гибкие шланги.
- Держатель для полукруглых матриц.
- Головка пресса вращается на 360° относительно базы.
- Металлический ящик с ручками для транспортировки.



### ОПЦИИ

- 701 — трейлер для пресса и устройства контроля CIS.01 с жесткой осью и фаркопом для транспортировки по строительной площадке.
- 026 — рама с ПВХ-кожухом для опции 701.
- 027 — Металлический кожух для опции 701.

**версия SV** пресс поставляется без клапана контроля давления<sup>1</sup>

	Максимальное сжатие		Макс. давление бар	шестигранник мм	Макс. ход мм	Размеры д х ш х в мм	Вес кг	Модель без клапана (1)	Вес (1) кг
	кН	т							
<b>F39.70</b>	700	70	700	52	30	500x210x400	29	<b>F39.70.SV</b>	22
<b>F39.100</b>	1000	100	700	65	35	500x230x400	36	<b>F39.100.SV</b>	40
<b>F39.120</b>	1200	120	700	65	40	600x260x450	51	<b>F39.120.SV</b>	43
<b>F39.180</b>	1800	180	700	90	50	600x450x700	120	-	-

(1) клапан устанавливается на силовую установку моделей CIS, CID, CIE

### Матрицы и выпрямители для пресса F39



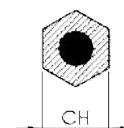
Матрица для соединения

Пресс	Соединители		Матрицы			Размеры мм	Вес кг
	материал	шестигранная	Тип матрицы круглая	талурит			
<b>F39.70</b>	сталь-медь	<b>F39.2585</b>	<b>F39.2587</b>			Ø 90 x 76	2
	алюминий	<b>F39.2586</b>	<b>F39.2588</b>	<b>F39.4949A</b>			
<b>F39.120</b>	сталь-медь	<b>F39.2570</b>	<b>F39.2558</b>			Ø 90 x 80	2
	алюминий	<b>F39.2566</b>	<b>F39.2554</b>	<b>F39.4648T</b>			
<b>F39.180</b>	сталь-медь	<b>F39.2571</b>	<b>F39.2559</b>			Ø 90 x 80 или Ø 130 x 120	2
	алюминий	<b>F39.2567</b>	<b>F39.2555</b>	<b>F39.4648G</b>			

Пресс	соединение-выпрямление		
	Код	Размеры мм	Вес кг
<b>F39.70</b>	<b>F39.2582</b>	Ø 90 x 170	7
<b>F39.120</b>	<b>F39.2573</b>	Ø 90 x 230	11
<b>F39.180</b>	<b>F39.2575</b>	Ø 90 x 230	11
		Ø 130 x 300	31



выпрямитель



При заказе уточняйте размеры шестигранного ключа (CH)

Оборудование для гидравлического пресса

**CID CIS CIE**

Гидравлическая установка для питания гидравлического пресса.

- База и защитная рама.
- Металлический ящик с ручками для транспортировки.
- Двухуровневая помпа для быстрого возврата цилиндра пресса в исходное положение (модель CIS.02 одноуровневая помпа).
- Соединители для быстрого подключения гибких шлангов.
- Модель CIS.02 оснащена системой охлаждения гидравлического масла.



**ОПЦИИ**

- 01 - клапан для пресса, устанавливаемый на силовой установке вместо пресса.
- 02 - однофазный электродвигатель (для модели CIE.01).
- 03 - резервуар для масла объемом 2л (только для моделей CIS.01 и CID.01)
- 04 - увеличенный объем помпы до 8/2 л/мин.



CIS.02

	Двигатель	Мощность	Макс. давление	Макс. поток	Объем	Размеры д х ш х в	Вес
		кВт	бар	л/мин	л	мм	кг
<b>CIS.01</b>	бензин	4,5	700	4,7 - 1,8	10	530 x 340 x 370	51
<b>CIS.02</b>	бензин	4,5	700	3	10	520 x 400 x 400	42
<b>CID.01</b>	дизель	5	700	4,7 - 1,8	10	550 x 400 x 450	60
<b>CIE.01</b>	Трехфазный электродвигатель	2,2	700	4,7 - 1,8	10	530 x 340 x 370	46

**PL**

Ручной насос для пресса.

- Двухуровневый насос для быстрого возврата цилиндра пресса в исходное положение
- Легкосплавная алюминиевая конструкция.
- Быстроразъемные шланги.



	Макс. давление	Смещение		Объем	Размеры д х ш х в	Вес
	бар	1 <sup>я</sup> стадия	2 <sup>я</sup> стадия	л	мм	кг
		см <sup>3</sup>	см <sup>3</sup>			
<b>PL.262</b>	700	13	3	2,5	565 x 125 x 170	8

**TF**

Быстроразъемные шланги.  
Длина: 3, 6, 10, 15, 20, 30, 40, 50, 60 м (уточняйте длину при заказе).



**GR**

Быстроразъемники для соединения двух шлангов.

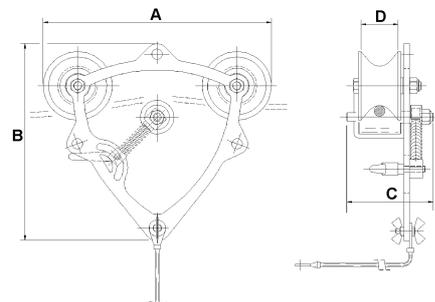


Устройство заземления

**C35** Устройство заземления должно использоваться во время натяжения неизолированного провода или лидер-троса. Ролики из алюминиевого сплава с легким скольжением по проводу и с постоянным электрическим контактом. Пружина для безопасного присоединения к проводу.  
 Раскрытие соединительного зажима: 8 — 50 мм.  
 Ток короткого замыкания: 20 кА за 1сек. (модель C35.20) или 30 кА за 1сек. (модель C35.30).

Поставляется с:

- Медный кабель сечением 50 мм<sup>2</sup> в изоляции; длина 6 м.
- Латунный зажим, раскрытие 0 - 40 мм.
- Металлический ящик для хранения (модель C35.2).
- Пластиковый ящик для хранения (модель C35.3).



C35.2

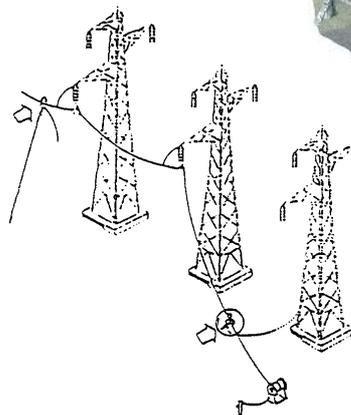


**C35.2**

Ток короткого замыкания: 10 кА за 0,4 сек.  
 Для провода Ø 10 - 50 мм.  
 Размеры: А х В х С = 430 х 370 х 160 мм.  
 Вес: 7,5 кг.  
 Размеры металлического ящика: 500 х 500 х 200 мм.  
 Вес ящика: 14 кг

**C35.3**

Ток короткого замыкания: 3,5 кА за 0,5 сек.  
 Для провода Ø 5 - 40 мм.  
 Размеры: А х В х С = 500 х 550 х 150 мм.  
 Вес: 8,5 кг.  
 Размеры пластикового ящика: 250 х 450 х 130 мм.  
 Вес ящика: 3,5 кг.



C35.3



## Устройство заземления

Устройство заземления для воздушных линий высокого напряжения (вплоть до 400 кВ). Сертифицировано в соответствии Международными стандартами CEI EN 61230 (IEC 1230).

