

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОНТАЖА ПОДЗЕМНЫХ КАБЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ

Версия каталога P13.1

=Русский язык=

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ПРОКЛАДКИ ПОДЗЕМНЫХ КАБЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ
АКСЕССУАРЫ ДЛЯ МАШИН**

1

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
СЕРВИСНЫЕ ЛЕБЕДКИ**

2

ПОДСТАВКИ И ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ КАБЕЛЬНЫХ БАРАБАНОВ

3

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ

4

БАРАБАНЫ И ТРОС

5

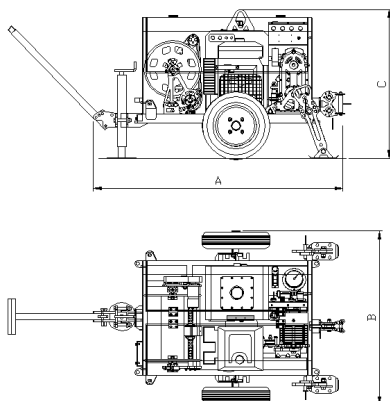
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

6

1

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ
ДЛЯ ПРОКЛАДКИ ПОДЗЕМНЫХ КАБЕЛЬНЫХ ЛИНИЙ
АКСЕССУАРЫ ДЛЯ МАШИН**

Модель F265.P.15



C/A/B



Гидравлическая натяжная машина, предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки силовых кабелей и оптических кабелей связи под землей.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса с направляющими роликами
- Панель управления машиной, включает в себя органы управления, такие как динамометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Механический счетчик метров.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Демонтируемая платформа с колесами вместе с сцепным устройством для транспортировки лебедки по рабочей площадке на небольшой скорости.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Предрасположение для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 003 - Подвеска с амортизаторами и механическим тормозом для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 027 - Металлическая обшивка кузова с боковыми дверями.
- 028.3 Дизельный двигатель с воздушным охлаждением (добавляет 50 кг к весу машины).
- 067 - Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.3 Предрасположение для Электронного регистратора параметров тяжения и скорости.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 185 мм
Максимальный диаметр троса	8 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	бензин
Мощность	18 л.с. / 13 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запуск	электрический от акк. 12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	15 кН
Скорость при макс. тяжении	20 м/мин
Максимальная скорость	65 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	3 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	Съемный
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 8 мм	550 м

РАЗМЕРЫ И МАССА

Без колесной платформы и сцепного устройства

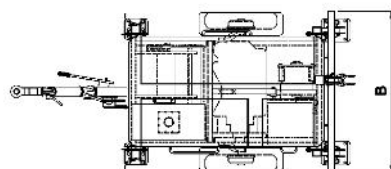
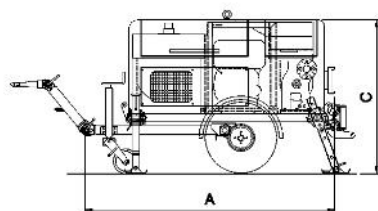
Размеры	1,30 x 0,80 x 0,70 м
Вес (без троса)	410 кг

С дополнительной колесной платформой и сцепным устройством (опция 003)

Размеры	1,55 x 1,20 x 1,10 м
Вес (без троса)	520 кг

			
185 мм диаметр кабестана	8 мм макс. диаметр троса	13 кВт мощность двигателя	15 кН макс. сила тяжения

Модель F215.P.30



C/B
A

A x B x C = 2,10 x 1,30 x 1,30 м
Вес (без троса) = 1000 кг



Гидравлическая натяжная машина, предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки силовых кабелей и кабелей связи под землей. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Ось с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с предрасположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (диапазон 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067 - Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 200 мм
Максимальный диаметр троса	8-10 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	27,2 л.с / 20 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Запуск	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

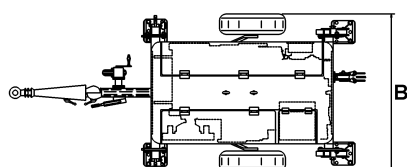
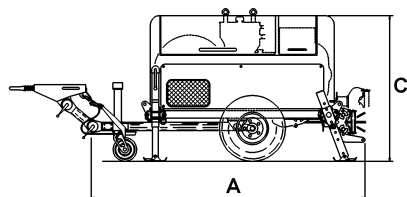
Максимальная сила тяжения	30 кН
Скорость при макс. тяжении	16 м/мин
Максимальная скорость	80 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	5 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	520 мм
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 8 мм	800 м
- стального троса Ø 10 мм	500 м
По запросу возможна комплектация машины с барабаном вместимостью 1000м стального троса Ø 8 мм.	

200 мм диаметр кабестана	8-10 мм макс. диаметр троса	20 кВт мощность двигателя	30 кН макс. сила тяжения

Модель F275.P.40



C/B
A

A x B x C = 2,60 x 1,70 x 1,50 м
Вес (без троса) = 1600 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей и волоконно-оптических проводов. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Ось с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с predisположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (диапазон 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067 - Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F277).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для протяжки в трубах).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 250 мм
Максимальный диаметр троса	13 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	35,2 л.с. / 26 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

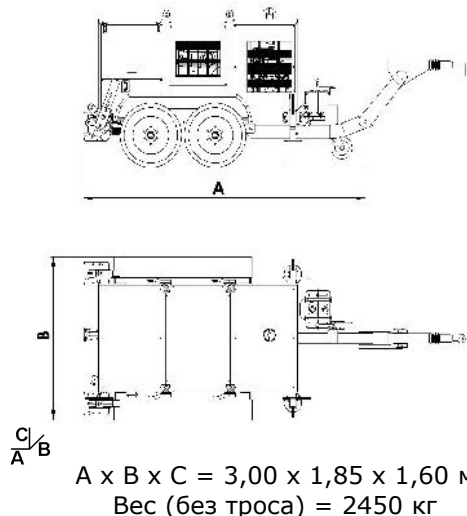
Максимальная сила тяжения	40 кН
Скорость при макс. тяжении	16 м/мин
Максимальная скорость	60 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	12 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	750 мм
Вместительность барабана при исп.	
стального троса Ø 13 мм	850 м
- стального троса Ø 12 мм	1000 м
- стального троса Ø 11 мм	1200 м

250 мм диаметр кабестана	13 мм макс. диаметр троса	26 кВт мощность двигателя	40 кН макс. сила тяжения

Модель F285.P.60



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей и волоконно-оптических проводов. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с предрасположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для протяжки в трубах).
- 127.2 Усиленный обратный тормоз для использования машины в подъемных операциях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 300 мм
Максимальный диаметр троса	14 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	40,5 л.с. / 30 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

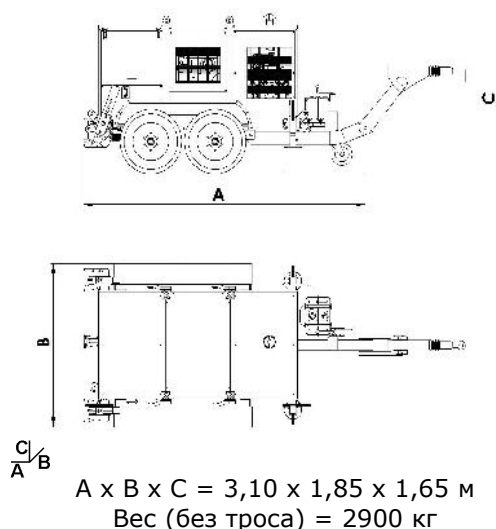
Максимальная сила тяжения	60 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	60 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	12 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	1000 мм
Вместительность барабана при исп.	
стального троса Ø 14 мм	1200 м
- стального троса Ø 13 мм	1300 м
- стального троса Ø 12 мм	1500 м

300 мм диаметр кабестана	14 мм макс. диаметр троса	30 кВт мощность двигателя	60 кН макс. сила тяжения

Модель F285.P.80



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей и волоконно-оптических проводов. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с predisposizioni для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для замены труб).
- 127.2 Усиленный обратный тормоз для использования машины в подъемных операциях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 300 мм
Максимальный диаметр троса	16 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	45,5 л.с. / 33,5 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

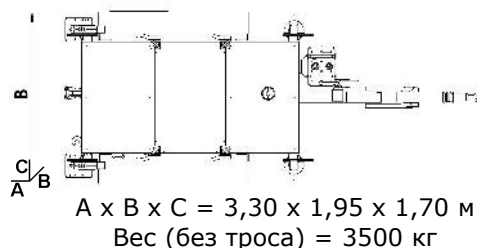
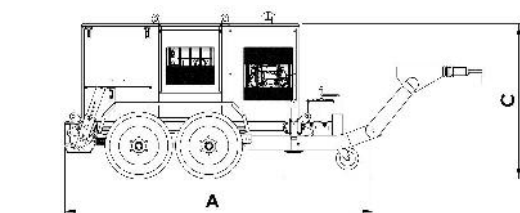
Максимальная сила тяжения	80 кН
Скорость при макс. тяжении	12 м/мин
Максимальная скорость	40 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	25 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	1000 мм
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 16 мм	1000 м
- стального троса Ø 14 мм	1200 м

300 мм диаметр кабестана	16 мм макс. диаметр троса	33,5 кВт мощность двигателя	80 кН макс. сила тяжения

Модель F280.P.100



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей и волоконно-оптических проводов. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с предрасположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для замены труб).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 350 мм
Максимальный диаметр троса	16 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	65 л.с. / 48 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

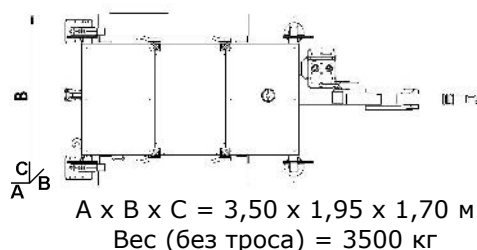
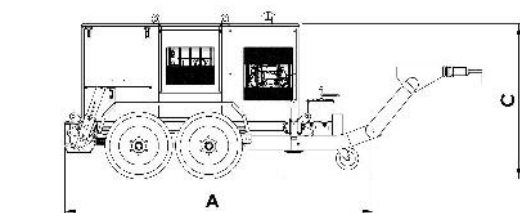
Максимальная сила тяжения	110 кН
Скорость при макс. тяжении	14 м/мин
Максимальная скорость	30 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	45 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	950 мм
Вместительность барабана при исп.	
стального троса Ø 16 мм	1000 м
- стального троса Ø 14 мм	1500 м

300 мм диаметр кабестана	16 мм макс. диаметр троса	48 кВт мощность двигателя	110 кН макс. сила тяжения

Модель F280.P.150



Гидравлическая натяжная машина, предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки силовых кабелей и оптических кабелей связи под землей.

Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов с направляющими роликами для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Ось с колесами, сцепное устройство для буксировки лебедки на рабочей площадке.
- Металлический кожух с дверями.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с предрасположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для протяжки в трубах).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 350 мм
Максимальный диаметр троса	18 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	68 л.с. / 50 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

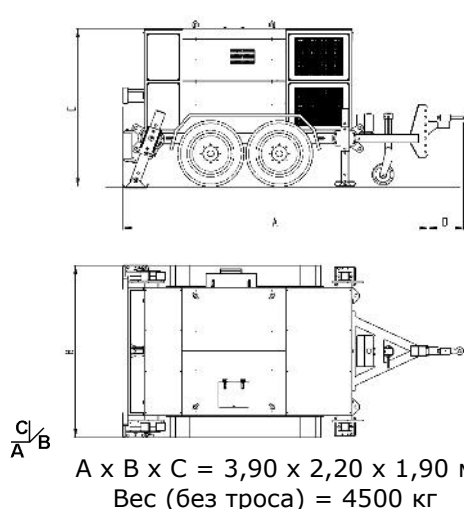
Максимальная сила тяжения	150 кН
Скорость при макс. тяжении	10 м/мин
Максимальная скорость	30 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	40 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	950 мм
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 18 мм	600 м
- стального троса Ø 16 мм	1000 м

300 мм диаметр кабестана	18 мм макс. диаметр троса	50 кВт мощность двигателя	150 кН макс. сила тяжения

Модель F290.P.200



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы со стороны тяжения.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с предрасположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS (Антиблокировочная система колес).
- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизованные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизованных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для замены труб).
- 097.1 Устройство, позволяющее увеличить скорость тяжения без нагрузки до 45 м/мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 380 мм
Максимальный диаметр троса	22 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	84 л.с. / 62 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

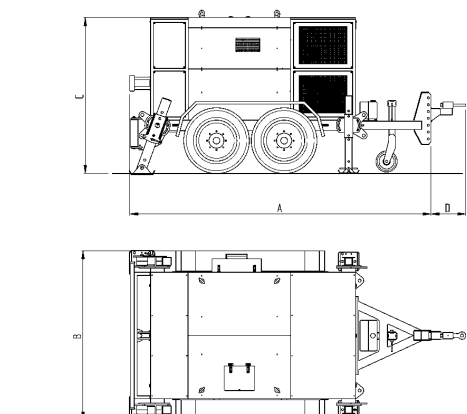
Максимальная сила тяжения	200 кН
Скорость при макс. тяжении	10 м/мин
Максимальная скорость	25 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	80 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	1100 мм
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 22 мм	1000 м
- стального троса Ø 18 мм	1500 м

350 мм диаметр кабестана	22 мм макс. диаметр троса	62 кВт мощность двигателя	200 кН макс. сила тяжения

Модель F290.P.250



$\frac{C}{A \times B}$

$A \times B \times C = 5,45 \times 2,48 \times 2,15$ м
Вес (без троса) = 6000 кг
(8500 кг с 1000 м троса $\varnothing$ 24 мм)



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы с четырех сторон.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с predisposizioni для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS (Антиблокировочная система колес).
- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизованные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизованных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для замены труб).
- 097.1 Устройство, позволяющее увеличить скорость тяжения без нагрузки до 45 м/мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x $\varnothing$ 380 мм
Максимальный диаметр троса	24 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	91 л.с. / 67 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

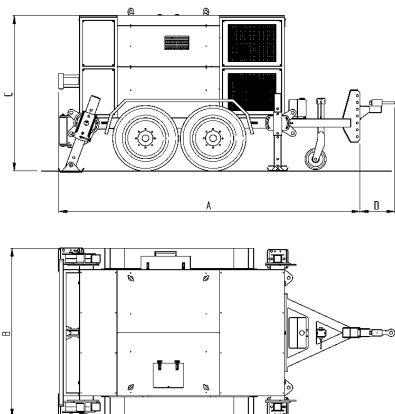
Максимальная сила тяжения	250 кН
Скорость при макс. тяжении	5 м/мин
Максимальная скорость	25 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	50 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	1000 мм
Вместительность барабана при исп. стального троса $\varnothing$ 24 мм	1000 м
(Вес троса около 2500 кг)	

350 мм диаметр кабестана	24 мм макс. диаметр троса	67 кВт мощность двигателя	250 кН макс. сила тяжения

Модель F260.P.400



C/A/B

A x B x C = 5,45 x 2,50 x 2,45 м
Вес (без троса) = 10500 кг
(14500 кг с 800 м троса Ø 32 мм)



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей и работ по замене труб. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы с четырех сторон.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с predisposizioni для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS (Антиблокировочная система колес).
- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройку тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для замены труб).
- 097.1 Устройство, позволяющее увеличить скорость тяжения без нагрузки до 45 м/мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 580 мм
Максимальный диаметр троса	32 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	118 л.с. / 87 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

