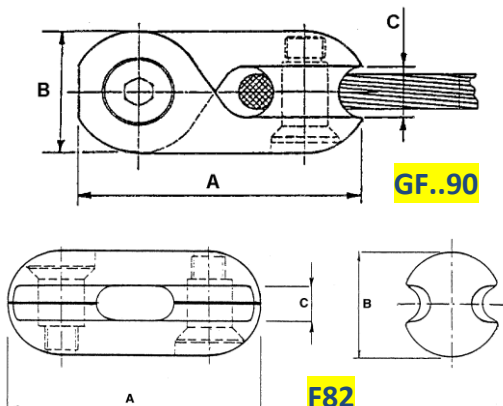


MODEL GF..90 F82 F250.R łączniki i krętliki

GF..90 łącznik liny wstępnej. Zaprojektowany specjalnie do łączenia odcinków lin ciągnących-przewodzących i wstępnych. Jego kształt zmniejsza naprężenia w trudnych etapach podczas przejścia przez rowki kabestanów hamownika. Został wykonany z ocynkowanej stali o wysokiej wytrzymałości.



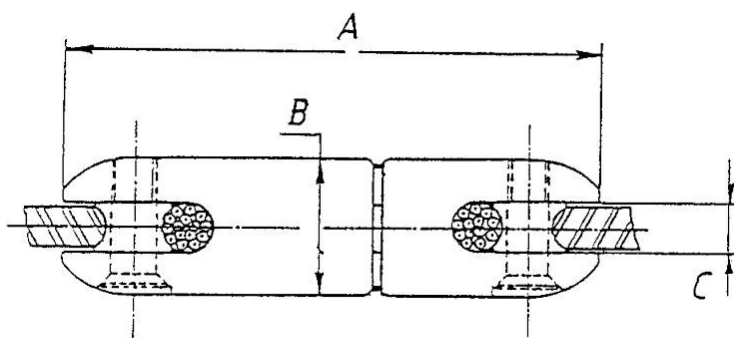
F82 łącznik liny prowadzącej. Zaprojektowany do łączenia długich odcinków liny. Przystosowane do przejścia przez kabestany hamownika. Jego kształt redukuje napięcie oczek podczas przejścia przez rowki: oczka pracują na specjalnych obrotowych kołkach. System łatwego otwierania.



model	wymiary mm			dla liny ⁽¹⁾ max ø mm	siła zryw. ⁽²⁾ kN	ciężar kg
	A	B	C			
GF.13.90	78	35	14	12/13	90	0,37
F82.10	66	28	12	10	130	0,25
F82.13	86	36	17	16	190	0,50
F82.16	102	45	19	18	260	0,80
F82.18	115	50	21	20	320	1,15
F82.24	140	60	27	24	480	1,60
F82.28	160	73	32	30	880	3,45
F82.32	180	80	35	32	950	3,95

⁽¹⁾zweryfikować zgodność między siłami zrywającymi liny i łącznika
⁽²⁾minimalna siła zrywająca

F250.R Krętlik łączący liny. Nadaje się zarówno dla lin jak i przewodów. Zaprojektowany, aby uniknąć nadmiernego skręcania. Wykonany ze stali ocynkowanej, wyposażony w osiowe łożysko ułatwiające rotację liny.



model	wymiary mm			dla liny ⁽¹⁾ max ø mm	siła zryw. ⁽²⁾ kN	ciężar kg
	A	B	C			
F.250.R.06	60	18	8,5	7	12	0,10
F.250.R.08	95	25	10	9	25	0,36
F.250.R.12	118	33	15	14	80	0,60
F.250.R.13	130	40	17	16	120	0,90
F.250.R.16	165	45	21	18	190	1,50
F.250.R.18	180	50	23	22	245	2,30
F.250.R.24	230	60	28	26	395	3,10
F.250.R.28	310	80	37	32	780	7,00
F.250.R.32	345	85	42	38	850	10,50

⁽¹⁾zweryfikować zgodność między siłami zrywającymi liny i łącznika
⁽²⁾minimalna siła zrywająca