**C37.AT**

- C37.AT.50** с кабелем сечением 50 мм<sup>2</sup> – ток короткого замыкания: 11,25 кА /с.
- C37.AT.70** с кабелем сечением 70 мм<sup>2</sup> – ток короткого замыкания: 15,1 кА /с.
- C37.AT.95** с кабелем сечением 95 мм<sup>2</sup> – ток короткого замыкания: 23,9 кА/с.
- C37.AT.120** с кабелем сечением 120 мм<sup>2</sup> – ток короткого замыкания: 30,7кА/с.

- Зажима из легкоплавного металла с винтами для фиксации проводов. Диапазон работы зажимов 5-60 мм. Допускается работа с окислившимися проводами.
- 3 гибких медных кабеля, покрытых прозрачной пластиковой лентой (по запросу возможны различные длины).
- 3 заземляющих зажима из прессованной латуни. Диапазон работы зажимов до 33 мм.
- Металлический кейс.
- Двух- или трехsegmentная штанга из изолированного стекловолокна. Длина каждого сегмента 1,5 или 2 м. Сегменты быстроразъемные с крюком для управления зажимами. Общая длина определяется по запросу.
- Сумка для изолированной штанги.



Устройство заземления для проводов без изоляции воздушных линий высокого напряжения. Сертифицировано в соответствии Международными стандартами CEI EN 61230 (IEC 1230).

**C37.MT**

- C37.MT.25** с кабелем сечением 25 мм<sup>2</sup> – ток короткого замыкания 13,77 кА/0,25 с.
- C37.MT.35** с кабелем сечением 35 мм<sup>2</sup> – ток короткого замыкания 8,05 кА/с.

- 3 зажима из легкоплавного металла с автоматическим защелкиванием. Диапазон работы зажимов 3-20 мм.
- Наконечник из легкоплавного металла со стальным крюком и резьбой для крепления к изолированной штанге.
- 2 гибких медных кабеля длиной 2,5 м, покрытых прозрачной пластиковой лентой (по запросу возможны и другие длины).
- Провод заземления сечением 16 мм<sup>2</sup>. Длина провода 16 м (по запросу возможны и другие длины).
- Стержень заземления.
- Штанга из изолированного стекловолокна. Состоит из двух быстроразъемных элементов длиной 1,5 м каждый. Общая длина 3 м. Резьбовое соединение с наконечником.
- Металлический кейс для оборудования и сумка для изолированной штанги.



Подъемное оборудование

Цепная таль. Предназначена для поднятия грузов. Вращающиеся крюки с устройством блокировки.

**C55**



Длина цепи: 1,5 м (по запросу возможны другие длины).  
Нагрузка: 750, 1500, 3000, 6000 и 9000 даН.

	Нагрузка	Тестовая нагрузка	Сила на рычаге при макс. нагрузке	Длина рычага	Длина цепи <sup>(1)</sup>	Цепь	Мин. Расстояние между крюками	Размеры ширина x толщина	Вес
	даН	даН	даН	мм	м		мм	мм	кг
<b>C55.075</b>	750	1125	14	280	1,5	1	325	148 x 136	7
<b>C55.150</b>	1500	2250	22	410	1,5	1	380	172 x 160	11
<b>C55.300</b>	3000	4500	32	410	1,5	1	480	200 x 180	21
<b>C55.600</b>	6000	9000	34	410	1,5	2	620	200 x 235	31
<b>C55.900</b>	9000	11500	36	410	1,5	3	700	200 x 320	46

<sup>(1)</sup> стандартная длина, по запросу возможны различные длины

Ручная лебедка (TIRFOR). Предназначена для поднятия и тяжения грузов, проводов, тросов.

**C60**



**C60.C** Трос для лебедки C60. Поставляется с крюком. Возможны различные длины.



	Номинальная сила поднятия	Номинальная сила натяжения	Вес (без троса)	размеры	Диаметр троса	Длина рычага	Номинальная сила на рычаге
	даН	даН	кг	мм	мм	мм	даН
<b>C60.08</b>	800	1200	6	428 x 65 x 260	8	800	28,4
<b>C60.16</b>	1600	2500	11	545 x 97 x 280	11,3	1200	41,2
<b>C60.32</b>	3200	5000	22	660 x 116 x 320	16,3	1200	44,1

Трос для лебедки

	Модель лебедки	Диаметр	Breaking load	Масса	Длина
		мм	даН	кг/м	
<b>C60.C.08</b>	<b>C60.08</b>	8	4800	0,25	10м, 20м, 30м, 40м, по запросу возможны другие длины
<b>C60.C.16</b>	<b>C60.16</b>	11,3	9600	0,55	
<b>C60.C.32</b>	<b>C60.32</b>	16,3	19200	0,98	

Компостер

**FP35**

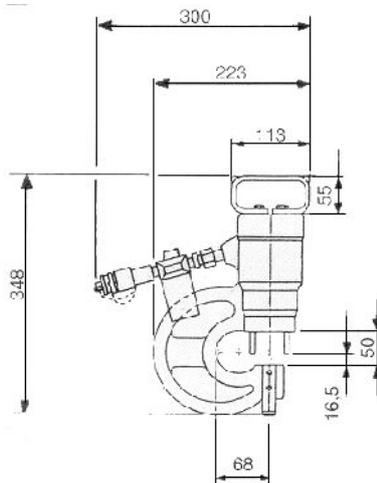
Гидравлический компостер, питаемый гидравлической установкой (с двумя шлангами). Оснащен инверсионной помпой

для возвращения компостера в исходное состояние.

- Макс. давление компостера на 700 бар: 35 тонн
- Макс. диаметр отверстия: 20,5 мм
- Макс. толщина стенки: 13 мм
- Вес компостера с помпой: 17 кг
- Размеры упаковочного ящика: 470 x 340 x 340 мм

Компостер может питаться от гидравлической установки серии CI:

- CID** с дизельным двигателем
  - CIS** с бензиновым двигателем
  - CIE** с электромотором
- или от ручной помпы серии **PL** (см. страницу C531-0)



Диаметр отверстия	матрицы	компостер
Ø 10,5 мм	FPTM105	FPTP105
Ø 13,5 мм	FPTM135	FPTP135
Ø 17,5 мм	FPTM175	FPTP175
Ø 20,5 мм	FPTM205	FPTP205



**C19.17**

Дуплексный ручной компостер. Предназначен для проделывания отверстий в любых условиях.

Применяется для компостирования железных пластин (усилие R=45 кг/мм<sup>2</sup>): макс. диаметр отверстия 17 мм, макс. толщина стенок 12 мм, макс. глубина 50 мм. Вес 19 кг.

В комплект входит компостер и матрицы для отверстий диаметром 10, 13, 15 и 17 мм.

Поставляется в металлическом кейсе.

Размеры кейса: 500 x 300 x 100 мм.

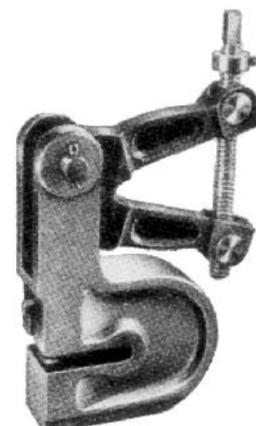
В зависимости от прочности материала характеристики уменьшаются следующим образом:

- R= 60 кг/мм<sup>2</sup> -25%
- R= 75 кг/мм<sup>2</sup> -40%
- R= 90 кг/мм<sup>2</sup> -50%

**запасные части**

- C19.A** компостер
- C19.B** матрица

Внимание: при заказе необходимо уточнять диаметр проделываемого отверстия



C19...A



C19...B

Тросокусы



**C15.25**

Размеры:  
382 x 129 мм  
Вес: 3,2 кг



**C15.40**

Размеры:  
550 x 144 мм  
Вес: 5,8 кг

Гидравлические тросокусы предназначены для перекусывания медных, алюминиевых, стальных и сталеалюминиевых проводов и тросов.