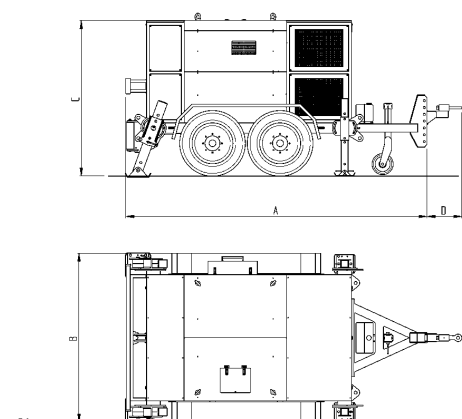
Максимальная сила тяжения	400 кН
Скорость при макс. тяжении	4,5 м/мин
Максимальная скорость	28 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	80 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Диаметр	1000 мм
Вместительность барабана при исп. стального троса Ø 32 мм	800 м
- стального троса Ø 30 мм	1000 м
(Вес троса около 4000 кг)	

580 мм диаметр кабестана	32 мм макс. диаметр троса	87 кВт мощность двигателя	400 кН макс. сила тяжения

Модель F260.P.600



$\frac{C}{A/B}$

A x B x C = 5,60 x 2,50 x 2,60 м
Вес (без троса) = 10500 кг
(20000 кг с 1000 м троса Ø 38 мм)



Гидравлическая натяжная машина предназначена для тяжения одного троса в траншеях и трубах. Используется для прокладки подземных силовых кабелей и работ по замене труб. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы с четырех сторон.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для троса с предрасположением для установки опции 067.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на съемном барабане.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006.3 Пневматическая тормозная система с ABS (Антиблокировочная система колес).
- 006.4 Подвеска с амортизаторами для транспортировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 028.7 Устройство для запуска дизельного двигателя и гидравлического мотора при низких температурах до -30°C (предварительный разогрев).
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 051.3 Моторизированные прорезиненные гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для моторизированных прорезиненных гусениц.
- 067.1 Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F276).
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 074.2 Стальной трос.
- 082 - Устройство для программирования тяжения, которое позволяет удерживать настройки тяжения даже при нулевой скорости (необходимо для замены труб).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 580 мм
Максимальный диаметр троса	38 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	131 л.с. / 96 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

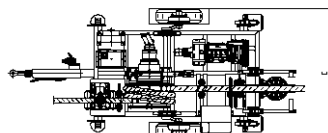
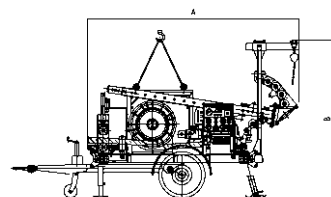
Максимальная сила тяжения	600 кН
Скорость при макс. тяжении	4,5 м/мин
Максимальная скорость	28 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	100 кН

БАРАБАН ДЛЯ ТРОСА

Тип	съемный
Вместительность стандартного барабана при использовании стального троса Ø 38 мм	1000 м (Вес троса около 6800 кг)
Вместительность модифицированного барабана при использовании стального троса Ø 38 мм	1200 м (Вес троса около 8200 кг)

580 мм диаметр кабестана	38 мм макс. диаметр троса	96 кВт мощность двигателя	600 кН макс. сила тяжения

Модель F420.100.C



$\frac{C}{A \times B}$

A x B x C = 4,00 x 2,20 x 1,80 м
Вес (без троса) = 2600 кг



Лебедка для замены кабеля специально спроектирована для удаления старого или пришедшего в негодность армированного кабеля связи диаметром до 80мм, с целью его замены на современный оптический кабель. Так же может использоваться для удаления кабеля с целью его последующей утилизации или переработки.

Лебедка работает за счет дизельной силовой установки, которая закрыта со всех сторон шумопоглощающим кожухом. По запросу (опция 011.4) на лебедку может быть установлен дополнительный гидравлический контур для подключения гидравлических ножниц, погружного гидравлического насоса или направляющей стрелы.

Машина закреплена на платформе, оборудованной амортизаторами, и снабжена стабилизаторами.

- Дизельный двигатель, жидкостное охлаждение и электрический стартер с напряжением 12В.
- Кабестаны с большими канавками и антискользящим покрытием.
- Панель управления машиной, включает в себя электронные органы управления, такие как динамометр, счетчик метров, спидометр и указатель максимальной скорости тяжения с возможностью отключения машины при достижении максимального заданного значения.
- Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях работы с одним единственным устройством управления.
- Гидравлический обратный тормоз, срабатывающий автоматически, если оператор отпускает рычаг управления, или в случае поломки гидравлического контура (машина не подходит для операций подъема грузов).
- Ось с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами для буксировки по рабочей площадке.
- Металлическая обшивка корпуса с боковыми дверьми.
- Механические стабилизаторы с четырех сторон.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Натяжные ролики с гидравлическим приводом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 005.2 Двойная ось (тандем) с торсионной подвеской, ручным стояночным тормозом и световыми сигналами.
- 006.4 Предрасположение оси для возможности буксировки лебедки по дорогам общего пользования.
- 011.4 Вспомогательный гидравлический контур, производительность 25 л/мин, давление 200 бар, с тремя выходами для питания ножниц, насоса или направляющей стрелы.
- 037 - Съемное устройство для дистанционного управления с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (максимальная дистанция 50м).
- 044 - Механический счетчик метров для измерения длины протянутого старого провода или кабеля.
- 067 - Телескопический хобот для прокладки кабеля под землей (артикул F277).
- 068.3 Цепной подъемник для подъема и опускания направляющей стрелы.
- 069.2 Электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB (DEG-M).
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	Ø 650 x 350 мм
Максимальный диаметр троса	80 мм

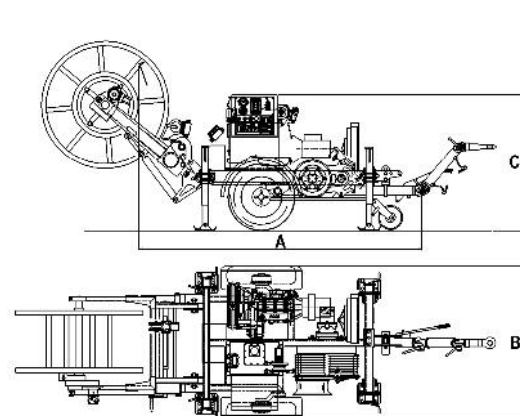
ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	33 л.с. / 24,6 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	100 кН
Сила тяжения	100 кН при 5 м/мин 50 кН при 14 м/мин

Модель F380.20.P



C/B
A

A x B x C = 2,45 x 1,33 x 1,17 м
Вес (без троса) = 750 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Механические передние и задние стабилизаторы.
- Приспособления для анкерки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1100 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозами и фаркопом для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 051.3 Моторизованные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 067 - Телескопическая штанга для завода кабеля в колодцы и траншеи (арт. F277).
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 220 мм
Макс. диаметр троса	10 мм

ДВИГАТЕЛЬ

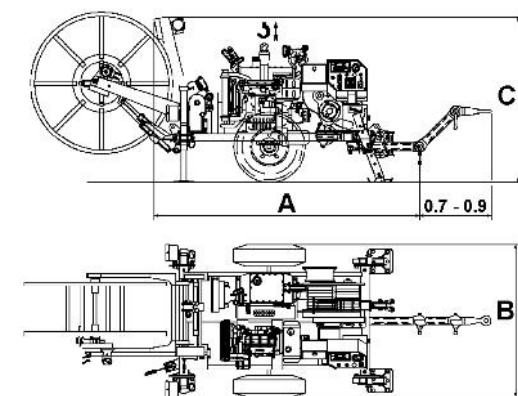
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	27 л.с. / 20 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	20 кН
Скорость при макс. тяжении	18 м/мин
Макс. скорость	65 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	6 кН

			
220 мм диаметр кабестанов	10 мм макс. диаметр троса	20 кВт мощность двигателя	20 кН макс. сила тяжения

Модель F275.30.P



$\frac{C}{A/B}$

A x B x C = 1,95 x 1,45 x 1,35 м
Вес (без троса) = 1200 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Механические передние и задние стабилизаторы.
- Приспособления для анкерки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозами и фаркопом для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 051.3 Моторизованные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 067 - Телескопическая штанга для завода кабеля в колодцы и траншеи (арт. F277).
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 250 мм
Канавки на кабестанах	7 + 7
Макс. диаметр троса	13 мм
Макс. диаметр соединителей	40 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	35 л.с. / 25,7 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

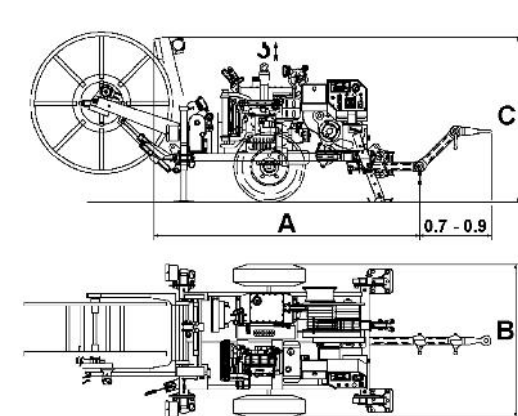
Максимальная сила тяжения	30 кН
Скорость при макс. тяжении	20 м/мин
Максимальная скорость	60 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	12 кН



опция 007

250 мм диаметр кабестанов	13 мм макс. диаметр троса	25,7 кВт мощность двигателя	30 кН макс. сила тяжения

Модель F280.40.P



$\frac{C}{A} \times B$

A x B x C = 2,15 x 1,60 x 1,55 м
Вес (без троса) = 1200 кг



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Механические передние и задние стабилизаторы.
- Приспособления для анкерки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозами и фаркопом для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 051.3 Моторизованные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 067 - Телескопическая штанга для завода кабеля в колодцы и траншеи (арт. F277).
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 325 мм
Канавки на кабестанах	7 + 7
Макс. диаметр троса	13/16 мм
Макс. диаметр соединителей	45 мм

ДВИГАТЕЛЬ

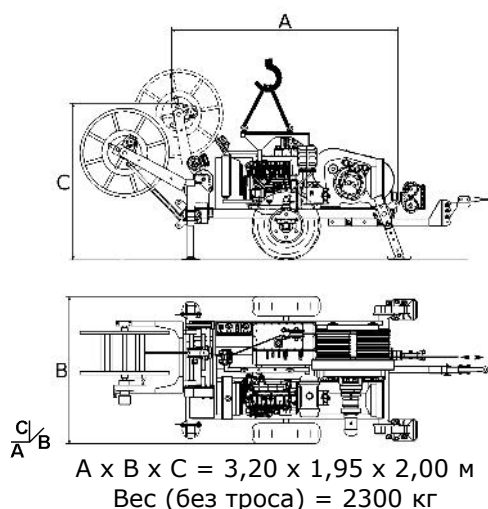
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	35,2 л.с. / 26 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	40 кН
Скорость при макс. тяжении	18 м/мин
Максимальная скорость	60 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	12 кН

325 мм диаметр кабестанов	13/16 мм макс. диаметр троса	26 кВт мощность двигателя	40 кН макс. сила тяжения

Модель F230.60.P



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Гидравлические задние и ручные передние стабилизаторы.
- Приспособления для анкерки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозами и фаркопом для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 028.7 Устройство предварительного разогрева двигателя и гидравлической системы при низкой температуре (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 051.3 Моторизованные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 400 мм
Канавки на кабестанах	8 + 8
Макс. диаметр троса	18 мм
Макс. диаметр соединителей	50 мм

ДВИГАТЕЛЬ

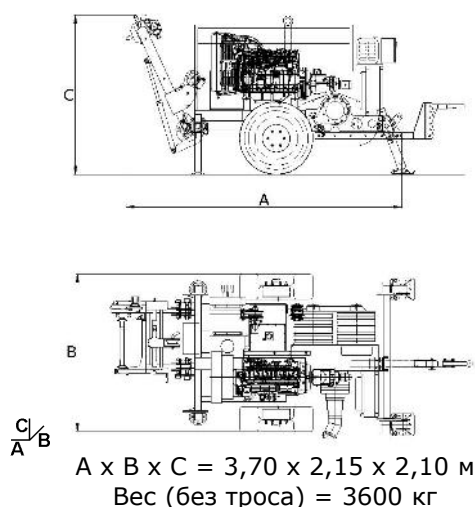
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	63 л.с. / 47 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	60 кН
Скорость при макс. тяжении	20 м/мин
Максимальная скорость	70 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	25 кН

			
400 мм диаметр кабестанов	18 мм макс. диаметр троса	47 кВт мощность двигателя	60 кН макс. сила тяжения

Модель F235.100.P



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Гидравлические задние и ручные передние стабилизаторы.
- Приспособления для анкерки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 008 - Шасси с листовой подвеской, фаркопом, и пневматическими тормозами, шинами, световыми огнями для транспортировки машины со скоростью 60 км/ч.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 028.7 Устройство предварительного разогрева двигателя и гидравлической системы при низкой температуре (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 051.3 Моторизированные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Усиленный намотчик для барабанов 1800мм.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 450 мм
Канавки на кабестанах	9 + 9
Макс. диаметр троса	20 мм
Макс. диаметр соединителей	60 мм

ДВИГАТЕЛЬ

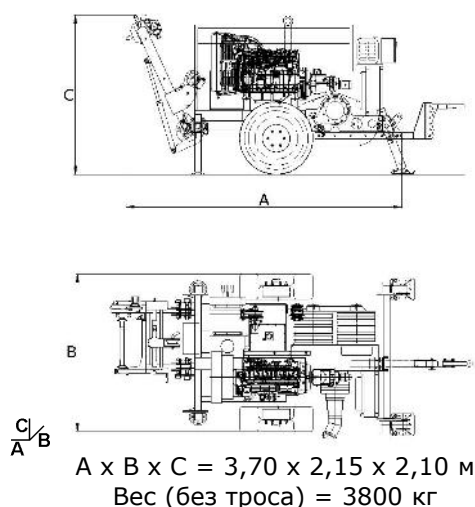
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	95 л.с. / 70 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	100 кН
Скорость при макс. тяжении	22 м/мин
Максимальная скорость	55 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	45 кН

450 мм диаметр кабестанов	20 мм макс. диаметр троса	70 кВт мощность двигателя	100 кН макс. сила тяжения

Модель F235.130.P



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- Панель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Механические передние и гидравлические задние стабилизаторы.
- Приспособления для анкерования машины и для ее поднятия
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Шасси с амортизированной осью, тормозами и фаркопом для транспортировки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 028.7 - Устройство предварительного разогрева двигателя и гидравлической системы при низкой температуре (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 047 - Моторизированные резиновые гусеницы.
- 051.3 - Моторизированные резиновые гусеницы.
- 038.C - Радиоуправление для гусениц.
- 069.2 - Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 - Принтер с аксессуарами.
- 084 - Усиленный намотчик для барабанов 1800 мм.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 450 мм
Канавки на кабестанах	9 + 9
Макс. диаметр троса	24 мм
Макс. диаметр соединителей	60 мм

ДВИГАТЕЛЬ

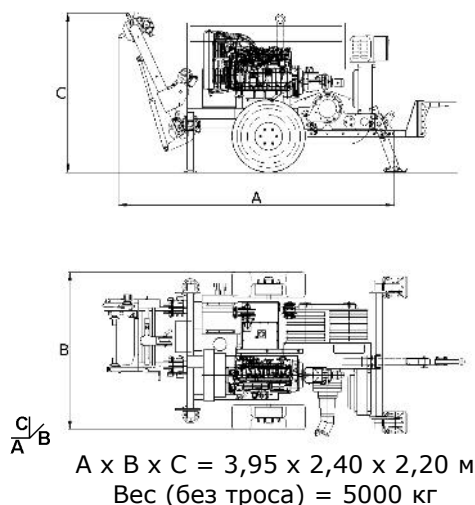
Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	95 л.с. / 70 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	130 кН
Скорость при макс. тяжении	18 м/мин
Максимальная скорость	55 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	40 кН

450 мм диаметр кабестанов	24 мм макс. диаметр троса	70 кВт мощность двигателя	130 кН макс. сила тяжения

Модель F260.160.P



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных высокопрочных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- анель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Гидравлические задние и ручные передние стабилизаторы.
- Приспособления для анкеровки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 006 - Световые огни и пневматические тормоза для транспортировки машины со скоростью до 30 км/ч.
- 008 - Ось с листовой подвеской, фаркопом, пневматическими тормозами, шинами и световыми огнями для транспортировки машины со скоростью до 60 км/ч.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 028.7 Устройство предварительного разогрева двигателя и гидравлической системы при низкой температуре (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 047 - Гидравлические передние стабилизаторы.
- 051.3 Моторизированные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 600 мм
Канавки на кабестанах	10 + 10
Макс. диаметр троса	24 мм
Макс. диаметр соединителей	60 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	115 л.с. / 85 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

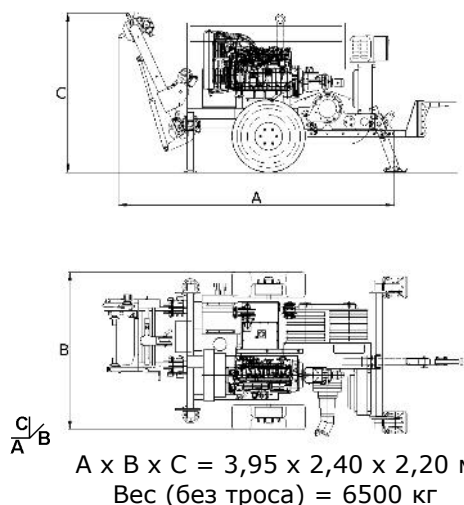
Максимальная сила тяжения	160 кН
Скорость при макс. тяжении	18 м/мин
Максимальная скорость	55 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	50 кН

НАМОТЧИК

Тип	гидравлический привод
Макс. диаметр барабанов	1400 мм

600 мм диаметр кабестанов	24 мм макс. диаметр троса	85 кВт мощность двигателя	160 кН макс. сила тяжения

Модель F260.250.P



Гидравлическая натяжная машина предназначена для протяжки одного троса при строительстве воздушных линий электропередачи или кабельных подземных линий. Один гидравлический контур позволяет непрерывно изменять скорость в обоих направлениях с одним устройством управления.