**C15**

- Две скорости: высокая для быстрого сближения лезвия с проводом и низкая перекусывания.
- Лезвия из специальной высокопрочной стали.
- Открываемая головка с устройством быстрого закрытия.
- Головка может вращаться на 90°.
- Безопасная помпа, позволяющая автоматически шунтировать масло при достижении максимального давления.
- Отпускной клапан, срабатывающий в любой необходимый момент.

Материал	Растяжение (даН/мм <sup>2</sup> )	<b>C15.25</b>		<b>C15.40</b>	
		Макс. диаметр провода (мм)		Макс. диаметр провода (мм)	
<b>Кабель и проволочный трос</b>					
медь	≤41	25		40	
алюминий	≤20	25		40	
альдрей	≤34	25		40	
сталь	≤180	пример		пример	
		7x3.0 : Ø 9.0		7x3.0 : Ø 9.0	
		19x2.1 : Ø 10.5		19x2.1 : Ø 10.5	
Сталь мульти-стандарт (число проволок ≥200)	≤180	18		18	
		25		40	
		пример		пример	
сталеалюминиевый	≤180	26x2.50+7x1.95 : Ø 15.85		26x2.50+7x1.95 : Ø 15.85	
		26x3.06+7x2.38 : Ø 19.38		26x3.06+7x2.38 : Ø 19.38	
		26x3.60+7x2.80 : Ø 22.80		26x3.60+7x2.80 : Ø 22.80	
		26x3.60+7x2.80 : Ø 22.80		54x3.50+19x2.10 : Ø 31.50	
				54x4.36+19x2.62 : Ø 39.20	
<b>Катанка</b>					
сталь	≤60	13		18	
	≤42	16		20	
медь	≤30	20		30	
	≤25	23		32	
алюминий	≤16	25		40	

Ножницы с трещоткой для проводов, кабелей и экранированных проводов. Трещотка позволяет перекусывать провода с минимум усилий. Изолированные ручки выдерживают напряжение до 20 000 В.

**C12**  
**C13**

**C 12** Ножницы для АС проводов диаметром до 31 мм. Длина ножниц 750 мм. **C 12.L** Пара запасных лезвий.

**C 13** ножницы для электрических и телефонных кабелей диаметром до 31 мм. Не подходят для проводов АС. Длина 700 мм. **C 13.L** Пара запасных лезвий.

**C 13.1** Ножницы для экранированных проводов диаметром до 11 мм. Длина 720 мм. **C 13.1.L** Пара запасных лезвий.





9

**ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ КОНСТРУКЦИИ**



Велосипед для воздушных линий

**C175**

**Кабельный велосипед** для движения по одно-, двух-, трех- и четырехпроводным электрическим линиям. Нейлоновые колеса смонтированы на шарикоподшипниках. Снабжен дисковыми тормозами, фиксирующим зажимом, карданной передачей, ремнем безопасности и счетчиком метров. Максимальный наклон 25%. В моделях C175.2 C175.3 and C175.4 расстояние между колесами регулируется от 35 до 500 мм.

**Опции:**

- 01. Корзина для распорок.
- 02. Электромотор с аккумулятором. Скорость 15 м/мин. 3 часа автономной работы. Вес 19 кг <sup>(1)</sup>.
- 03. Регулировка расстояния между колесами до 600 мм <sup>(1)</sup>.
- 04. Бензиновый двигатель 2л.с. Скорость 0-20 м/мин, вес 15кг <sup>(1)</sup>.

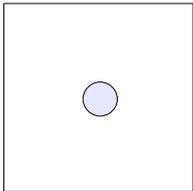
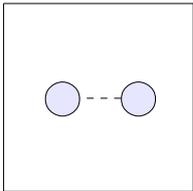
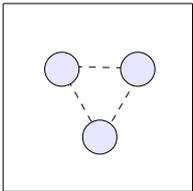
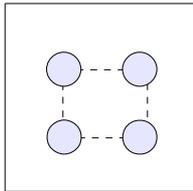
<sup>(1)</sup> только для моделей C175.2 C175.3 и C175.4



**C175.2**



**C175.1**

<p><b>C175.1</b> Для линий с одним проводником</p>  <p>Нагрузка: 100 даН Размеры: 1,15x0,50x1,81 м Вес: 26 кг</p>	<p><b>C175.2</b> для двухпроводных линий <sup>(1)</sup></p>  <p>Нагрузка: 100 даН Размеры: 0,75x0,70x1,40м Вес: 34 кг</p>	<p><b>C175.3</b> для трехпроводных линий <sup>(1)</sup></p>  <p>Нагрузка: 100 даН Размеры: 0,70x0,60x1,40м Вес: 40 кг</p>	<p><b>C175.4</b> для четырехпроводных линий <sup>(1)</sup></p>  <p>Нагрузка: 100 даН Размеры: 1,60x0,70x1,50 м Вес: 49 кг</p>
--	--	---	--

<sup>(1)</sup> необходимо указывать расстояние между проводниками при заказе велосипедов

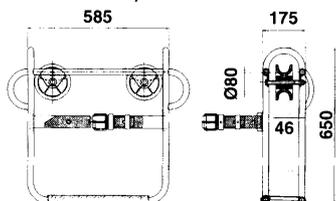
Инспекционные тележки

**C150.10**

**Одноместная тележка.**

Предназначена для передвижения по ЛЭП с одним проводом.

Изготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Нейлоновые ленты для поддержки спины. Грузоподъемность 100 кг. Масса 6,5 кг.

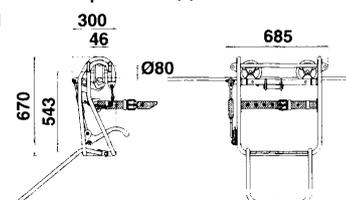


**C150.11**

**Одноместная тележка.**

Предназначена для передвижения по ЛЭП с одним проводом.

Изготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Нейлоновые ленты для поддержки спины. Стационарный тормоз. Подставка для ног. Грузоподъемность 100кг. Масса 11 кг



**ОПЦИИ**

- CM01 Счетчик метров
- PS01 Тележка с нагрузкой 150 дан



**C155.10**

**Тележка для ЛЭП с одним проводом.**

Для одного или двух человек.

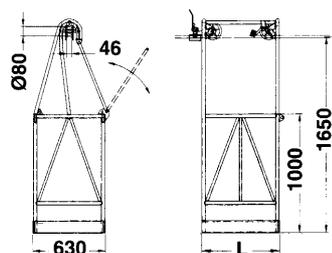
Изготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Стационарный тормоз. Оборудована счётчиком метров.

**C155.10.A** L=650 мм, одноместная, нагрузка 100 кг, вес 28 кг

**C155.10.B** L=1000 мм, двухместная, нагрузка 200 кг, вес 40 кг

**ОПЦИИ**

- 707 – ручной обратный дисковый тормоз
- 709 – устройство изменения угла наклона (только для C155.10.B).

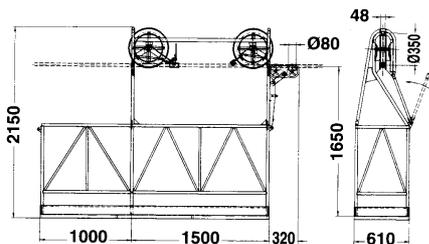


**C155.11**

**Тележка для ЛЭП с одним проводом.**

Для двух человек. Изготовлена из

алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Стационарный тормоз. Оборудована счётчиком метров. Грузоподъемность 200кг. Масса 82 кг.

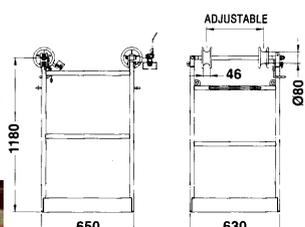


Инспекционные тележки

**C155.A.2** Двухместная тележка.

Предназначена для передвижения по ЛЭП с двумя проводами. Изготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Стационарный тормоз и счетчик метров. Регулируемое расстояние между колесами: 400-500мм.

Максимальная нагрузка 100 даН  
Вес 34 кг



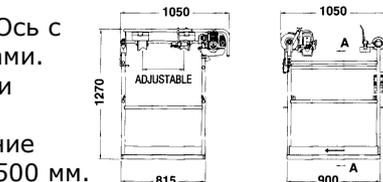
**C155.AM.2** Моторизованная тележка.

Для двухпроводных электрических линий. Изготовлен из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Ось с обрезиненными колесами. Стационарный тормоз и счетчик метров. Регулируемое расстояние между колесами: 400-500 мм.

Бензиновый двигатель 2,4 л.с., 2 передачи, 48сс.  
Скорость 0-20 м/мин, макс. наклон 25%.  
Механическая коробка с холостым ходом.

Максимальная нагрузка 100 даН  
Вес 56 кг

Возможна модель для 3х проводной линии  
**C155.AM.3**



**Опции**

707 – Ручной обратный дисковый тормоз.

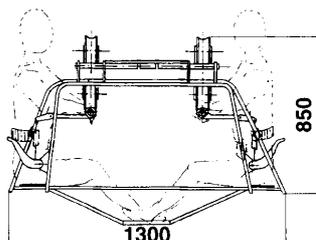
Возможна модель для 3х проводной линии

**C155.A.3**

**C151.2** Двухместная тележка. Предназначена для передвижения по ЛЭП с двумя проводами. Изготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Стационарный тормоз. Нейлоновый ремень для спины. Упор для ног.

Максимальное расстояние между проводами 500 мм (по запросу возможны другие размеры).  
Максимальная нагрузка 300 даН  
Вес 41 кг

Опции: счетчик метров



Так же доступны модели:

**C151.3** для 3х проводной линии

**C151.4** для 4х проводной линии

Инспекционные тележки

**C155.B** **Двухместная тележка.**  
 Предназначена для 2-, 3- или 4х-проводной электрической линии. Изготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Стационарный тормоз и счетчик метров.

Максимальная нагрузка 200 даН

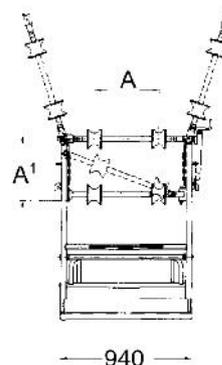
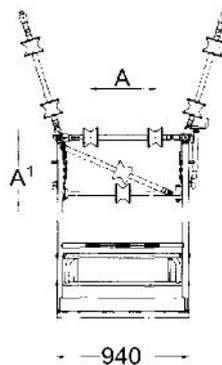
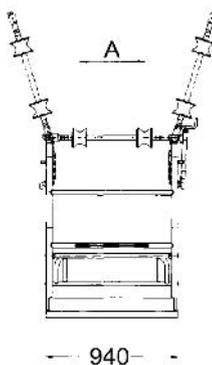
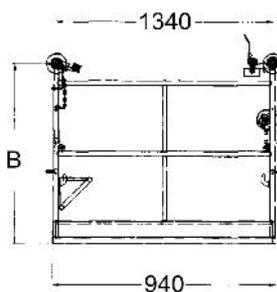
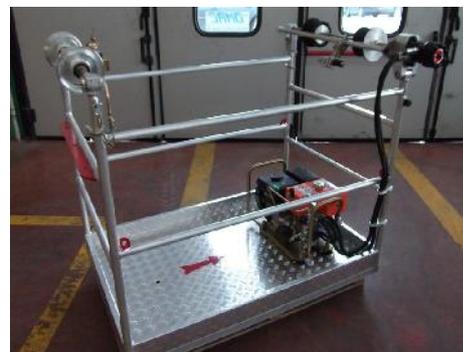
**Опции**  
 707 – Ручной обратный дисковый тормоз.



**C155.BM** **Моторизованная двухместная тележка.** Предназначена для 2-, 3- или 4х-проводной электрической линии. зготовлена из алюминиевого сплава с нейлоновыми колесами на шарикоподшипниках. Приводные колеса обтянуты полиуретаном с высоким коэффициентом сжатия. Направляющая ось с обрешиненными колесами. Стационарный тормоз и счетчик метров.

Бензиновый двигатель 5 л.с., 48 сс с гидравлической силовой установкой.  
 Скорость 0-30 м/мин, максимальный наклон 40%.  
 Съемный двигатель и гидравлическая система.

Максимальная нагрузка 200 даН



Число проводов в линии:  
 высота 'B'

тележка без двигателя

тележка с двигателем

2 провода  
 B = 1200 мм

**C155.B.2**  
 вес 45 кг

3 провода  
 B = 1550 мм

**C155.B.3**  
 вес 50 кг

4 провода  
 B = 1550 мм

**C155.B.4**  
 вес 55 кг

**C155.BM.2**  
 вес 115 кг

**C155.BM.3**  
 вес 125 кг

**C155.BM.4**  
 вес 140 кг

Внимание: размеры A и A' изменяются в пределах 400-457-500-600 мм  
 По запросу возможны тележки с другими размерами

Инспекционные тележки

**C155.C**      **C155.D**

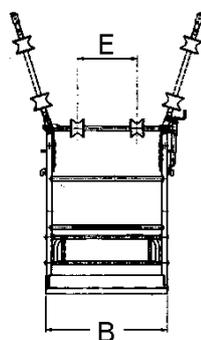
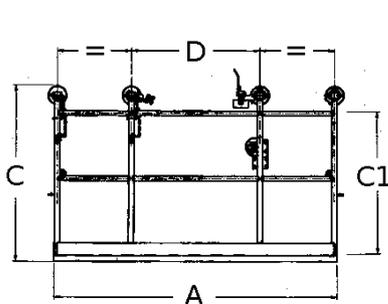
**Двухместная тележка.** Предназначена для 2-, 3- или 4х-проводной электрической линии.



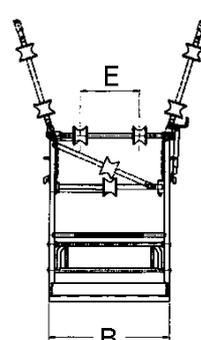
- Структура из алюминиевого сплава.
- Четыре открываемые ручки для колес для прохода через препятствия.
- Алюминиевые колеса на шарикоподшипниках.
- Парковочный тормоз.
- Счетчик метров.
- Платформа.
- Предназначена для двух операторов.

**Опции**

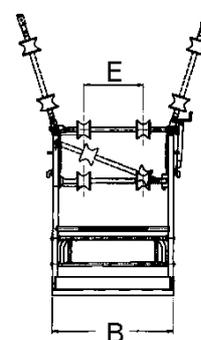
- 01- Нейлоновые колеса на подшипниках.
- 02- Ручной обратный дисковый тормоз.
- 03- Ручка для открывания колес с горизонтальным вращением.