- Одна пара стальных высокопрочных кабестанов для протяжки одного стального троса.
- анель управления машиной.
- Электронные устройства: динамометр, счетчик метров, спидометр и механизм установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и съемным фаркопом для транспортировки по рабочей площадке.
- Гидравлические задние и ручные передние стабилизаторы.
- Приспособления для анкеровки машины и для ее поднятия.
- Система охлаждения масла в гидравлическом контуре.
- Направляющий ролик с предрасположением для телескопической штанги.
- Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса на барабане диаметром 1400 мм.

ОПЦИИ

- 006 - Световые огни и пневматические тормоза для транспортировки машины со скоростью до 30 км/ч.
- 008 - Ось с листовой подвеской, фаркопом, пневматическими тормозами, шинами и световыми огнями для транспортировки машины со скоростью 60 км/ч.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 028.7 Устройство предварительного разогрева двигателя и гидравлической системы при низкой температуре (до -30°C).
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (дистанция 50 м).
- 047 - Моторизированные резиновые гусеницы.
- 038.C Радиоуправление для гусениц.
- 069.2 Встроенный электронный регистратор параметров тяжения и скорости с портом USB.
- 069.5 Принтер с аксессуарами.
- 084 - Усиленный намотчик для барабанов 1800 мм.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кабестаны	2 x Ø 600 мм
Канавки на кабестанах	10 + 10
Макс. диаметр троса	24 мм
Макс. диаметр соединителей	60 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельное топливо
Мощность	133 л.с. / 98 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	24 В

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯЖЕНИЯ

Максимальная сила тяжения	250 кН
Скорость при макс. тяжении	12 м/мин
Максимальная скорость	40 м/мин
Тяжение при макс. скорости	70 кН

НАМОТЧИК

Тип	гидравлический привод
Макс. диаметр барабанов	1400 мм

Доступна модель с макс. силой тяжения 200 кН

600 мм диаметр кабестанов	24 мм макс. диаметр троса	98 кВт мощность двигателя	250 кН макс. сила тяжения

Кабельный толкатель

F224

Кабельный толкатель, питаемый силовой установкой,

предназначен для прокладки кабелей в тяжелых условиях (при извилистых поворотах и в трубах). При использовании его совместно с натяжной машиной, толкатель помогает уменьшить нагрузку на прокладываемый кабель. На очень длинных участках необходимо применять несколько толкателей. Данная машина может использоваться в небольших помещениях, а управляться на расстоянии (до 15м), благодаря отделённой силовой установке, соединяющейся с помощью гидравлических шлангов.



F224.08
+ опц. RCI



Силовая установка
F306.08.SP

Толкатель

- Толкатель изготовлен из электросварной стальной рамы с приспособлениями для анкеровки и поднятия.
- Одна пара направляющих (в форме буквы «V») с верхними роликами, которые вручную прижимаются к кабелю с помощью пружины для более эффективного толкания.
- Реверсивный гидравлический мотор для направляющих толкателя. Мотор снабжен быстросъемными соединителями для подключения силовой установки посредством гибких шлангов.

Силовая установка

- Гидравлическая силовая установка с бензиновым двигателем и гидравлическим контуром, которая позволяет регулировать с помощью клапана толкающую силу (от 0 до максимума) и толкающую скорость. Снабжена колесами и ручками.
- Гибкие шланги, длиной 5м, для соединения толкателя с силовой установкой.

OPTIONAL

090 - Силовая установка, оборудованная однофазным электрическим мотором 220В

090.1 - Силовая установка, оборудованная трехфазным электрическим мотором 380В

418 - Толкатель, снабженный колесами для удобства транспортировки

078.1 - Гибкие шланги длиной 10м

RCI – Гидравлическое устройство, контролирующее давление верхних роликов на кабель.

Управляется силовой установкой. power unit.

CAV-1 Устройство для возможности толкания кабеля диаметром более 150 мм.

POT-1 Увеличение силы толкания до 12кН, скорость 0-17 м/мин

КАБЕЛЬНЫЙ ТОЛКАТЕЛЬ		F224.08
Сила толкания/тяжения		0-8 кН
Скорость толкания/тяжения		0-20 м/мин
Диаметр кабеля (мин. - макс.)		40-135 мм
Длина направляющих		800 мм
Длина шлангов		5 м
Размеры толкателя		1,30x0,35x0,80 м
Вес толкателя		200 кг
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА		F306.08.SP
Тип топлива		бензин
Мощность		5,88 кВт / 8 л.с.
Охлаждение		воздушная
Запуск		с помощью веревки
Максимальный расход масла		20 л/мин
Максимальное давление		150 бар
Размеры		0,75x0,50x0,60 м
Вес		65 кг

OMAC s.n.c.

T. +39 035 838 092

F. +39 035 839 323

omac@omac-italy.it

www.omac-italy.it

ООО «БазисЭнерго»

т/ф +7 812 703 16 11

т/ф +7 800 333 33 51

import@bазисenergo.ru

www.bазисenergo.ru

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°C. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

E510-2

rev. 05:13 RU

Электронный регистратор параметров тяжения и скорости



*Дружественный интерфейс,
Простое управление,
Влагозащищенный корпус.*

DEG

Электронное устройство, позволяющее следить за операциями по

натяжению. Может использоваться в натяжных, тормозных и натяжных-тормозных машинах OMAC.

Доступно две версии: DEG-V и DEG-M

DEG-V Показывает в реальном времени усилие натяжения, скорость прокладки и длину проложенного кабеля или провода. Так же позволяет установить максимальное значение силы тяги.

DEG-M Имеет все те же функции, что и DEG-V, но позволяет записывать сохраненные данные на внешний USB накопитель с целью дальнейшей обработки данных на персональном компьютере.

Размеры устройства: 19 x 9,5 см
Размеры устройства: 10 x 3,7 см

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Кнопки большого размера.
- Многорядный дисплей (8 рядов x 24 символа) большого размера (100 x 37 мм) и подсветкой для работы в любых условиях.
- Питается от бортовой сети гидравлической машины.
- Встроен в панель управления машиной, что исключает возможность порчи или утраты.
- Встроенная батарея со сроком службы не менее 5 лет.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИБОРОВ DEG-V И DEG-M

- Выдача на дисплей данных о силе тяжения, скорости и проеденной дистанции в любой момент времени.
- Возможность установки максимальной силы тяжения, при достижении которой машина останавливается.
- Сохранение данных о времени и дате прокладки.
- Простое управление.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИБОРА DEG-M ТОЛЬКО

- Внутренняя память с возможностью создания до 240 000 меток, что примерно составляет 200 километров проложенной линии.
- Автоматический перезапуск в случае экстренной остановки.
- Сохраненные данные могут быть показаны на экране, переписаны на внешний USB накопитель (flash карту), или удалены.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

DEG-VAL Прибор DEG-M так же может быть оснащен принтером для распечатывания сохраненных данных прямо во время монтажа линии. Принтер поставляется в кейсе, имеет в комплекте необходимые адаптеры и три рулона бумаги. Размеры кейса для транспортировки 37x25x10 см.

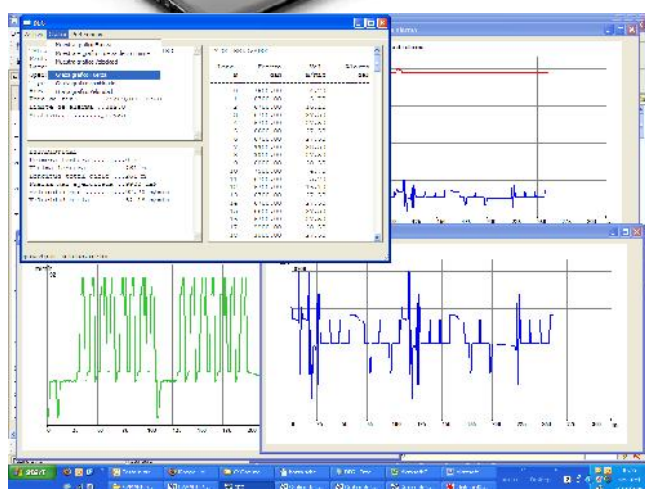


Электронный регистратор параметров тяжения и скорости

DEG-M



При помощи USB накопителя, данные переносятся на персональный компьютер.



Дата	Время	Модель	Страна
1	10:00:00	10000	10000
2	10:00:01	10000	10000
3	10:00:02	10000	10000
4	10:00:03	10000	10000
5	10:00:04	10000	10000
6	10:00:05	10000	10000
7	10:00:06	10000	10000
8	10:00:07	10000	10000
9	10:00:08	10000	10000
10	10:00:09	10000	10000
11	10:00:10	10000	10000
12	10:00:11	10000	10000
13	10:00:12	10000	10000
14	10:00:13	10000	10000
15	10:00:14	10000	10000
16	10:00:15	10000	10000
17	10:00:16	10000	10000
18	10:00:17	10000	10000
19	10:00:18	10000	10000
20	10:00:19	10000	10000
21	10:00:20	10000	10000
22	10:00:21	10000	10000
23	10:00:22	10000	10000
24	10:00:23	10000	10000
25	10:00:24	10000	10000
26	10:00:25	10000	10000
27	10:00:26	10000	10000
28	10:00:27	10000	10000
29	10:00:28	10000	10000
30	10:00:29	10000	10000
31	10:00:30	10000	10000
32	10:00:31	10000	10000
33	10:00:32	10000	10000
34	10:00:33	10000	10000
35	10:00:34	10000	10000
36	10:00:35	10000	10000
37	10:00:36	10000	10000
38	10:00:37	10000	10000
39	10:00:38	10000	10000
40	10:00:39	10000	10000
41	10:00:40	10000	10000
42	10:00:41	10000	10000
43	10:00:42	10000	10000
44	10:00:43	10000	10000
45	10:00:44	10000	10000
46	10:00:45	10000	10000
47	10:00:46	10000	10000
48	10:00:47	10000	10000
49	10:00:48	10000	10000
50	10:00:49	10000	10000
51	10:00:50	10000	10000
52	10:00:51	10000	10000
53	10:00:52	10000	10000
54	10:00:53	10000	10000
55	10:00:54	10000	10000
56	10:00:55	10000	10000
57	10:00:56	10000	10000
58	10:00:57	10000	10000
59	10:00:58	10000	10000
60	10:00:59	10000	10000
61	10:01:00	10000	10000
62	10:01:01	10000	10000
63	10:01:02	10000	10000
64	10:01:03	10000	10000
65	10:01:04	10000	10000
66	10:01:05	10000	10000
67	10:01:06	10000	10000
68	10:01:07	10000	10000
69	10:01:08	10000	10000
70	10:01:09	10000	10000
71	10:01:10	10000	10000
72	10:01:11	10000	10000
73	10:01:12	10000	10000
74	10:01:13	10000	10000
75	10:01:14	10000	10000
76	10:01:15	10000	10000
77	10:01:16	10000	10000
78	10:01:17	10000	10000
79	10:01:18	10000	10000
80	10:01:19	10000	10000
81	10:01:20	10000	10000
82	10:01:21	10000	10000
83	10:01:22	10000	10000
84	10:01:23	10000	10000
85	10:01:24	10000	10000
86	10:01:25	10000	10000
87	10:01:26	10000	10000
88	10:01:27	10000	10000
89	10:01:28	10000	10000
90	10:01:29	10000	10000
91	10:01:30	10000	10000
92	10:01:31	10000	10000
93	10:01:32	10000	10000
94	10:01:33	10000	10000
95	10:01:34	10000	10000
96	10:01:35	10000	10000
97	10:01:36	10000	10000
98	10:01:37	10000	10000
99	10:01:38	10000	10000
100	10:01:39	10000	10000
101	10:01:40	10000	10000
102	10:01:41	10000	10000
103	10:01:42	10000	10000
104	10:01:43	10000	10000
105	10:01:44	10000	10000
106	10:01:45	10000	10000
107	10:01:46	10000	10000
108	10:01:47	10000	10000
109	10:01:48	10000	10000
110	10:01:49	10000	10000
111	10:01:50	10000	10000
112	10:01:51	10000	10000
113	10:01:52	10000	10000
114	10:01:53	10000	10000
115	10:01:54	10000	10000
116	10:01:55	10000	10000
117	10:01:56	10000	10000
118	10:01:57	10000	10000
119	10:01:58	10000	10000
120	10:01:59	10000	10000
121	10:02:00	10000	10000
122	10:02:01	10000	10000
123	10:02:02	10000	10000
124	10:02:03	10000	10000
125	10:02:04	10000	10000
126	10:02:05	10000	10000
127	10:02:06	10000	10000
128	10:02:07	10000	10000
129	10:02:08	10000	10000
130	10:02:09	10000	10000
131	10:02:10	10000	10000
132	10:02:11	10000	10000
133	10:02:12	10000	10000
134	10:02:13	10000	10000
135	10:02:14	10000	10000
136	10:02:15	10000	10000
137	10:02:16	10000	10000
138	10:02:17	10000	10000
139	10:02:18	10000	10000
140	10:02:19	10000	10000
141	10:02:20	10000	10000
142	10:02:21	10000	10000
143	10:02:22	10000	10000
144	10:02:23	10000	10000
145	10:02:24	10000	10000
146	10:02:25	10000	10000
147	10:02:26	10000	10000
148	10:02:27	10000	10000
149	10:02:28	10000	10000
150	10:02:29	10000	10000
151	10:02:30	10000	10000
152	10:02:31	10000	10000
153	10:02:32	10000	10000
154	10:02:33	10000	10000
155	10:02:34	10000	10000
156	10:02:35	10000	10000
157	10:02:36	10000	10000
158	10:02:37	10000	10000
159	10:02:38	10000	10000
160	10:02:39	10000	10000
161	10:02:40	10000	10000
162	10:02:41	10000	10000
163	10:02:42	10000	10000
164	10:02:43	10000	10000
165	10:02:44	10000	10000
166	10:02:45	10000	10000
167	10:02:46	10000	10000
168	10:02:47	10000	10000
169	10:02:48	10000	10000
170	10:02:49	10000	10000
171	10:02:50	10000	10000
172	10:02:51	10000	10000
173	10:02:52	10000	10000
174	10:02:53	10000	10000
175	10:02:54	10000	10000
176	10:02:55	10000	10000
177	10:02:56	10000	10000
178	10:02:57	10000	10000
179	10:02:58	10000	10000
180	10:02:59	10000	10000
181	10:03:00	10000	10000
182	10:03:01	10000	10000
183	10:03:02	10000	10000
184	10:03:03	10000	10000
185	10:03:04	10000	10000
186	10:03:05	10000	10000
187	10:03:06	10000	10000
188	10:03:07	10000	10000
189	10:03:08	10000	10000
190	10:03:09	10000	10000
191	10:03:10	10000	10000
192	10:03:11	10000	10000
193	10:03:12	10000	10000
194	10:03:13	10000	10000
195	10:03:14	10000	10000
196	10:03:15	10000	10000
197	10:03:16	10000	10000
198	10:03:17	10000	10000
199	10:03:18	10000	10000
200	10:03:19	10000	10000

Наше бесплатное программное обеспечение позволяет проводить анализ, строить диаграммы, графики и таблицы, а так же выводить их на печать.