**C155.C.2**  
**C155.D.2**



**C155.C.3**  
**C155.D.3**



**C155.C.4**  
**C155.D.4**

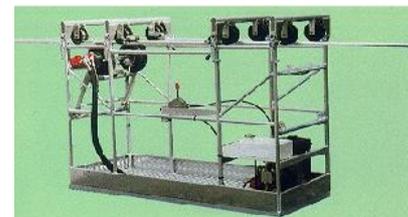
	Тип линии	Макс. нагрузка кг	Размеры (мм)						Вес кг
			A	B	C	C1	D	E	
<b>C155.C.2</b>	2 провода								80
<b>C155.C.3</b>	3 провода	200	1900	850	1250	1100	865	400-500	83
<b>C155.C.4</b>	4 провода								85
<b>C155.D.2</b>	2 провода								87
<b>C155.D.3</b>	3 провода	200	1900	950	1350	1200	865	400-600	90
<b>C155.D.4</b>	4 провода								95

Инспекционные тележки

**C155.CM**

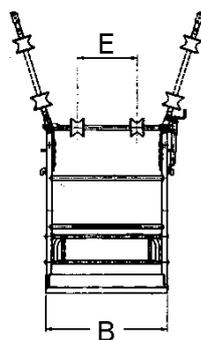
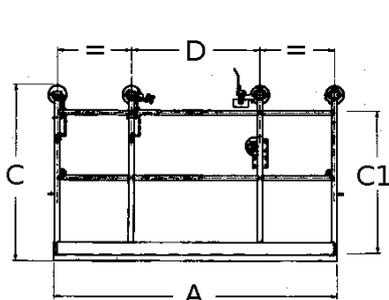
**Моторизированная двухместная тележка.**  
предназначена для 2-, 3- или 4х-проводной электрической линии..

- Легкосплавная структура из алюминиевого сплава.
- Четыре открываемые ручки для колес для прохода через препятствия.
- Обрезиненные алюминиевые колеса.
- Парковочный тормоз.
- Счетчик метров.
- Платформа.
- Предназначена для двух операторов.
- Гидравлическая трансмиссия, вращающая отрываемые колеса.
- Бензиновый двигатель 4 л.с.
- Изменение скорости от 0 до 30 м/мин в обоих направлениях.
- Максимальный наклон 40%.
- Съемный двигатель.

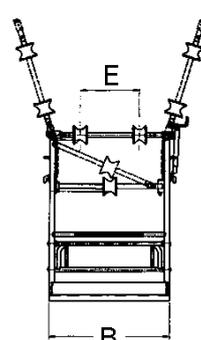


**Опции**

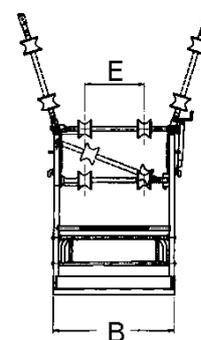
- 03- Ручка для открывания колес с горизонтальным вращением.
- 04- Устройство заземления.



**C155.CM.2**



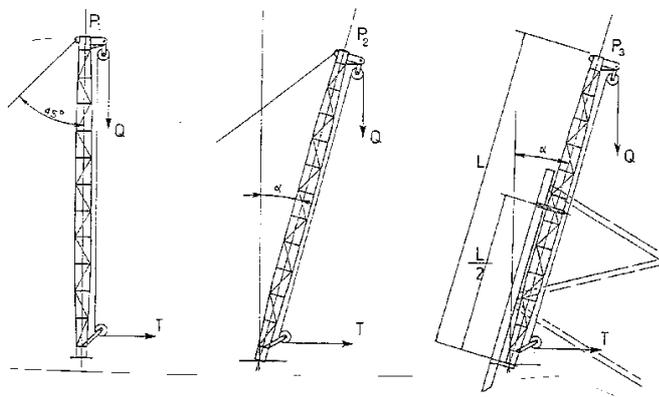
**C155.CM.3**



**C155.CM.4**

	Тип линии	Макс. нагрузка кг	Размеры (мм)						Вес кг
			A	B	C	C1	D	E	
<b>C155.CM.2</b>	2 провода				1250	1100			158
<b>C155.CM.3</b>	3 провода	200	1900	950	1650	1500	865	400-600	167
<b>C155.CM.4</b>	4 провода				1650	1500			175

Поднимающая стрела



**C 158** Стрела изготовлена из алюминиевого сплава трубчатой структуры, сваренной с помощью TIG-сварки. Состоит из двух и более частей. Рабочая нагрузка 1000-10000 даН (внимание: реальная нагрузка зависит от угла использования). Стандартная длина от 6 до 20 м. Доступна в двух версиях: с внешним ходом троса (стандарт) или внутренним ходом (опция). В комплект входит вращающаяся голова, база и крюк для крепления к опорам.



Вращающаяся голова (стандарт)



Вращающийся нижний крюк (стандарт)



База



Вращающаяся голова (опция INT)



Вращающийся нижний крюк (опция INT)

ОПЦИИ

.INT – устройство для внутреннего хода троса, доступно для стрелы длиной 12м и более. Код заказа: C158....INT (то есть: C158.100.062.INT).

	Нагрузка (P = Q + T)			Общая длина м	Секции		Вес ( <sup>1</sup> )		Вес базы кг
	P <sub>1</sub> α=0° даН	P <sub>2</sub> α=20° даН	P <sub>3</sub> α=20° даН		Число	Длина м	Стандартная версия кг	.INT версия кг	
<b>C158.100.062</b>	1000	600	250	6	2	3+3	48	58	10
<b>C158.100.082</b>				8	2	4+4	60	71	
<b>C158.150.082</b>	1500	900	350	8	2	4+4	66	75	10
<b>C158.150.102</b>				10	2	5+5	78	87	
<b>C158.150.123</b>				12	3	4+4+4	88	97	
<b>C158.200.082</b>				8	2	4+4	70	78	
<b>C158.200.103</b>	2000	1200	500	10	3	4+2+4	85	93	10
<b>C158.200.123</b>				12	3	4+4+4	95	103	
<b>C158.300.082</b>				8	2	4+4	78	85	
<b>C158.300.123</b>	3000	1800	700	12	3	4+4+4	110	120	19
<b>C158.300.163</b>				16	4	5+6+5	125	134	
<b>C158.300.183</b>				18	3	6+6+6	140	150	
<b>C158.400.102</b>				10	3	5+5	100	115	
<b>C158.400.122</b>	4000	2500	1000	12	3	6+6	115	135	19
<b>C158.400.163</b>				16	4	5+6+5	170	185	
<b>C158.400.204</b>				20	4	5+5+5+5	210	225	
<b>C158.500.123</b>				12	3	4+4+4	140	155	
<b>C158.500.164</b>	5000	3000	1200	16	4	4+4+4+4	210	225	19
<b>C158.500.204</b>				20	4	5+5+5+5	270	285	
<b>C158.700.122</b>				12	2	6+6 ( <sup>2</sup> )	165	205	
<b>C158.700.163</b>	7000	4500	1700	16	3	5+6+5 ( <sup>2</sup> )	215	255	29
<b>C158.700.164</b>				16	4	4+4+4+4	215	255	
<b>C158.700.204</b>				20	4	5+5+5+5	250	290	
<b>C158.1000.163</b>				16	3	5+6+5 ( <sup>2</sup> )	245	282	
<b>C158.1000.204</b>	10000	7000	2400	20	4	5+5+5+5	298	335	60
<b>C158.1000.244</b>				24	4	6+6+6+6	350	385	

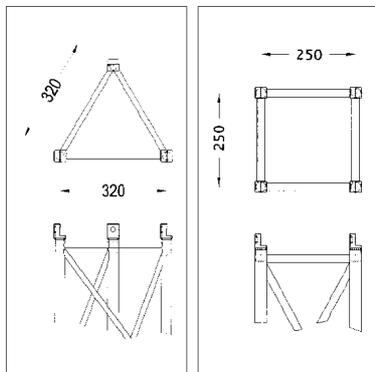
(<sup>1</sup>) вес стрелы вместе с вращающейся головой и крюком, но без базы

(<sup>2</sup>) возможно изготовление секций различной длины

Опоры

**F121**

**Алюминиевые опоры** для монтирования провода на переходах через дороги, каналы, железные дороги и т.д. Изготавливается из алюминиевого сплава. Состоит из квадратных либо треугольных модулей.



	Секция	Длина м	Вес кг
<b>F121.Q.2</b>	Четырехугольная	2	9
<b>F121.Q.4</b>	Четырехугольная	4	18
<b>F121.T.2</b>	Треугольная	2	7
<b>F121.T.4</b>	Треугольная	4	14



**AC**

**Верхний шкив.** Алюминиевое колесо с пластиковыми секторами. Поворачивающиеся и вращающееся. Рама для крепления к верхней части опоры **F121**.

**F121.Q.AC** верхний шкив для четырехугольной опоры.  
**F121.T.AC** верхний шкив для треугольной опоры.



**AT**

**Верхнее основание.** Оцинкованное стальное основание для крепления на вершине опоры **F121**. Предназначено для поддержания деревянных балок.

**F121.Q.AT** верхний шкив для четырехугольной опоры.  
**F121.T.AT** верхний шкив для треугольной опоры.



**BR**

**База для опоры** в комплекте со стальным устройством анкерки. Стальная оцинкованная конструкция. Предназначена для опоры **F121**.

**F121.Q.BR** вращающаяся база для четырехугольной опоры  
**F121.T.BR** вращающаяся база для треугольной опоры  
**F121.Q.BF** фиксированная база для четырехугольной опоры  
**F121.T.BF** фиксированная база для треугольной опоры



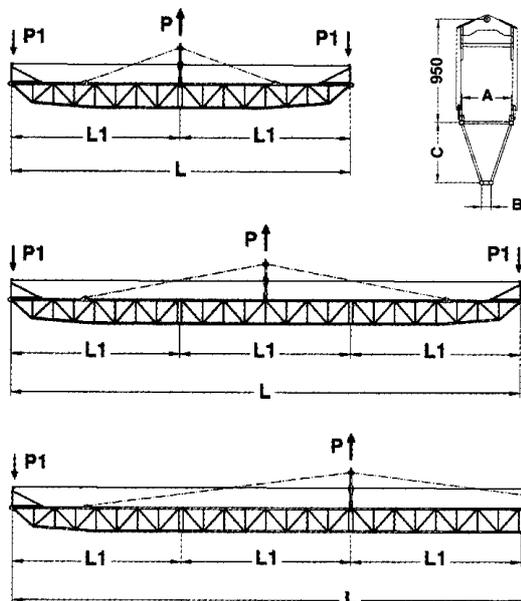
**AI**

**Промежуточное звено** в комплекте с ушками для анкерки. Оцинкованная стальная конструкция. Предназначена для опоры **F121**.

**F121.Q.AI** промежуточное звено для четырехугольной опоры  
**F121.T.AI** промежуточное звено для треугольной опоры



Подвесная платформа



опции 701 и 703



опции 704 и 704.1

**F127** Подвесная платформа для монтажных работ на воздушных линиях электропередачи. Структура из алюминиевого сплава. Состоит из двух и более трапецевидных секций с центральным креплением и боковыми крюками для анкерки. Комплектуется тросами и прицепным устройством для кабеля.

**ОПЦИИ**

- 701 Тележка для опрессовки, вращается на 360°.
- 703 Рельсы для прессовочной тележки.
- 704 Двойной антифал.
- 704.1 Одиночный антифал.

По запросу возможны платформы с большей нагрузкой или другими размерами



	Общая длина	Длина каждой	Рабочая нагрузка P1	Общая рабочая нагрузка P1+P1 (P)	Разрушающая нагрузка	Размеры (мм)			Вес (1)
	L	секции L1				A	B	C	
	м	м	даН	даН	даН				кг
<b>F127.4</b>	4	4	300	600	1800	350	90	400	50
<b>F127.5</b>	5	5	300	600	1800	350	90	400	59
<b>F127.6 (2)</b>	6	6	300	600	1800	350	90	400	64
<b>F127.6.2</b>	6	3+3	300	600	1800	350	90	400	69
<b>F127.7.2 (2)</b>	7	4+4	300	600	1800	350	90	450	76
<b>F127.10.2</b>	10	5+5	300	600	1800	350	90	450	105
<b>F127.12.2 (2)</b>	12	6+6	300	600	1800	350	90	450	115
<b>F127.14.3</b>	14	5+4+5	300	600	1800	350	90	450	130
<b>F127.16.3 (2)</b>	16	5+6+5	300	600	1800	350	90	450	140
<b>F127.18.3</b>	18	6+6+6	300	600	1800	350	90	450	164
<b>F127.20.4 (2)</b>	20	5+5+5+5	300	600	1800	450	90	550	198
<b>F127.24.4</b>	24	6+6+6+6	300	600	1800	450	90	550	260

(1) вес с одним антифалом, опция 704.1; (2) стандартная длина

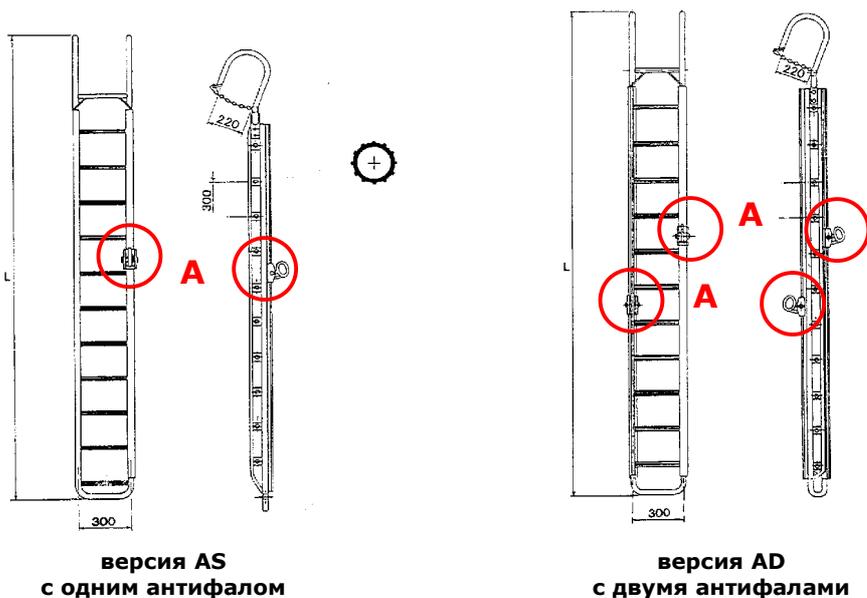
Подвесные лестницы

Вертикальные лестницы для работы на опорах ЛЭП. Конструкция из алюминиевого сплава сваренная TIG сваркой. Состоят из нескольких частей для удобства транспортировки. Крюк снабжен стальной цепью для заперения.

- C167.AS** : лестница с одной направляющей для антифала типа DA1 или DA2
- C167.AD** : лестница с двумя направляющими для антифалов типа DA1 или DA2

**C167**

Рабочая нагрузка 300 даН



антифал тип DA2

**ОПЦИИ**

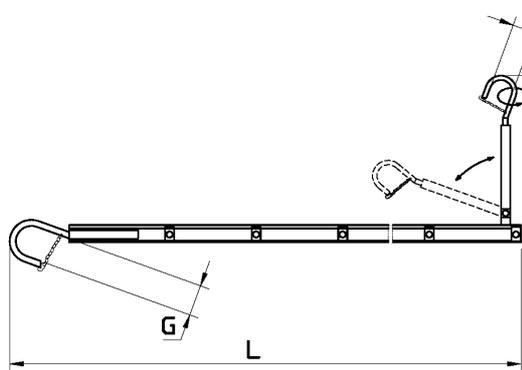
- DA1 – антифал с амортизатором, нейлоновой лентой и карабином ('A').
- DA2 – антифал с амортизатором, нейлоновой лентой, карабином и ремнем безопасности.
- AGM – увеличенное расстояние между крюками (от 220 до 400 мм).