Дистанционное управление

REC

Системы дистанционного управления при помощи кабеля подходят для использования с натяжными и натяжными-тормозными машинами, имеющими предрасположение для подключения дистанционного управления.



REC.1 Компактный пульт управления подходит для натяжных и натяжных-тормозных машин с одним гидравлическим контуром. Имеет кнопки «тянуть» и «отпускать» и кнопку экстренной остановки. В комплекте провод 10м для соединения с машиной.

REC.2 Пульт дистанционного управления подходит для натяжных и натяжных-тормозных машин с одним гидравлическим контуром. Пульт оборудован следующими опциями:

- Рычаг управления для контроля вращения кабестанов.
- Регулятор управления скоростью тяжения.
- Кнопка экстренной остановки.
- Провод для соединения с машиной длиной 10 метров.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 01 - Дисплей, показывающий в реальном времени усилие натяжения, скорость прокладки и длину проложенного кабеля или провода. Так же позволяет установить максимальное значение силы тяги.
- 02 - Кнопка запуска/остановки двигателя.
- 03 - Акселератор двигателя.



RER.1

Пульт дистанционного радио-управления подходит для машин с одним гидравлическим контуром. Максимальная дистанция до 100 метров.

Пульт радио-управления оборудован следующими опциями:

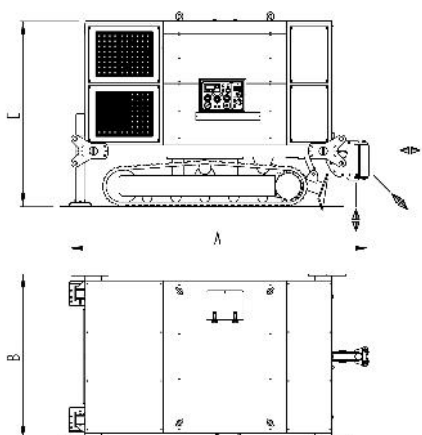
- Рычаг управления для контроля вращения кабестанов (натяжная машина)
- Регулятор управления скоростью
- Кнопка экстренной остановки.
- Провод для соединения с машиной в случае неполадок (например, низкий заряд батареи).

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 01 - Динамометр, показывающий в реальном времени усилие натяжения, скорость прокладки и длину проложенного кабеля или провода.
- 02 - Кнопка запуска/остановки двигателя.
- 03 - Акселератор двигателя.



Опция **051.3** Прорезиненные износостойчивые гусеницы



ГУСЕНИЦЫ ДЛЯ НАТЯЖНОЙ МАШИНЫ

Изготовлены из износостойчивой резины.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Гусеницы позволяют разворачиваться на небольшой площади, подниматься и спускаться с наклонных поверхностей, и двигаться со скоростью до 2 км/ч.
- Гусеницы приводятся в движение гидравлическим контуром машины.
- Гидравлический безопасный обратный тормоз.
- Гусеницы могут двигаться в любом направлении.
- Дистанционное или радиоуправление.
- Гидравлический упор со стороны тяжения для закрепления машины во время тяжения.
- Задние стабилизаторы.
- Передние и задние крюки для буксировки машины.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость движения	переменная
Максимальная скорость	2 км/ч
Максимальный наклон	80%
Радиус разворота	4,50 м
Удельная нагрузка на грунт	0,26 кг/см ²

Примеры использования (1)

НАТЯЖНАЯ МАШИНА F275.P.40

Размеры АхВхС	2,15 x 1,80 x 1,40 м
Общий вес	2.300 кг

НАТЯЖНАЯ МАШИНА F280.P.100

Размеры АхВхС	2,86 x 1,85 x 1,87 м
Общий вес	4.600 кг

НАТЯЖНАЯ МАШИНА F260.P.400

Размеры АхВхС	4,50 x 2,20 x 2,60 м
Общий вес	14.500 кг

НАТЯЖНАЯ МАШИНА F275.30

Размеры АхВхС	1,95 x 1,45 x 1,40 м
Общий вес	1.900 кг

НАТЯЖНАЯ МАШИНА F230.60

Размеры АхВхС	3,20 x 1,95 x 2,00 м
Общий вес	3.300 кг

(1) В таблице указаны ориентировочные габаритные размеры и вес гидравлических машин с гусеницами без других опциональных устройств и стального троса. Для получения более точной информации следует воспользоваться каталогом.



Телескопическая штанга для траншей и колодцев

Телескопическая штанга предназначена для прокладки силового, оптического кабеля или кабеля связи в колодцах и люках. Штанги изготовлены из оцинкованной стали и окрашены. Могут легко устанавливаться на натяжные машины, имеющее соответствующее предрасположение.



F276

Телескопическая штанга для тяжения троса в люках. Направляющая система может поворачиваться на 360°.

F277

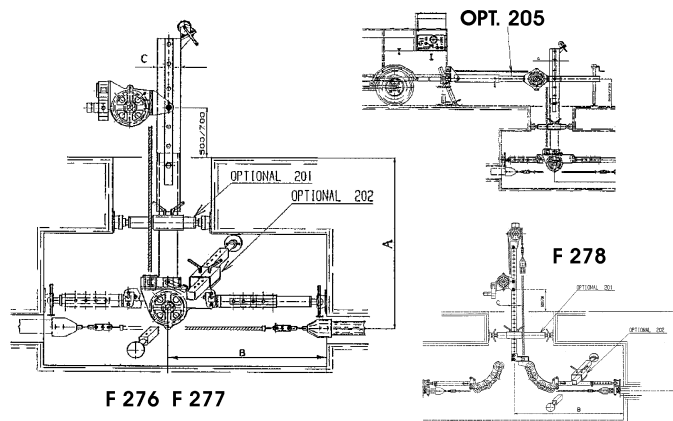
Телескопическая штанга для тяжения троса в люках. Направляющая система может поворачиваться на 360°. Штанга оборудована съемными центрирующими распорками для колодцев диаметром 80, 100, 120 и 150 мм.

F278

Телескопическая штанга для тяжения троса в люках. Направляющая система может поворачиваться на 360°. Штанга оборудована цепью роликов, предотвращающей возможные повреждения кабеля при его выходе из колодца, а так же съемными центрирующими распорками для колодцев диаметром 80, 100, 120 и 150 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

- 201 - Дополнительная распорка штанги.
- 202 - Распорка штанги (устанавливается перпендикулярно к направлению тяжения).
- 204 - Съемные центрирующие распорки для колодцев диаметром 80, 100, 120 и 150 мм (входит в комплект F 277 и F 278).
- 205 - Телескопическая стойка с роликом для установки натяжной машины на расстоянии от колодца.
- 206 - Гидравлическое управление удлинением штанги (только для моделей F 276 и F 277).

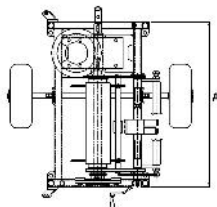
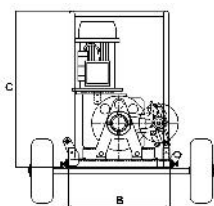


	Макс. Сила тяжения	Глубина колодца (А мин/макс)	Дистанция от колодца (В мин/макс)	Ширина штанги (С)	Вес штанги	Защита кабеля
	даН	мм	мм	мм	кг	м
F276.60	6000 / 10000	500 / 2000	1000 / 1500	120	150	—
F276.100	10000 / 15000	500 / 2000	1400 / 1800	150	200	—
F276.200	20000	1000 / 2000	1500 / 2000	200	350	—
F277.20	2000	0 / 1500	400 / 700	60	55	—
F277.40	3000 / 4000	0 / 1500	400 / 700	80	50	—
F278.20	2000	0 / 1500	1000 / 1400	60	55	2,5
F278.40	3000 / 4000	100 / 2000	1000 / 1500	80	100	3,0

2

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
СЕРВИСНЫЕ ЛЕБЕДКИ

Модель F202.PE.05


 $\frac{C}{A \times B}$

A x B x C = 0,66 x 0,41 x 0,63 м
Вес (без троса) = 60 кг



Электрическая лебедка для тяжения одного троса при различных вспомогательных операциях и для прокладки кабельных линий.

- Стальной барабан с возможностью холостого хода для свободного вращения.
- Автоматический намотчик для троса диаметром 6мм.
- Контрольная панель с амперметром.
- Неревверсивный редуктор.
- Съемные колеса и фаркоп для ручного передвижения.
- Устройство анкерования машины.
- Направляющий ролик для горизонтального и вертикального тяжения.
- Съемная защитная рама из трубчатой стали.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 046.3 Прижимной ролик для троса на барабане.
- 074.2 Стальной трос.
- 088 - Дистанционное управление с кабелем 5м, с кнопками START/STOP.
- 090 - Однофазный электромотор на 220 В.
- 091 - Электромотор с двумя скоростями, однофазный или трехфазный (по запросу).
- 092.1 Электромотор с преобразователем для изменения скорости (от 0 до 25м/мин.).

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр 100 мм

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Трос Ø 6 мм 200 м
Трос Ø 3 мм 1000 м

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОР

Питание 220/380 В - 50 Гц
Мощность 2,4 л.с. / 1,8 кВт
Охлаждение воздушное
Класс защиты IP55

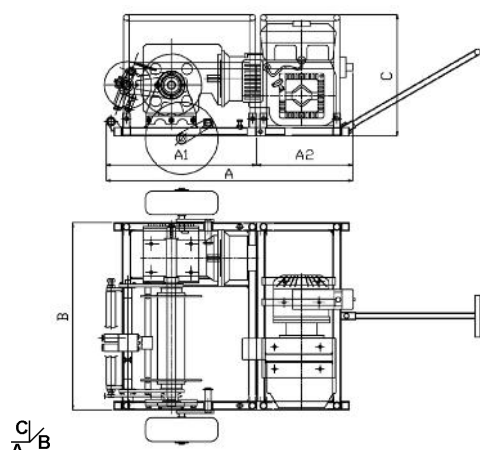
ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

при тросе, размотанном наполовину

Максимальная сила тяжения 5 кН
Скорость при макс. тяжении 10 м/мин

			
6 мм макс. диаметр троса	200 м вместимость барабанов	1,8 кВт мощность двигателя	5 кН макс. тяжение

Модель F202.P.08



A x B x C = 0,88 x 0,43 x 0,66 м
Вес (без троса) = 120 кг



Гидравлическая лебедка для тяжения одного троса при вспомогательных операциях и прокладке подземных проводов. Для удобства транспортировки лебедка состоит из двух частей. Один гидравлический контур позволяет плавно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Стальной барабан с возможностью холостого хода для свободного вращения.
- Автоматический намотчик для троса диаметром 6мм.
- Динамометр.
- Нереверсивный редуктор.
- Съемные колеса и фаркоп для ручного передвижения.
- Съемная защитная рама из трубчатой стали.
- Устройство анкерования машины.
- Направляющий ролик для горизонтального и вертикального тяжения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 027 - Металлический кожух с дверьми.
028.3 Дизельный двигатель с воздушным охлаждением с электрическим запуском и аккумулятором на 12В.
090 - Однофазный электромотор на 220 В.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр 100 мм

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Трос Ø 6 мм 200 м

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОР

Питание три фазы 220/380В - 50Гц
Мощность 2,4 л.с. / 1,8 кВт
Охлаждение воздушное
Класс защиты IP55

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

при тросе, размотанном наполовину

Максимальная сила тяжения 8 кН
Скорость при макс. тяжении 6 м/мин
Максимальная скорость 30 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости 2 кН

РАЗМЕРЫ

натяжной модуль

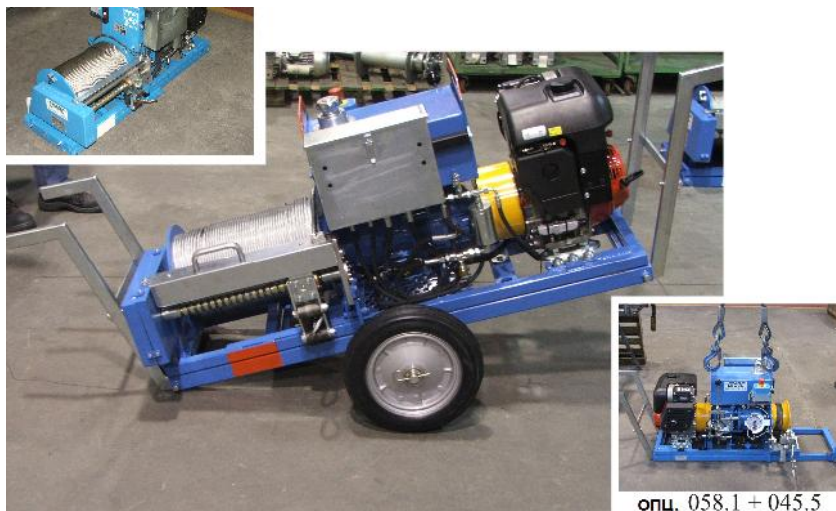
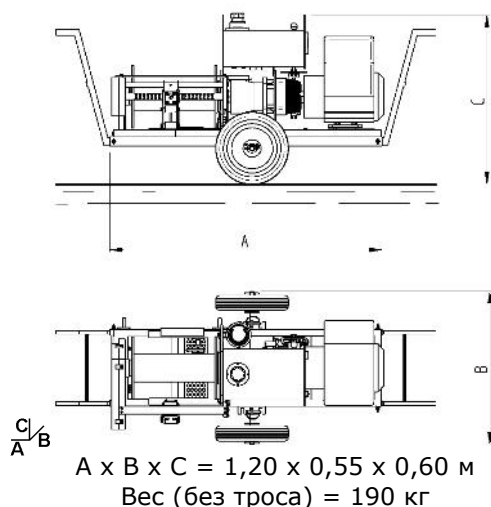
Размеры ДхШхВ 0,54 x 0,43 x 0,66 м
Вес 65 кг

силовой модуль

Размеры ДхШхВ 0,34 x 0,43 x 0,66 м
Вес 55 кг

			
6 мм макс. диаметр троса	200 м вместимость барабанов	1,8 кВт мощность двигателя	8 кН макс. тяжение