Версия AS	Версия AD	Общая длина (L) м	Секции кол-во	Вес (версия AS) кг	Вес (версия AD) кг
<b>C167.AS.251</b>	<b>C167.AD.251</b>	2,5	1	9,5	11
<b>C167.AS.351</b> <sup>(1)</sup>	<b>C167.AD.351</b> <sup>(1)</sup>	3,5	1	12,5	15
<b>C167.AS.451</b> <sup>(1)</sup>	<b>C167.AD.451</b> <sup>(1)</sup>	4,5	1	15	18
<b>C167.AS.501</b>	<b>C167.AD.501</b>	5	1	18	21
<b>C167.AS.601</b> <sup>(1)</sup>	<b>C167.AD.601</b> <sup>(1)</sup>	6	1	19,5	23
<b>C167.AS.602</b> <sup>(1)</sup>	<b>C167.AD.602</b> <sup>(1)</sup>	6 (4+2)	2	21	24
<b>C167.AS.802</b>	<b>C167.AD.802</b>	8 (4+4)	2	30	35

<sup>(1)</sup> стандартная длина

Подвесные лестницы



G = 220 мм      F = 100 мм  
 B = 1000 мм    A = 900 мм



опция DA2

Подвесные лестницы предназначены для вертикального или горизонтального использования. Структура из алюминиевого сплава, сваренная TIG сваркой. Поставляется с антифалом Т-профиля. Сменный крюк из оцинкованной стали. Вращающийся конец лестницы с крюком для проводов позволяет использовать лестницу как горизонтальную платформу. Вертикальная рабочая нагрузка: 300 даН. Горизонтальная рабочая нагрузка: 100даН.

**C167.F**



опция 01

**ОПЦИИ**

- 01- крюк с нейлоновым роликом для крепления к проводам.
- 02- специальная структура с горизонтальной рабочей нагрузкой 200 даН (код **C167.F...S**)
- DA1- антифал.
- DA2- антифал с ремнем безопасности.

	Общая длина (L) м	Кол-во частей	Вес кг
<b>C167.F.251</b>	2,5	1	15
<b>C167.F.301</b> <sup>(1)</sup>	3	1	16,5
<b>C167.F.351</b>	3,5	1	18,5
<b>C167.F.401</b> <sup>(1)</sup>	4	1	20
<b>C167.F.501</b>	5	1	23,5
<b>C167.F.601</b> <sup>(1)</sup>	6	1	29,5
<b>C167.F.602</b>	6 (4+2)	2	30,5

<sup>(1)</sup> стандартная версия

**C167.G**

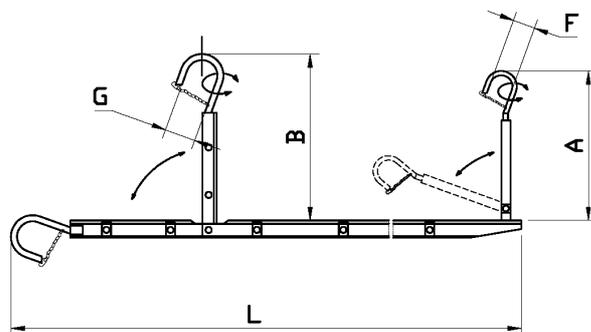
Подвесные лестницы предназначены для вертикального или горизонтального использования. Структура из алюминиевого сплава, сваренная TIG сваркой. Поставляется с антифалом Т-профиля. Два вращающихся конца лестницы с крюком для проводов позволяют использовать лестницу как горизонтальную платформу. Вертикальная рабочая нагрузка: 300 даН. Горизонтальная рабочая нагрузка: 100даН.



опция 01

**ОПЦИИ**

- 01- крюк с нейлоновым роликом для крепления к проводам.
- 02- специальная структура с горизонтальной рабочей нагрузкой 200даН. (код **C167.G...S**)
- DA1- антифал.
- DA2- антифал с ремнем безопасности.



G = 220 мм      F = 100 мм  
 B = 1000 мм    A = 900 мм



Опция 02



	Общая длина (L) м	Кол-во частей	Вес кг
<b>C167.G.301</b> <sup>(1)</sup>	3,10	1	18,5
<b>C167.G.401</b> <sup>(1)</sup>	4,10	1	22
<b>C167.G.501</b>	5,00	1	26
<b>C167.G.601</b> <sup>(1)</sup>	6,20	1	32
<b>C167.G.602</b>	6,20 (4,20+2)	2	34

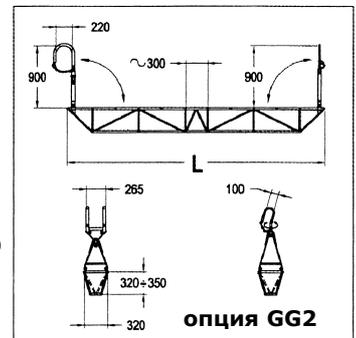
<sup>(1)</sup> стандартная версия

Анкерные лестницы



Анкерная лестница изготовлена из легкого алюминиевого сплава со ступеньками из антискользящего материала и вращающимися крюками из стали с горячей оцинковкой. Лестница поставляется в комплекте с фиксированным крюком для опор с защелкой 220мм и вращающимся крюком для крепления к проводам при использовании лестницы в горизонтальном положении. Лестница имеет трапецевидную форму.

**C161**



**ОПЦИИ**

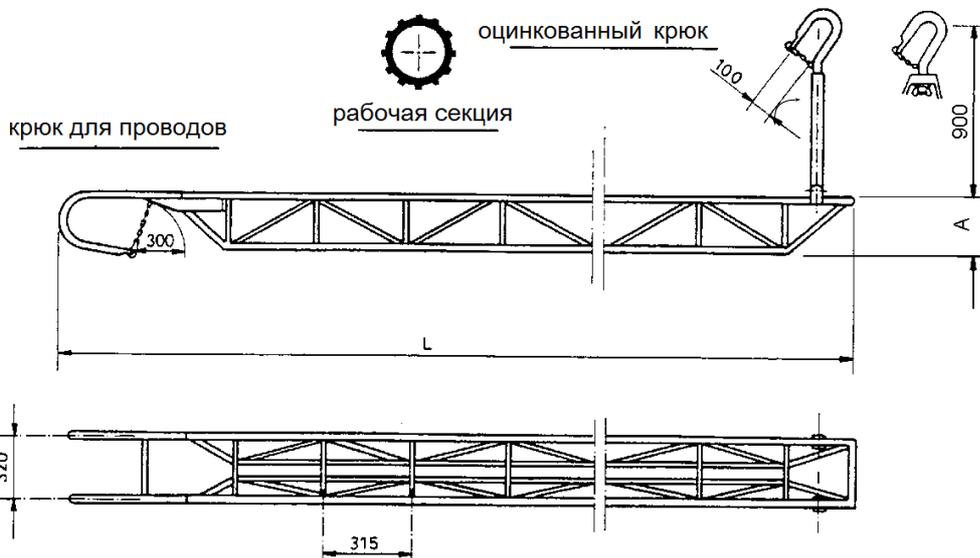
- GG2 - вращающийся и сгибаемый крюк для опор с защелкой 220мм, съемный фиксированный крюк
- 01 - крюк с нейлоновым роликом для крепления к проводам.



Использование в вертикальном положении



Использование в горизонтальном положении



опция 01

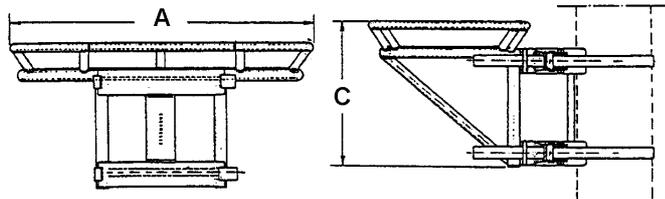


опция GG2

	Общая длина (L)	Длина каждой части	Размеры А	Мин. Разрушающая нагрузка	Макс. (²) горизонтальная рабочая нагрузка	Макс. вертикальная нагрузка	Вес
	м	м	мм	кН	кН	кН	кг
<b>C161.TP.351</b> <sup>(1)</sup>	3,5	3,5	320	15	3	3	17
<b>C161.TP.401</b>	4,0	4,0	320	15	3	3	20
<b>C161.TP.451</b> <sup>(1)</sup>	4,5	4,5	320	15	3	3	22
<b>C161.TP.501</b>	5	5	320	15	3	3	24,5
<b>C161.TP.601</b> <sup>(1)</sup>	6	6	350	15	3	3	27,5
<b>C161.TP.652</b>	6,5	4,5 + 2	350	15	3	3	31
<b>C161.TP.702</b>	7	4 + 3	350	15	3	3	35
<b>C161.TP.802</b>	8	4 + 4	350	15	3	3	40

<sup>(1)</sup> стандартная длина <sup>(²)</sup> макс. горизонтальная рабочая нагрузка с безопасностью 1:5

Платформы

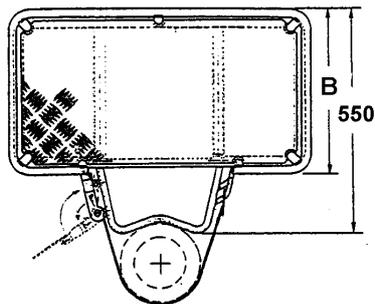


**C162.1**

Сервисные платформы для работы на опорах при монтажных работах.

Изготавливается из алюминиевого сплава с двойными нейлоновыми ремнями и трещоткой для регулировки длины. Для опор Ø 250-300 мм

Нагрузка 100 даН



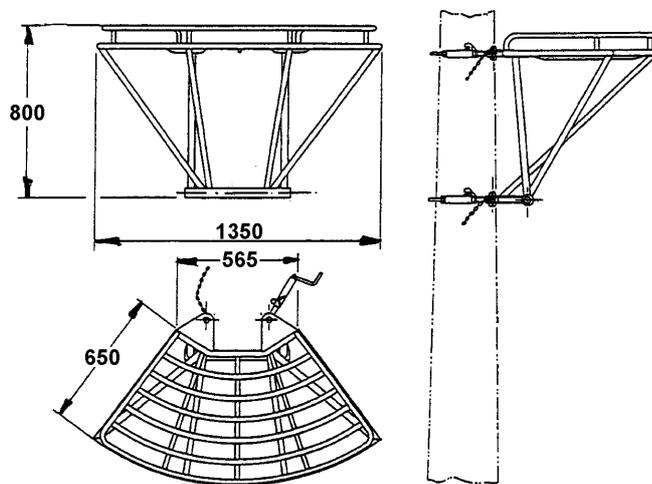
	Размеры (мм)			Вес кг
	A	B	C	
<b>C162.1.A</b>	700	400	500	9
<b>C162.1.B</b>	1500	400	900	14
<b>C162.1.C</b>	2500	400	900	17

**C162.2**

Полукруглая платформа для работ на опорах. Предназначена для круглых опор.

Изготавливается из алюминиевого сплава. Рама с двойным креплением, снабженная трещоткой и оцинкованной стальной цепью. Для круглых опор Ø 250-500 мм

Нагрузка 200 даН  
Вес 14 кг



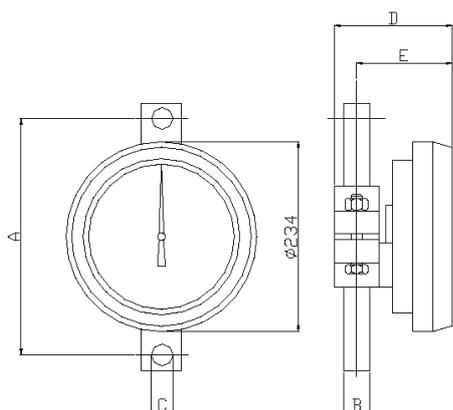


10

**ИЗМЕРИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**



Динамометры



Механический динамометр DIN13 со встроенным демпфером. Диаметр циферблата 200 мм. Ручная корректировка нуля. Перегрузка до 180% полного значения шкалы. Температурный диапазон от -30 до +60 °С. Точность: ±1% от полного значения шкалы. Соединение для Ω-видной серьги. Коэффициент безопасности 5.

**ОПЦИИ**

- IMAX - индекс максимума
- GRO - Ω-виднаясерьга
- GAS - шарнирный крюк с соединителем для серьги

**C40.4**



	Нагрузка кг	Чувствительность кг	Размеры (мм)					Вес кг
			A	B	C	D	E	
<b>C40.4.10</b>	1000	2	268	25	20	155	134	9
<b>C40.4.20</b>	2000	5	268	25	20	155	134	9
<b>C40.4.30</b>	3000	10	268	25	20	155	134	9
<b>C40.4.60</b>	6000	20	282	35	26	179	158	13
<b>C40.4.100</b>	10000	20	298	50	36	179	158	13

**C43.4**

Высокоточный цифровой динамометр. Фиксация измеренного веса. Удержание пикового значения. Выбор единицы измерения. (кг, тонны, фунты, кН). Выбор скорости чтения. Функция автоматического отключения питания. Калибровка нуля и веса. Точность: ±0,15% от максимального значения. Рабочая температура: от -10 до +55 °С. максимальное значение перегрузки: 200% от верхнего значения шкалы. Класс защиты: IP65. 17 мм цифровой дисплей. Напряжение: 9 В со стандартной батареей. Время автономной работы: 200 часов.

**ОПЦИИ**

- O1 - пара высокопрочных ушек.
- O2 - 2 комплекта запасных батареек.

	Нагрузка	Чувствительность	Размеры	Вес
	кг	кг	мм	кг
<b>C43.4.25</b>	2500	1	218 x 90 x 56	1,35
<b>C43.4.50</b>	5000	2	230 x 90 x 56	1,85
<b>C43.4.100</b>	10000	5	315 x 110 x 59	3,60
<b>C43.4.125</b>	12500	5	315 x 110 x 59	3,60
<b>C43.4.250</b>	25000	10	350 x 126 x 70	5,50



**Счетчик метров, измеритель стрелы провиса и термометр для проводов.**



Устройство для измерения длины троса и провода. Измерительное колесо изготавливается из стали. Скользящие колеса производятся из алюминия и нейлона. Предназначено для троса диаметром до 50мм. Размеры: A x B x C = 430 x 370 x 255 мм; D = 70 мм. Вес: 5,5 кг

**F77**

**C120**

Измеритель стрелы провиса

проводов с креплением к опорам ЛЭП. Поставляется с защитным кейсом. Размеры: 400 x 300 x 180 мм. Вес: 12 кг



**ОПЦИИ**

- 001 - устройство для крепления на круглых опорах диаметром до 600 мм.
- 002 - рейка для измерительных операций, перемещающаяся по горизонтали. Поставляется в кейсе.

Термометр для проводов цилиндрической формы, совпадающей с диаметром провода. Шкала в градусах Цельсия (°C). Длина 600 мм, вес от 0,5 до 1 кг. Внимание: при заказе нужно уточнять диаметр провода. Поставляется в кейсе.

**F196.A**



опция 001



опция 002

Термометр для проводов. Диаметр циферблата 80 мм. Крепится к проводу с помощью эластичного зажима. Двойная шкала (°C и °F). Поставляется в кейсе.

**F196.C**