Модель F203.10



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировках ЛЭП, и прокладках подземного кабеля. Для удобства транспортировки лебедка состоит из трех частей. Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Стальной барабан.
- Автоматический намотчик троса с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Динамометр.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Такелажные проушины для подъема машины и проушины для закрепления и анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющий ролик для горизонтального и вертикального тяжения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 028.2 Дизельный двигатель с веревочным запуском.
- 034 - Двигатель с электрозапуском и аккумулятором на 12В.
- 035 - Устройство установки макс. силы тяжения с автоматической остановкой двигателя.
- 045.5 Ручной зажим для блокировки провода. Может использоваться с опцией 058.1.
- 058.1 Увеличенный кабестан, смонтированный на моторизированной гидравлической группе (вместо барабана).
- 074.2 Стальной трос.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр	150 мм
Внешний диаметр	325 мм
Ширина	420 мм

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Стальной трос Ø 8 мм	300 м
Стальной трос Ø 6 мм	600 м

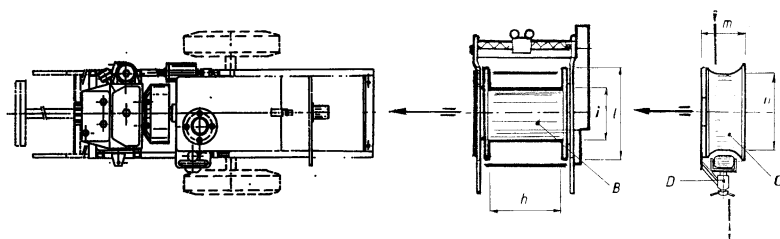
ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	бензин
Мощность	8 л.с. / 5,8 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запуск	с помощью веревки

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

при тросе, размотанном наполовину	
Максимальная сила тяжения	8 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	40 м/мин
при неразматанном тросе	
Максимальная сила тяжения	15 кН
Скорость при макс. тяжении	8 м/мин
Максимальная скорость	30 м/мин

Так же подходит для прокладки подземного кабеля



OMAC s.n.c.
 Т. +39 035 838 092
 Ф. +39 035 839 323
omac@omac-italy.it
www.omac-italy.it

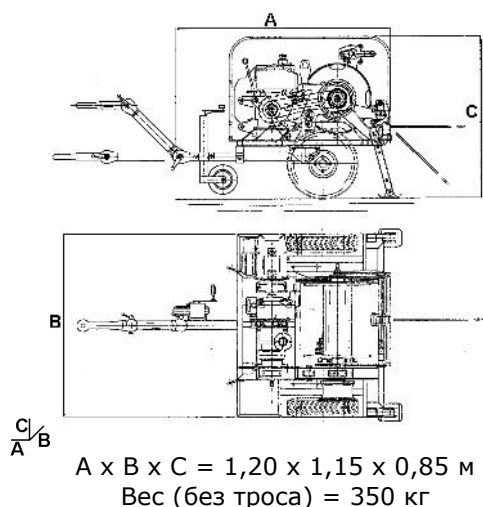
ООО «БазисЭнерго»
 т/ф +7 812 703 16 11
 т/ф +7 800 333 33 51
import@bазисэнерго.ru
www.bазисэнерго.ru

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°C. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

 8 мм макс. диаметр троса	 300 м вместимость барабанов	 5,8 кВт мощность двигателя	 8/15 кН макс. сила тяжения
---	--	---	---

6516-0
 rev. 05:12 RU

Модель F206.10



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировке ЛЭП, и прокладке подземного кабеля. Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Съемный барабан
- Встроенный намотчик троса с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Динамометр
- Самоблокирующий барабан.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкеровки
- Вентилятор охлаждения масла
- Направляющие ролики для вертикального и горизонтального тяжения

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 003 - Ось с независимой торсионной подвеской и шинами для транспортировки по строительной площадке. Механический стояночный тормоз.
- 026 - Кожух из ПВХ.
- 028.2 Дизельный двигатель с веревочным запуском.
- 034 - Электрический запуск двигателя с аккумулятором 12В.
- 035 - Устройство, позволяющее выбирать максимальную силу тяжения и останавливать двигатель в случае превышения максимального значения.
- 056.4 - Сервисный кабестан сбоку от основного барабана.
- 065 - автоматический тормоз для блокировки троса у кабестана.
- 074.2 - Стальной трос диаметром 8 или 10мм (длина определяется в соответствии с запросом).
- 090 - Однофазный электромотор 220 В.
- 090.1 - Трехфазный электромотор.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр	200 мм
Внешний диаметр	500 мм
Ширина	500 мм

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Трос Ø 8 мм	800 м
Трос Ø 10 мм	500 м

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	бензин
Мощность	12 л.с. / 8,8 кВт
Система охлаждения	воздушная
Запуск	с помощью веревки

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

при тросе, размотанном наполовину

Максимальная сила тяжения	10 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	40 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	4 кН

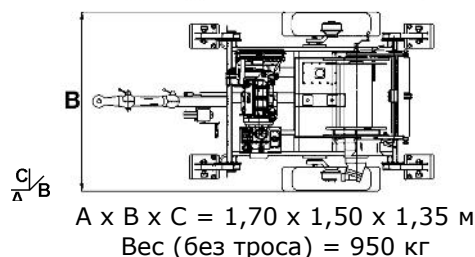
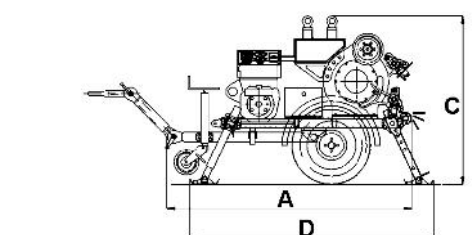
при неразмотанном тросе

Максимальная сила тяжения	15 кН
Скорость при макс. тяжении	10 м/мин
Максимальная скорость	30 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	5 кН

Так же подходит для прокладки подземного кабеля

 10 мм макс. диаметр троса	 500 м вместимость барабанов	 8,8 кВт мощность двигателя	 10 кН макс. тяжение
--	--	---	--

Модель F207.30



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировках ЛЭП, и прокладках подземного кабеля. Для удобства транспортировки лебедка состоит из трех частей.

Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления

- Барабан с нейтральным вращением для сматывания троса вручную, пока двигатель выключен.
- Встроенный намотчик троса с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Панель управления с динамометром и установкой максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющие ролики для вертикального и горизонтального тяжения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Ось с амортизаторами, тормозами и фаркопом для перевозки лебедки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 027 - Металлический кожух с дверьми.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление.
- 046.3 Зажим для троса на барабане.
- 058 - Лебедка с увеличенным кабестаном (Ø 160 или 200мм), питаемая гидравлическим контуром. Максимальная сила тяжения 500кг.
- 064 - Устройство, контролирующее снижение нагрузки при выходе двигателя из строя.
- 074.2 Стальной трос.
- 090.1 Трехфазный электромотор.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр	270 мм
Ширина	500 мм

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Трос Ø 10 мм – макс. длина	700 м
Трос Ø 10 мм – стандартная длина	500 м

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизель
Мощность	26 л.с. / 19 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

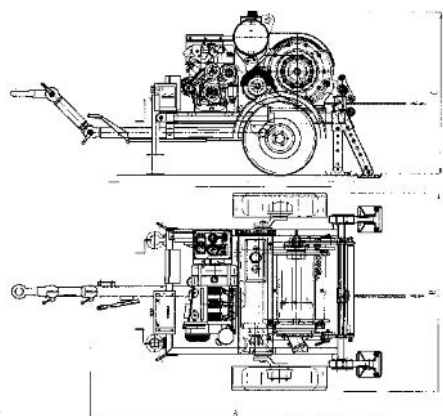
ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

при тросе, размотанном наполовину	
Максимальная сила тяжения	30 кН
Скорость при макс. тяжении	15 м/мин
Максимальная скорость	70 м/мин
Сила тяжения при макс. скорости	6 кН

Так же подходит для прокладки подземного кабеля

10 мм макс. диаметр троса	700 м вместимость барабанов	19 кВт мощность двигателя	30 кН макс. тяжение

Модель F210.50


 $\frac{C}{A \times B}$

A x B x C = 2,25 x 1,80 x 1,50 м
Вес (без троса) = 1900 кг



опц. 058



опц. 027



Гидравлическая лебедка предназначена для тяжения одного троса при вспомогательных операциях, а так же при монтаже и регулировках ЛЭП, и прокладках подземного кабеля. Для удобства транспортировки лебедка состоит из трех частей. Один гидравлический контур позволяет постоянно изменять скорость в обоих направлениях с помощью одной панели управления.

- Стальной барабан.
- Автоматический намотчик с возможностью холостого хода для ручных операций.
- Панель управления с динамометром и установкой максимальной силы тяжения.
- Гидравлический обратный тормоз.
- Жесткая ось с шинами и фаркопом для транспортировки лебедки по строительной площадке.
- Стабилизаторы и приспособления для анкеровки.
- Радиатор охлаждения гидравлического масла.
- Направляющие ролики для вертикального и горизонтального тяжения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 007 - Ось с амортизаторами, тормозами и фаркопом для перевозки лебедки по дорогам.
- 026 - Чехол из ПВХ.
- 027 - Металлический кожух с дверьми.
- 037 - Переносное управление с кабелем длиной 10м.
- 038 - Радиоуправление (макс. дистанция 50м).
- 046.3 Зажим троса на барабане.
- 058 - Лебедка с увеличенным кабестаном (Ø 160 или 200 мм), питаемая гидравлическим контуром. Максимальная сила тяжения 500кг.
- 064 - Устройство, контролирующее снижение нагрузки при выходе двигателя из строя.
- 074.2 Стальной трос.

ХАРАКТЕРИСТИКИ БАРАБАНА

Внутренний диаметр	400 мм
Ширина	700 мм

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА

Стальной трос Ø 16 мм	450 м
Стальной трос Ø 14 мм	500 м

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	47 л.с. / 35 кВт
Система охлаждения	жидкостная
Электрическая система	12 В

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

при тросе, размотанном наполовину

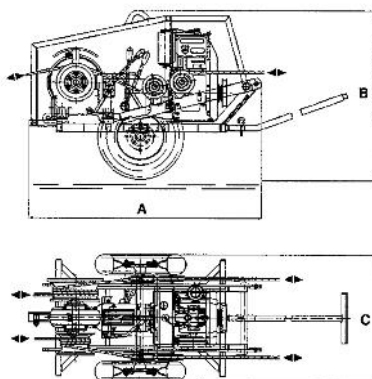
Макс. сила тяжения	50 кН @ 21 м/мин
Сила тяжения	20 кН @ 60 м/мин
Макс. скорость	65 м/мин

Так же подходит для
прокладки подземного
кабеля

Так же доступны версии на
40 кН и 60 кН

			
16 мм макс. диаметр троса	450 м вместимость барабанов	35 кВт мощность двигателя	50 кН макс. тяжение

Модель F44.15


 $\frac{C}{A \times B}$

A x B x C = 1,10 x 0,70 x 0,70 м
Вес (без троса) = 175 кг



Механическая лебедка предназначена для натяжения одного троса при прокладке кабельных линий. Кабестаны приводятся в движение многодисковым сцеплением и коробкой передач, управляемой с помощью двух рычагов.

- Стальные кабестаны диаметром 160 мм.
- Стальные кабестаны диаметром 200 мм.
- Коробка передач с одной передней и одной реверсивной передачей.
- Ось со съемными шинами и фаркопом для ручной перевозки лебедки.
- Защита для кабестанов.
- Лебедку можно разобрать на четыре части для удобства транспортировки.
- Приводные ролики для троса.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 028.2 Дизельный двигатель с веревочным запуском.
034 - Двигатель с электрозапуском и аккумулятором на 12В.
053 - Динамометр.
091 - Электрический мотор 220/380 В с одной или двумя скоростями.

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	бензин
Мощность	10 л.с. / 7,3 кВт
Охлаждение	воздушное
Запуск	с помощью веревки

ПАРАМЕТРЫ ТЯЖЕНИЯ

с кабестаном Ø 160 мм

Сила тяжения	18 кН; 14 м/мин
Реверс	15 кН; 15 м/мин

с кабестаном Ø 200 мм

Сила тяжения	12 кН; 18 м/мин
Реверс	10 кН; 20 м/мин



опция 091

		
8/10 мм макс. диаметр троса	7,3 кВт мощность двигателя	15 кН макс. сила тяжения

3

**ПОДСТАВКИ И ТРЕЙЛЕРЫ
ДЛЯ КАБЕЛЬНЫХ БАРАБАНОВ**

Подставки под барабан 70-180 кН

F155

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан. Используется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода. Опционально возможно установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана.

- Один дисковый тормоз.
- Каждая подставка поднимается и опускается независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.
- Механический стопор для безопасности.
- Боковые опоры на подшипниках.
- Ось входит в комплект.
- Конические втулки для деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- Рама окрашена. В раму установлены крепления для анкерного закрепления.
- Металлический ящик для аксессуаров.

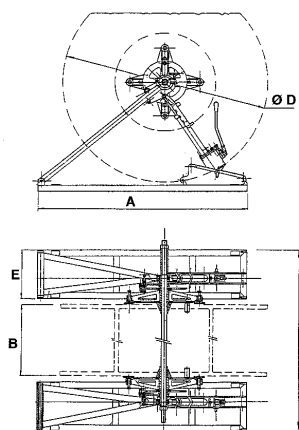
Подставки поставляются парами



опц.408



опц.410.3



ОПЦИИ

- 423 - Дополнительный ручной тормоз (итого два).
- 410.3 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым ручной гидравлической помпой.
- 408 - Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля разматывания и сматывания. Питается внешним гидравлическим источником.
- 401 - Втулки для стальных барабанов для центровки (необходимо уточнение диаметра).
- 078.1 Набор соединительных шлангов (5, 10, 15м).
- 419.2 Автоматический намотчик для укладки различных диаметров троса на барабаны различных диаметров (для моделей F155.120 и более).

	Диаметр барабанов min-max ⁽¹⁾	Ширина барабана	Диаметр оси	Размеры каждой подставки	Вес пары подставок ⁽²⁾
	м	м	мм	м (А x Е)	кг
F155.070	0,80 – 2,80	1,50	45	2,10 x 0,50	350
F155.080	1,50 – 3,20	1,60	50	2,40 x 0,50	500
F155.120	2,00 – 3,50	2,40	65	2,60 x 0,60	850
F155.150	2,00 – 4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1100
F155.180	2,00 – 4,00	3,00	95	3,10 x 0,60	1250

⁽¹⁾ по запросу возможно изготовление подставок для барабанов с большим диаметром

⁽²⁾ вес пары подставок без опций

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Макс. нагрузка пары	Тормозной момент при стандартном тормозе	Тормозной момент с двумя тормозами опц. 423	Тормозной момент с тормозом опц. 410.3	Характеристики с опцией 408		
					Макс. Тормозной момент	Макс. Момент сматывания	Макс. скорость ⁽³⁾
	даН	даН м	даН м	даН м	даН м	даН м	км/ч
F155.070	7000	150	300	—	225	180	5
F155.080	8000	200	400	600	250	200	5
F155.120	12000	200	400	800	287	230	5
F155.150	15000	200	400	1000	312	250	5
F155.180	18000	250	500	1200	375	300	5
торможение					сматывание		

⁽³⁾ питаемая силовой установкой OMAC F306.10.CC

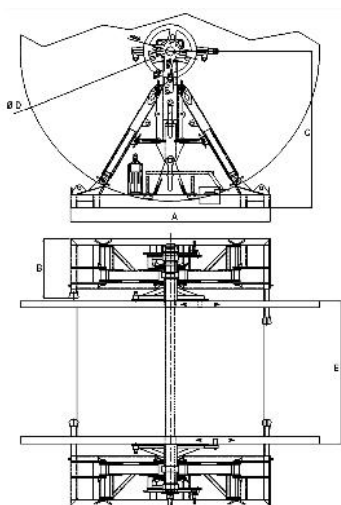
OMAC s.n.c.
Т. +39 035 838 092
Ф. +39 035 839 323
omac@omac-italy.it
www.omac-italy.it

ООО «БазисЭнерго»
т/ф +7 812 703 16 11
т/ф +7 800 333 33 51
import@bazisenergo.ru
www.bazisenergo.ru

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°C. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

A110-0
rev. 15:12 RU

Подставки под барабан 300/500 кН



опц. 408

**F155.A**

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан. Используется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода.

Возможно установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана.

- Каждая подставка может быть поднята независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.
- Боковые опоры на подшипниках.
- Ось поставляется в комплекте.
- Конические втулки для деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- Разъемная и складная стальная рама с приспособлением для закрепления.
- Металлический ящик для аксессуаров.
- Лестница и подножка для оператора.
- Приспособления для запираения и переноски стальных и деревянных барабанов со съемным дисковым тормозом.
- Дисковый тормоз с ручной регулировкой (опция 423 - два дисковых тормоза).

возможна модель **F155.A.400 (40тонн)**

подставки поставляются парами

ОПЦИИ

- 402 - Дополнительные конические или цилиндрические втулки для стальных барабанов и деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- 408 - Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля разматывания и сматывания. Питание от внешнего гидравлического источника.
- 408x2 Двойная гидравлическая моторизация
- 409 - Стальной контейнер для транспортировки и хранения подставки (2 шт.)
- 410.3 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым ручной гидравлической помпой.
- 419.2 Автоматический намотчик, предназначенный для наматывания различных диаметров троса на барабаны с разной шириной (необходима питающая гидроустановка).
- 423 - Дополнительный ручной тормоз (итого - два).
- 424 - Привод для вращения барабанов, посредством трения шин, расположенных по краям барабана. Привод может питаться от тормозной машины или гидравлической станции.
- 424x2 Двойная моторизация
- SP2 - платформа для увеличения высоты подставки, для работы с барабанами диаметром более 6м

	диаметр барабана min - max (D)	Макс. ширина барабана (E)	Размеры каждой подставки (A x B)	Диаметр оси min - max ⁽¹⁾	Вес пары подставок ⁽²⁾
	м	м	м	мм	кг
F155.A.300	3,00 - 4,60	2,80	2,80 x 0,70	100 - 140	1600
F155.A.500	3,50 - 4,80	3,60	3,10 x 0,90	120 - 160	2400

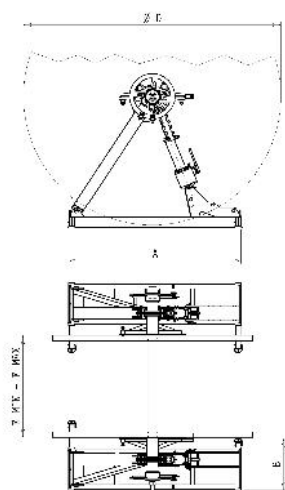
⁽¹⁾ уточняется при заказе - ⁽²⁾ вес пары подставок без опций

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Макс. нагрузка пары	Тормозной момент		Характеристики с опциями 408 и 424				
		с одним тормозом (стандартно)	с двумя (опц. 423)	Макс. тормозной момент		Макс. момент сматывания		Макс. скорость ⁽³⁾
				опц.408	опц.424	опц.408	опц.424	
	даН	даН м	даН м	даН м	даН м	даН м	даН м	м/мин
F155.A.300	30.000	175	350	600	300	500	250	50
F155.A.500	50.000	200	400	1600	500	1400	400	15

⁽³⁾ питаемая силовой установкой OMAC F306.18.CC

Подставки под барабан 300/500 кН

**F155.B**

Гидравлическая подставка под стальной или деревянный барабан. Используется для подъема, установки и торможения барабана в процессе монтажа провода. Возможно установить гидравлическую головку быстрой сборки для контроля как разматывания, так и сматывания провода с барабана.

- Каждая подставка может быть поднята независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.
- Боковые опоры на подшипниках.
- Ось поставляется в комплекте.
- Конические втулки для деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- Разъемная и складная стальная рама с приспособлением для анкеровки.
- Металлический ящик для аксессуаров.
- Лестница и подножка для оператора.
- Приспособления для запираения и переноски стальных и деревянных барабанов со съемным дисковым тормозом.
- Дисковый тормоз с ручной регулировкой (опция 423 - два дисковых тормоза).

возможна модель **F155.B.400 (40тонн)**

подставки поставляются парами

ОПЦИИ

- 402 - Дополнительные конические или цилиндрические втулки для стальных барабанов и деревянных барабанов (необходимо уточнение диаметра).
- 408 - Гидравлическая головка быстрой сборки для контроля разматывания и сматывания. Питание от внешнего гидравлического источника.
- 408x2 - Двойная гидравлическая моторизация
- 409 - Стальной контейнер для транспортировки и хранения подставки (2 шт.)
- 410.3 - 1 или 2 дисковых тормоза с гидравлическим зажимом, управляемым ручной гидравлической помпой.
- 419.2 - Автоматический намотчик, предназначенный для наматывания различных диаметров троса на барабаны с разной шириной (необходима питающая гидроустановка).
- 423 - Дополнительный ручной тормоз (итого - два).
- 424 - Привод для вращения барабанов, посредством трения шин, расположенных по краям барабана. Привод может питаться от тормозной машины или от гидравлической станции.
- 424x2 - Двойная моторизация
- SP2 - платформа для увеличения высоты подставки, для работы с барабанами диаметром более 6м

	Диаметр барабана min - max (D)	Макс. ширина барабана (E)	Размеры каждой подставки (A x B)	Диаметр оси min - max (1)	Вес пары подставок (2)
	м	м	м	мм	кг
F155.B.300	2,50 - 4,60	2,80	3,50 x 0,90	100 - 140	1850
F155.B.500	3,20 - 4,80	3,60	3,50 x 0,90	120 - 140	2500

(1) уточняется при заказе - (2) вес пары подставок без опций

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Макс. нагрузка пары	Тормозной момент		Характеристики с опциями 408 и 424				
		с одним тормозом (стандартно)	с двумя (опц. 423)	Макс. тормозной момент		Макс. момент сматывания		Макс. скорость (3)
				опц. 408	опц. 424	опц. 408	опц. 424	
	даН	даН м	даН м	даН м	даН м	даН м	даН м	м/мин
F155.B.300	30.000	175	350	600	300	500	250	50
F155.B.500	50.000	200	400	1600	500	1400	400	15

(3) питаемая силовой установкой OMAC F306.18.CC

OMAC s.n.c.
T. +39 035 838 092
F. +39 035 839 323
omac@omac-italy.it
www.omac-italy.it

ООО «БазисЭнерго»
т/ф +7 812 703 16 11
т/ф +7 800 333 33 51
import@bазисэнерго.ru
www.bазисэнерго.ru

Характеристики указаны без дополнительных устройств, на уровне моря и при температуре 20°C. Размеры и вес указаны без дополнительного оборудования. Любые данные каталога могут быть изменены без предварительного уведомления. Чертежи и фотографии служат только для ознакомительных целей.

A144-1
rev. 03:12 RU

Подставка под барабан



тип А



тип В

Подставка с червячной передачей.

- Ручное управление.
- Сварная стальная рама.
- Ролики для вращения барабана и сматывания провода.

Тип А: Y-образная база без колес.

Тип В: Т-образная база с колесами

ОПЦИИ

- 402.1 Ось с цилиндрическими и коническими зажимами.
- 402.2 Устройство, предотвращающее выпадание оси из роликов.
- 405 - Оцинкованная рама.
- 421 - Дисковый тормоз с осью

ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТОРМОЖЕНИЯ
с опцией 421.1

	Тормозной момент
	даН м
F21.40	150
F21.70	200

подставки поставляются парами

	Тип	Барабан			Диаметр оси ⁽¹⁾	Размеры базы (длина x ширина)	Вес ⁽⁴⁾
		Ø min-max	макс. ширина	max weight			
		м	м	кг	мм	м	кг
F21.1.40	A	1,20 - 1,70	1,50	4.000	50	0,90 x 0,50	35
F21.2.40	B	1,45 - 2,20	1,50	4.000	60	0,85 x 0,55	55
F21.1.70	A	1,60 - 2,00	1,60	7.000	80	0,90 x 0,50	60
F21.2.70	B	1,80 - 2,60	1,60	7.000	80	1,30 x 0,75 ⁽³⁾	72
F21.3.100	B	2,00 - 3,00	1,80	10.000	89 / 100 ⁽²⁾	1,30 x 0,75 ⁽³⁾	90

⁽¹⁾ ось не входит в комплект (опц. 402.1) – ⁽²⁾ ось диаметром 100 мм подходит для подставки шириной > 1800 мм

⁽³⁾ размеры разобранной подставки: 1,30 x 0,30 м – ⁽⁴⁾ вес каждой подставки

Механическая подставка с рычагом.

- Диаметр барабана (min/max): 1200/1900 мм.
- Макс. вес барабана 1600 кг.
- Вес подставки 7 кг.

ОПЦИИ

402.1 Ось диаметром 40-50 мм с коническими зажимами. Подходит для барабанов диаметром не более 1200 мм.



подставки поставляются парами

F21.M.16

Гидравлическая подставка с ручной помпой.

- Диаметр барабана (min/max): 1100/1700 мм.
- Макс. вес барабана 1600 кг.
- Вес подставки 17 кг.

ОПЦИИ

402.1 Диаметр оси 40-50 мм с коническими зажимами. Подходит для барабанов диаметром не более 1200 мм.



подставки поставляются парами

F21.H.16

Подставки под барабан

F21.I

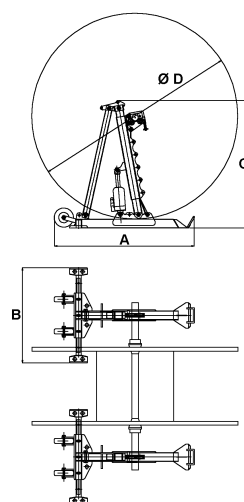
Подставки предназначены для стальных или деревянных барабанов. Используются для поднятия барабанов в процессе монтажа провода. Возможно установить дисковый тормоз для торможения провода.

- Каждая подставка может быть поднята независимо от второй при помощи гидравлической ручной помпы.
- Механический ручной стопор.
- Боковые опоры на шарикоподшипниках.
- Макс. скорость вращения 100 м/мин.
- Сварная оцинкованная складная рама с приспособлением для закрепления.

ОПЦИИ

- 402.1 Ось с коническими зажимами.
 410.1 Дисковый тормоз с ручным управлением для контроля разматывания.
 418 - Колеса для транспортировки.
 425 - Поперечина для соединения двух подставок между собой.

подставки поставляются парами



	Макс. нагрузка пары	Тормозной момент с опцией 410.1
	даН	даНм
F21.I.30	3.000	100
F21.I.30.1	3.000	100
F21.I.50	5.000	100
F21.I.100	10.000	150

	Диаметр барабана min – max	Макс. ширина барабана	Ось диаметр x длина	Размеры каждой подставки A x B x C	Вес пары ⁽¹⁾
	м	м	мм	м	кг
F21.I.30	0,60 - 1,60	1,20	Ø 40 x 1500	1,05 x 0,75 x 1,00	90
F21.I.30.1	0,60 - 2,10	1,40	Ø 50 x 1700	1,05 x 0,75 x 1,25	120
F21.I.50	0,80 - 3,00	1,60	Ø 50-60 x 2000	1,40 x 0,90 x 1,70	180
F21.I.100	1,00 - 3,60	1,80	Ø 70-80 x 2200	1,60 x 1,00 x 2,00	240

⁽¹⁾ без оси и опций

Подставки под барабан

C141

C141 Гидравлическая подставка под барабан, управляемая педалью.

	Нагрузка кг	Диаметр барабана мм	База мм	Диаметр оси мм	Ширина кг
C141.18	1800	700-2000	42x30	60	24
C141.30	3000	800-2500	54x34	75	55
C141.50	5000	1000-3200	80x40	75	88
C141.100	10000	1350-3600	100x50	90	100



C141.A Вал из оцинкованной стали с шарикоподшипниками.



	Диаметр мм	Длина мм	Нагрузка кг	Вес кг
C141.A60.15	60	1500	1800	18,0
C141.A75.15	75	1500	3000/5000	14,6
C141.A75.18	75	1800	3000/5000	18,5
C141.A75.20	75	2050	3000/5000	19,6
C141.A90.15	90	1500	10000	18,5
C141.A90.18	90	1800	10000	22,2
C141.A90.20	90	2050	10000	25,3



C141.B Оцинкованные стальные хомуты

	Для оси Ø мм	Вес кг
C141.B60	60	1,2
C141.B75	75	1,5
C141.B90	90	1,7



C141.C Центрирующий конус.

	Для оси Ø мм	Для барабана с отверстием Ø мм	Вес кг
C141.C60	60	65-115	3
C141.C75	75	85-130	7
C141.C90	90	110-150	8,5



C142

Реечный домкрат.

	Нагрузка кг	Высота min - max мм	База мм	Вес кг
C142.30.1	3000	300 - 430	190 x 170	4
C142.60.1	6000	400 - 620	270 x 230	6



Оборудование для барабанов

C136

Траверса для кабельных барабанов. Поставляется в комплекте с барабанной осью, фиксирующими зажимами, стальными тросами, опорной стойкой и кольцом.



	Нагрузка	Отверстие в барабане Ø	Макс. диаметр барабана	Макс. Ширина барабана	Вес
	кг	мм	мм	мм	кг
C136.45	4500	60 - 140	2600	1500	105
C136.70	7000	90 - 170	3000	1500	150

C138

Крюк для поднятия кабельных барабанов. Осевой тип.



	Нагрузка	Отверстие в барабане Ø	Вес
	кг	мм	кг
C138.20	2000	60 - 140	8,5
C138.50	5000	90 - 170	12

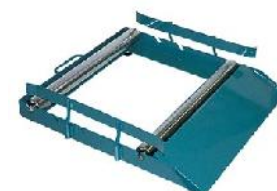
Рама для разматывания кабеля с барабана:

C139.C с алюминиевыми роликами. Поставляется парами.

C139.D с оцинкованными стальными роликами. Облегченная версия.

C139.E с оцинкованными стальными роликами. Универсальная версия.

C139.F и **C139.G** с оцинкованными стальными роликами. Универсальная версия.

C139**C139.C****C139.D****C139.E**

	Нагрузка	Барабан Ø	Макс. Ширина барабана	Вес
	кг	мм	мм	кг
C139.C	1000	600 - 1200	-	18
C139.D	200	530 - 700	500	15
C139.E	1000	450 - 1000	500	17
C139.F	2500	1000 - 2000	-	30
C139.G	4000	1500 - 2500	-	38

Трейлеры для барабанов



опция 408.4



F10.20

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 1800 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Ручная лебедка для поднятия барабанов.
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Механические задние стойки.
- Ось с тормозами и фаркопом (макс. скорость 80 км/ч).
- Световые огни 12/24 В.
- Регулируемое поворотное колесо.
- Стояночный тормоз.

ОПЦИИ

- | | |
|---|---|
| <p>029.2 Дизельный/бензиновый двигатель с электрозапуском.</p> <p>038 - Радиоуправление размоткой/намоткой кабеля, макс. диапазон 50м (необходимы опции 408.4 и 029.2).</p> <p>046.A Ручной намотчик для равномерного распределения кабеля на барабане.</p> <p>046.B Три ручных намотчика для равномерного распределения кабеля на трех барабанах.</p> <p>059 - Цилиндрический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм.</p> <p>060 - Конический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм, с открывающейся щекой для.</p> <p>061 - Три металлических барабана, вмещающих до 1500 м нейлонового троса 10 мм (без троса).</p> <p>129 - Нейлоновый или полипропиленовый трос (диаметр и длина по запросу).</p> <p>401 - Устройство с подъемником для стальных барабанов.</p> <p>408.4 - Гидравлическая головка с двумя прорезиненными толкающими колесами для контроля размотки и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем 13л.с.</p> <p>410.1 Дисковый тормоз на оси для торможения размотки кабеля.</p> <p>447 - Дизельный двигатель для силовой установки.</p> <p>458 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется силовой установкой (необходима опция 408.4).</p> | <p>459 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется ручным насосом.</p> <p>460 - Устройство охлаждения масла в силовой установке 408.4.</p> <p>461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408).</p> |
|---|---|

РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (¹)

Макс. диаметр	2400 мм
Ширина min/max	300/1400 мм
Макс. вес (вместе с тросом)	1800 кг
(¹) барабан не поставляется с трейлером	

ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4

Макс. сила тяжения	0 - 8 кН
Скорость	0 - 60 м/мин

Трейлеры для барабанов



опция 408.4



F10.30

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 2700 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Ручная лебедка для поднятия барабанов.
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Механические задние стойки.
- Ось с тормозами и фаркопом (макс. скорость 80 км/ч).
- Световые огни 12/24 В.
- Регулируемое поворотное колесо.
- Стояночный тормоз.

OPTIONAL DEVICES

- 029.2 Дизельный/бензиновый двигатель с электрозапуском (опция 408.4)
- 038 - Радиоуправление размоткой/намоткой кабеля, макс. диапазон 50м (необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для равномерного распределения кабеля на барабане.
- 046.B Три ручных намотчика для равномерного распределения кабеля на трех барабанах.
- 059 - Цилиндрический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм.
- 060 - Конический металлический барабан Ø 1400 мм, шириной 600 мм, с открывающейся щекой для.
- 061 - Три металлических барабана, вмещающих до 1500 м нейлонового троса 10 мм (без троса).
- 129 - Нейлоновый или полипропиленовый трос (диаметр и длина по запросу).
- 401 - Устройство с подъемником для стальных барабанов.
- 408.4 - Гидравлическая головка с двумя прорезиненными толкающими колесами для контроля размотки и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем 13л.с.
- 410.1 Дисковый тормоз на оси для торможения размотки кабеля.
- 447 - Дизельный двигатель для силовой установки.
- 458 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется силовой установкой (необходима опция 408.4).

РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (¹)

Макс. диаметр	2400 мм
Ширина min/max	300/1400 мм
Макс. вес (вместе с тросом)	2700 кг
(¹) барабан не поставляется с трейлером	

ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4

Макс. сила тяжения	0 - 8 кН
Скорость	0 - 60 м/мин

- 459 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется ручным насосом.
- 460 - Устройство охлаждения масла в силовой установке 408.4.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408).

Трейлеры для барабанов



Опц. 408.4



F10.60

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 6000 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Гидравлический контур для поднятия барабанов, управляемый ручным насосом.
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Одна полуось, шины и фаркоп для транспортировки по рабочей площадке.
- Стояночный тормоз.

OPTIONAL DEVICES

- 007-A Амортизированная ось и система ABS для транспортировки трейлера по дорогам общего пользования на скорости до 60км/ч.
- 007-B Пневматическая подвеска и система ABS для транспортировки трейлера по дорогам общего пользования на скорости до 80км/ч.
- 029.2 Электрический запуск дизельного/бензинового двигателя от электрической батареи (для использования с опцией 408.4).
- 038 - Дистанционное радио управление для контроля сматывания и разматывания кабеля. Максимальная дистанция 50м. Необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для заведения троса на барабан.
- 401 - Устройство с подъемником для работы со стальными барабанами.
- 408.4 - Гидравлическое устройство для контроля вращения барабанов при размотке и намотки кабеля (питается силовой установкой). Состоит из двух резиновых колес и механического толкателя, а так же силовой бензиновой установки мощностью 12л.с.
- 410.1 Ленточный тормоз на оси для торможения разматываемого кабеля.
- 447 - Дизельный двигатель для опции 408.4.
- 458 - Гидравлические цилиндры для подъема барабана. Управляются при помощи опции 408.4.
- 460 - Теплообменник для охлаждения гидравлического масла гидравлического мотора в опции 408.4 при работе в тяжелых условиях.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408.4).

РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (¹)

Макс. диаметр	3000 мм
Макс. ширина	1810 мм
Макс. вес (с кабелем)	6000 кг
(¹) трейлер поставляется без барабана	

Характеристики при использовании гидравлического привода (Опция 408.4)

Максимальная сила тяги	0 - 9 кН
Скорость	0 - 60 м/мин

Трейлеры для барабанов



опция 408.4



F10.90

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 9000 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Ручной гидравлический насос для поднятия барабана.
- Ось, вращающаяся на подшипниках с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Механические задние стойки.
- Жесткая ось с ручным тормозом.
- Регулируемое поворотное колесо.
- Стояночный тормоз.

РАЗМЕРЫ БАРАБАНА (¹)

Макс. диаметр	3400 мм
Макс. ширина	1810 мм
Макс. вес барабана	9000 кг

(¹) барабан не поставляется с трейлером

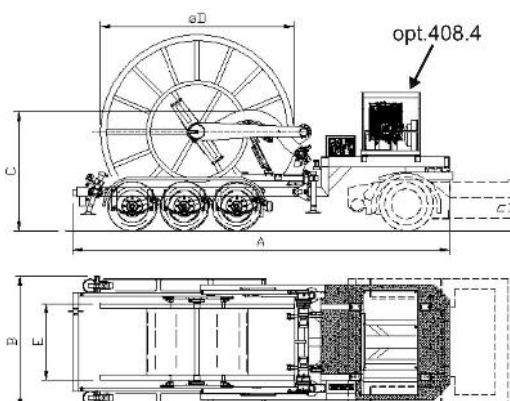
ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4

Макс. сила тяжения	0 - 9 кН
Скорость	0 - 60 м/мин

ОПЦИИ

- 007-A Возможность транспортировки со скоростью 60 км/ч. Укомплектована системой ABS (амортизированные полуоси).
- 007-B Возможность транспортировки со скоростью 80 км/ч. Укомплектована системой ABS и пневматической подвеской (амортизированные полуоси).
- 029.2 Дизельный/бензиновый двигатель с электрозапуском (опция 408.4).
- 038 - Радиоуправление размоткой/намоткой кабеля, макс. диапазон 50м (необходимы опции 408.4 и 029.2).
- 046.A Ручной намотчик для равномерного распределения кабеля на барабане.
- 401 - Устройство с подъемником для стальных барабанов.
- 408.4 - Гидравлическая головка с двумя прорезиненными толкающими колесами для контроля размотки и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем 13л.с.
- 410.1 Дисковый тормоз на оси для торможения размотки кабеля.
- 447 - Дизельный двигатель для силовой установки.
- 458 - Гидравлический контур для поднятия барабанов. Контролируется силовой установкой (необходима опция 408.4).
- 460 - Устройство охлаждения масла в силовой установке 408.4.
- 461 - Устройство, позволяющее передвигать трейлер с помощью гидравлических колес: вперед/назад и по дуге (необходима опция 408).

Трейлеры для барабанов



F10.500

Трейлер предназначен для транспортировки и размотки барабанов с кабелем весом до 50000 кг.

- Рама изготовлена из сварной стали.
- Гидравлический контур для поднятия барабанов, управляемый ручным насосом (опция 447 — при помощи гидравлической станции).
- Ось, вращающаяся на подшипниках, с ручкой для фиксации и торможения барабана и коническими зажимами для деревянных барабанов.
- Механический замок безопасности в рабочем положении.
- Механический замок для оси для безопасной транспортировки.
- Шесть полуосей, шины и фаркоп для транспортировки по рабочей площадке на скорости до 15км/ч.
- Механические стабилизаторы со стороны фаркопа .
- Ручной стояночный тормоз.
- Дисковый тормоз для ручной регулировки торможения для контроля процесса разматывания кабеля. Максимальное тормозное усилие 150 даНм.

OPTIONAL DEVICES

- 006 - Световые огни и тормозная система.
- 008 - Ось с листовыми рессорами, фаркопом, пневматической системой торможения, шины и световые огни для транспортировки со скоростью 40 км/ч.
- 401 - Устройство с подъемником для работы со стальными барабанами(необходимо уточнение диаметра оси).
- 447 - Дизельный двигатель с насосом, управляющим поднятием барабанов.
- 408.4 Гидравлическая головка для контроля вращения барабанов при размотке и намотки кабеля в комплекте с силовой установкой и двигателем.
- 447 - Дизельный двигатель с насосом, управляющим поднятием барабанов.
- 459 - Устройство, позволяющее уменьшить габарит «В» трейлера до величины 2,5м.

РАЗМЕРЫ И ВЕС ТРЕЙЛЕРА

Д x Ш x В (АхВхС)	8,80 x 4,20 x 3,00м
Вес	9000 кг

РАЗМЕРЫ И ВЕС БАРАБАНА

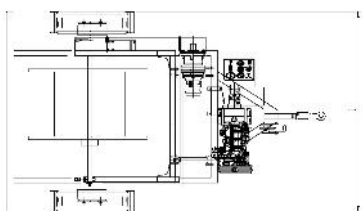
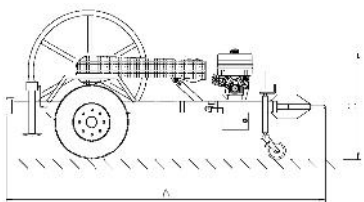
Макс. диаметр	5,00 м
Макс. ширина	2,70 м
Макс. вес	50000 кг

Общий вес барабана с трейлером: 59000 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ С ОПЦИЕЙ 408.4

Мак. Тормозящий момент	250 даНм
Макс. Крутящий момент	200 даНм

Моторизированный трейлер для барабанов



C/A/B

A x B x C = 3,60 x 2,20 x 1,40 м
Вес (без троса и опций) = 1750 кг



F10.AF.20.20

Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода

на деревянные или стальные барабаны. Оборудован гидравлическим мотором, позволяющим наматывать (через натяжную машину), либо сматывать (через тормозную машину) провод или трос.

- Гидравлическая силовая установка состоит из электрического мотора или дизельного двигателя с воздушным охлаждением и гидравлического насоса, позволяющего изменять скорость вращения барабана в обоих направлениях с помощью одной рукоятки (совместно с натяжной машиной).
- Гидравлический контур предназначен для торможения провода (совместно с тормозной машиной).
- Панель управления машиной и двигателем.
- Динамометр для контроля за силой тяжения с возможностью установки максимальной силы тяжения.
- Гидравлический мотор с редуктором, соединенным с осью.
- Обратный тормоз с самоблокировкой.
- Гидравлические подъемные рычаги, управляемые силовой установкой.
- Жесткая ось, шины, ручной тормоз и фаркоп для транспортировки по рабочей площадке.
- Управляемый барабан.
- Гидравлические стабилизаторы со стороны тяжения и предрасположение для крепления и поднятия машины.
- Ось с коническими зажимами для деревянного барабана (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).
- Цилиндрические зажимы для стальных барабанов (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).

ОПЦИИ

- 007 - Ось с независимой торсионной подвеской, регулируемым фаркопом, тормозной системой, шинами и световыми огнями для транспортировки по дорогам со скоростью 60 км/ч.
- 059 - Стальной цилиндрический барабан для провода и нейлонового троса (1400x560 мм)
- 060 - Стальной конический барабан с открывающейся щекой (1400x560мм).
- 0601 - Стальной конический барабан с открывающейся щекой (1400 x 800 мм).
- 419.2 - Автоматический намотчик, предназначенный для равномерного распределения различных диаметров троса на барабаны различной ширины.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры барабана

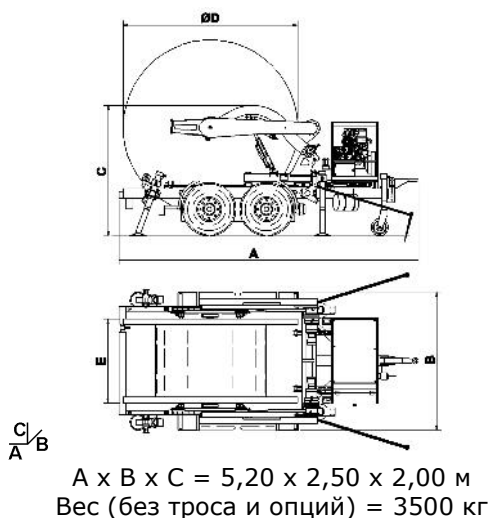
Макс. Диаметр	1800 мм
Макс. Ширина	1100 мм
Макс. Вес	2000 кг

Двигатель/Мотор

Тип	дизельный или электрический
Мощность	21 л.с. / 15,4 кВт

Макс. сила тяжения/торможения	2000даН
Скорость при макс. тяжении/торможении	10м/мин
Макс. Скорость	50 м/мин
Характеристики представлены для намотчика с толщиной намотанного троса 500 мм	

Моторизированный трейлер для барабанов



F 10.M.50.15

Трейлер для барабанов предназначен для размотки и намотки троса и провода на стальные барабаны. Снабжен гидравлическим мотором, позволяющим наматывать (через натяжную машину), либо сматывать (через тормозную машину) провод или трос.

- Гидравлическая силовая установка состоит из дизельного двигателя и гидравлического насоса, позволяющего изменять скорость вращения барабана в обоих направлениях с помощью одной рукоятки.
- Один гидравлический мотор с редуктором, соединенным с осью (возможна опция 451 — два мотора).
- Один обратный тормоз с самоблокировкой (возможно два вместе с опцией 451 — два мотора).
- Гидравлические подъемные рычаги, управляемые силовой установкой.
- Гидравлические рычаги, управляемые силовой установкой для горизонтального перемещения барабана и равномерного распределения веса по всей оси.
- Жесткая ось, шины, ручной тормоз и фаркоп для транспортировки по рабочей площадке.
- Регулируемое поворотное колесо.
- Гидравлические стабилизаторы со стороны тяжения и predisposition для крепления и поднятия машины.
- Конические зажимы для деревянного барабана (необходимо уточнение диаметра отверстия барабана).

ОПЦИИ

- 005.1 Амортизированная tandemная ось с фаркопом, воздушная система торможения, световые огни для транспортировки со скоростью 60 км/ч.
- 028.1 Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением.
- 037.5 Переносное управление с кабелем 10 м.
- 038 - Радиоуправление.
- 105 - Электрическая (12 В) лебедка, монтируемая на раме машины (сила тяжения и длина троса по запросу).
- 419 - Автоматический намотчик для различных диаметров, с устройством контроля размотки согласно ширине барабана.
- 451 - Второй гидравлический мотор с коробкой передач и обратным тормозом, удваивающий силу тяжения (модель **F10.M.50.30**). Вес машины увеличивается до 4500 кг.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры барабана

Диаметр (min/max)	2200/3000 мм
Вес (min/max)	1000/1500 мм
Макс. вес	5000 кг

Двигатель

Тип	дизель
Охлаждение	воздушное
Мощность	28 л.с. / 20,5 кВт

Модель F 10.M.50.15 (стандартная)

Макс. сила тяжения ⁽¹⁾	1500 даН-25 м/мин
Макс. скорость тяжения	50 м/мин-1000 даН
Макс. сила торможения ⁽¹⁾	1500 даН
Макс. скорость торможения	60 м/мин

Модель F 10.M.50.30 (с опцией 451)

Макс. сила тяжения ⁽¹⁾	3000 даН-15 м/мин
Макс. скорость тяжения	30 м/мин-1500 даН
Макс. сила торможения ⁽¹⁾	3000 даН
Макс. скорость торможения	30 м/мин

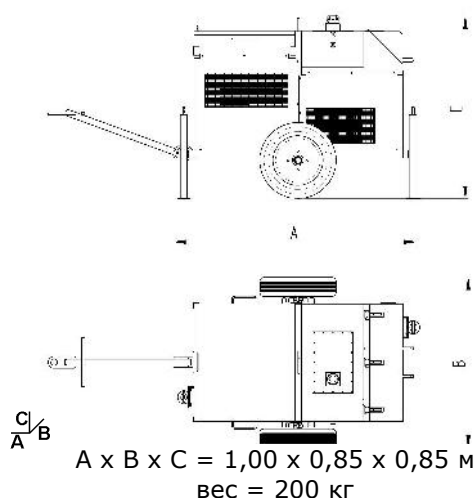
⁽¹⁾ Характеристики представлены для намотчика с толщиной намотанного троса 2200 мм



4

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ

Модель F306.10.CC



Гидравлическая насосная станция с одним закрытым гидравлическим контуром, предназначенная для питания гидравлической подставки под барабан или моторизованного намотчика.

- Панель управления станцией оборудована джойстиком для работы машины в качестве нятяжной, динамометром и устройством установки максимальной силы тяжения.
- Группа быстроразъемных клапанов для присоединения тормозной машины и другого оборудования.
- Жесткая ось, колеса с покрышками и сцепное устройство для перемещения станции по рабочей площадке.
- Съемный металлический кожух.

Двигатель

Тип топлива	бензин
Мощность	10 лс / 7,3 kW
Частота вращения	3000 Об/мин
Система охлаждения	воздушная
Запуск	веревочный

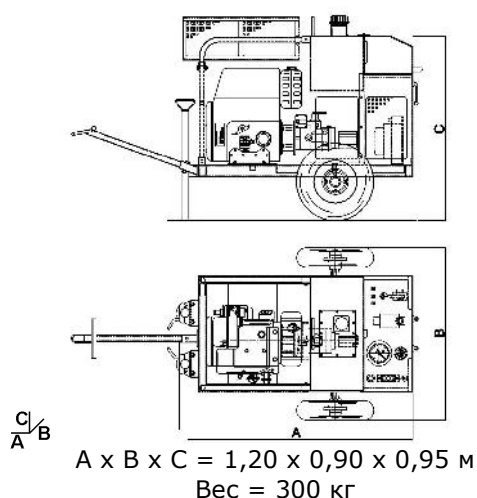
Параметры

Рабочее давление	210 бар
Рабочий объем насоса	0-20 см ³

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 028 - Дизельный двигатель с воздушным охлаждением.
- 034 - Электрический запуск двигателя.
- 035 - Механизм установки максимальной силы тяжения.
- 078 - Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с другими устройствами.
- 080 - Система охлаждения масла (для работы в странах с теплым климатом).

Модель F306.18.CC



Гидравлическая насосная станция с одним закрытым гидравлическим контуром предназначена для питания тормозных машин и гидравлических подставок для кабельных барабанов.

Гидравлическая станция совместно с тормозной машиной может питать другие устройства (см. опцию 011).

- Панель управления станцией оборудована джойстиком для работы тормозной машины в качестве натяжной, динамометром и устройством выбора максимальной силы тяжения, клапаном для регулирования силы торможения и разблокировки обратного тормоза тормозной машины.
- Группа быстроразъемных клапанов для присоединения тормозной машины.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и фаркопом, для перемещения станции по рабочей площадке.
- Металлический кожух с дверцами
- Система охлаждения масла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 011 - Дополнительный гидравлический контур для подключения таких устройств, как гидравлические намотчики, подставки под барабаны, гидравлические цилиндры, и т.д.
- 028 - Дизельный двигатель с воздушным охлаждением.
- 028.1 Дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- 078 - Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с тормозной машиной.
- 078.3 Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с дополнительным оборудованием (с опцией 011).

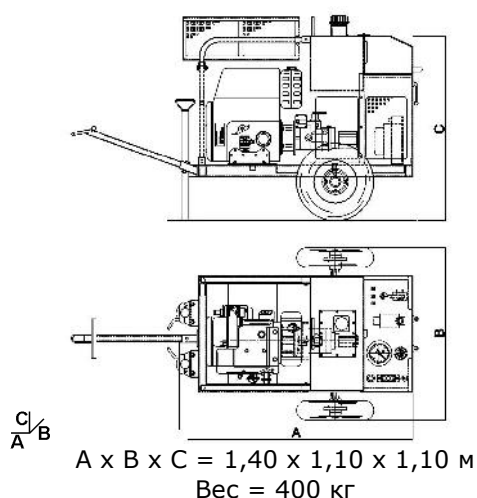
ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	бензин
Мощность	18 л.с. / 13,2 кВт
Система охлаждения	воздушная
Напряжение сети	12 В

ПАРАМЕТРЫ

Для тормозных машин	20-30 кН
Для подставок под барабан	120-500 кН
Нагнетание насоса	0-28 см ³
Рабочее давление	210 бар

Модель F306.21.CC



Гидравлическая насосная станция с одним закрытым гидравлическим контуром предназначена для питания тормозных машин и гидравлических подставок для кабельных барабанов.

Гидравлическая станция совместно с тормозной машиной может питать другие устройства (см. опцию 011).

- Панель управления станцией оборудована джойстиком для работы тормозной машины в качестве натяжной, динамометром, устройством выбора максимальной силы тяжения, клапаном для регулирования силы торможения и разблокировки обратного тормоза тормозной машины.
- Группа быстроразъемных клапанов для присоединения тормозной машины.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и фаркопом, для перемещения станции по рабочей площадке.
- Металлический кожух с дверцами.
- Система охлаждения масла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 011 - Дополнительный гидравлический контур для подключения таких устройств, как гидравлические намотчики, подставки под барабаны, гидравлические цилиндры, и т.д.
- 028.1 - Дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- 078 - Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с тормозной машиной.
- 078.3 Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с дополнительным оборудованием (с опцией 011).

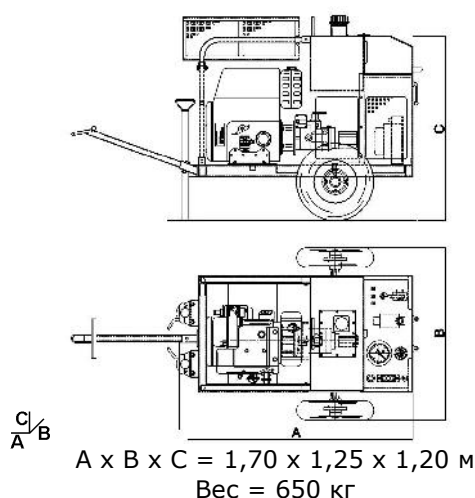
ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	дизельное топливо
Мощность	21 л.с./15.4 кВт
Система охлаждения	воздушная
Напряжение сети	12 В

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Для работы тормозных машин с силой торможения	30-40 кН
Для работы подставок под барабан мощностью	300-500 кН
Производительность насоса	0-40 см ³
Рабочее давление	210 бар

Модель F306.28.CC



Гидравлическая насосная станция с одним закрытым гидравлическим контуром предназначена для питания тормозных машин и гидравлических подставок для кабельных барабанов.

Гидравлическая станция совместно с тормозной машиной может питать другие устройства (см. опцию 011)

- Панель управления станцией оборудована джойстиком для работы тормозной машины в качестве натяжной, динамометром и устройством выбора максимальной силы тяжения, клапаном для регулирования силы торможения и разблокировки обратного тормоза тормозной машины.
- Группа быстроразъемных клапанов для присоединения тормозной машины.
- Шасси с жесткой осью, ручным тормозом и фаркопом, для перемещения станции по рабочей площадке.
- Металлический кожух с дверцами
- Система охлаждения масла.

Двигатель

Тип топлива	бензин
Мощность	28 л.с. / 20,5 кВт
Система охлаждения	воздушная
Электрическая система	12 В

Параметры

Для тормозной машины	30-60 кН
Для питания подставки под барабан	300-500 кН
Нагнетание насоса (варьируется)	0-50 см ³
Рабочее давление	250 бар
Макс. давление	350 бар

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 011 - Дополнительный гидравлический контур для подключения таких устройств, как гидравлические намотчики, подставки под барабаны, гидравлические цилиндры, и т.д.
- 028.1 - Дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- 078 - Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с тормозной машиной.
- 078.3 Комплект соединительных гидравлических рукавов длиной 10 метров для быстрого соединения станции с дополнительным оборудованием (с опцией 011).

5

БАРАБАНЫ И ТРОС

Нескручивающийся стальной трос

21.12

Нескручивающийся стальной трос для операций тяжения. Сплетен из 12 стальных нитей и оцинкован. Высокая прочность, гибкость, безопасность и удобство в использовании. Форма плетения обеспечивает одинаковое давление на каждую нить. Поставляется намотанным на стальные, либо на деревянные барабаны.

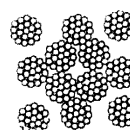
21.12.H более прочный

ОПЦИИ

- 146.2 с заплетенными ушками на обоих концах троса
- 146.3 с фиксированными ушками на обоих концах троса
- 147 - длина отличная от стандартной
- 059 - металлический барабан, модель. F162
- 148 - деревянный барабан



сечение



21.12.H

	Номинальный диаметр мм	Конструкция Число нитей	Разрушающая нагрузка kN	Вес кг/м	Длины м
21.12.08.1	8	12	33	0,16	1000⁽¹⁾ 1600
21.12.09.1	9	12	46	0,23	500 1000⁽¹⁾ 1600
21.12.10.1	10	12	54	0,26	500 1000⁽¹⁾ 1600
21.12.11.1	11	12	80	0,37	500 800 1000⁽¹⁾ 1600
21.12.13.1	13	12	96	0,46	800 1000⁽¹⁾ 1600
21.12.16.1	16	12	155	0,77	900⁽¹⁾ 1000 1200
21.12.18.1	18	12	200	0,92	800⁽¹⁾ 1000 1200
21.12.20.1	20	12	220	1,06	1000⁽¹⁾
21.12.22.1	22	12	275	1,28	800 900⁽¹⁾
21.12.24.1	24	12	350	1,65	800⁽¹⁾
21.12.26.1	26	12	400	1,79	700⁽¹⁾ 800
21.12.28.1	28	12	440	2,18	600⁽¹⁾ 800
21.12.32.1	32	12	495	2,72	500⁽¹⁾ 800
21.12.34.1	34	12	580	3,12	500⁽¹⁾ 800

⁽¹⁾ стандартная длина

	Номинальный диаметр мм	Конструкция число нитей	Разрушающая нагрузка kN	Вес кг/м	Длины м
21.12.H.06	6	12	25	0,14	1000⁽¹⁾ 2000 3000
21.12.H.08	8	12	44	0,22	1000⁽¹⁾ 1600 2000
21.12.H.09	9	12	51,5	0,25	1000⁽¹⁾ 1600 2000
21.12.H.10	10	12	72	0,35	1000⁽¹⁾ 1600 2000
21.12.H.13	13	12	110	0,55	1000⁽¹⁾ 1600 2000
21.12.H.16	16	12	170	0,80	900⁽¹⁾ 1000 1200
21.12.H.18	18	12	235	1,07	800⁽¹⁾ 1000 1200
21.12.H.22	22	12	330	1,56	800 900⁽¹⁾
21.12.H.24	24	12	380	1,76	800⁽¹⁾
21.12.H.30	30	12	480	3,12	500⁽¹⁾ 800

⁽¹⁾ lunghezza standard

Нейлоновый трос

22...1

Нескручивающийся заплетенный трос состоит из полиэстеровой оболочки с высокопрочным нейлоновым сердечником. Двойная скрутка. Обладает высокой устойчивостью к УФ-излучению. Цвет белый. Поставляется на деревянных или стальных барабанах.

ОПЦИИ

- Заплетенные ушки с металлическим хомутом на концах (разрушающая нагрузка ушек на 30-35% ниже, чем у троса).
- Стальной барабан Ø 1100, 1400 или 1600 мм.
- Деревянный барабан.



	Номинальный диаметр	Растяжение		Разрушающая нагрузка	Вес	Стандартная длина			
	мм	на 10% РН ⁽¹⁾	на 30% РН ⁽²⁾	даН	кг/м	м			
22.06.1	6	4%	7,5%	750	0,027	500	1000	1500	2000 3000
22.08.1	8	4%	7,5%	1.200	0,045	500	1000	1500	2000 3000
22.10.1	10	4%	7,5%	2.000	0,073	500	1000	1500	2000 3000
22.12.1	12	4%	7,5%	3.500	0,115	500	1000	1500	2000 3000
22.14.1	14	4%	7,5%	4.300	0,142	500	1000	1500	2000
22.16.1	16	4%	7,5%	5.000	0,195	500	1000	1500	2000
22.18.1	18	4%	7,5%	5.800	0,240	500	1000	1500	
22.20.1	20	4%	7,5%	6.500	0,295	500	1000	1500	
22.22.1	22	4%	7,5%	8.300	0,350	500	900		
22.24.1	24	4%	7,5%	9.500	0,410	500	800		

⁽¹⁾ относительное удлинение при нагрузке 10% от разрушающей

⁽²⁾ относительное удлинение при нагрузке 30% от разрушающей

Высокопрочный трос из полипропилена и полиэстера, сплетенный из 12ти нитей. Легкий, гибкий, влагостойкий, устойчивый к УФ-излучению. Легко сплетается без каких-либо дополнительных инструментов. Цвет зеленый. Поставляется на деревянных или стальных барабанах.

22...2

ОПЦИИ

- Заплетенные ушки с металлическим хомутом на концах (разрушающая нагрузка ушек на 30-35% ниже, чем у троса).
- Концы троса заплетены вручную
- Стальной барабан Ø 1100, 1400 или 1600 мм.
- Деревянный барабан.

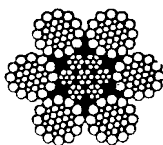


	Номинальный диаметр	Растяжение (при 50% РН)	Разрушающая нагрузка	Вес	Стандартная длина
	мм	%	даН	кг/м	м
22.10.2	10	5%	1.500	0,040	1000
22.12.2	12	5%	2.300	0,060	1000
22.14.2	14	5%	2.800	0,075	1000
22.16.2	16	5%	3.300	0,088	1000
22.18.2	18	5%	4.500	0,120	1000
22.20.2	20	5%	5.500	0,150	1000
22.24.2	24	5%	8.500	0,240	800

Легкий стальной трос

Легкий стальной трос из 216 проволок + сердечник. Конструкция 6 (14+7/7+7+1). Правая и левая скрутки. UNI 7297-74. Прочность проволоки: 180 кг/мм²

C02...AC



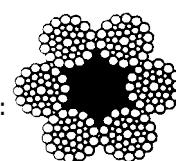
ОПЦИИ

- Оцинковка.

Номиналь ный диам. мм	Диам. проволоки мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг/м
6	0,38	27,2	0,15
8	0,50	47,3	0,28
10	0,62	75	0,43
11	0,68	89	0,52
12	0,75	108	0,62
14	0,77	131	0,82
16	0,88	168	1,07
18	0,99	220	1,35
20	1,10	270	1,68
22	1,22	320	2,03
24	1,33	380	2,40
26	1,44	450	2,83
28	1,55	504	3,30
30	1,66	600	3,80
32	1,77	670	4,33

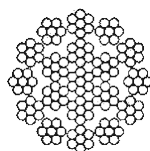
Легкий стальной трос из 216 проволок + текстильный сердечник. 6 (14 + 7/7 + 7 + 1). Правая скрутка. UNI 7297-74. Прочность проволоки: 180 кг/мм².

C02...AL



Легкий стальной трос из 133 проволок. Конструкция 19х7.

C02...LR



Прочность проволоки 200 кг/мм².

ОПЦИИ

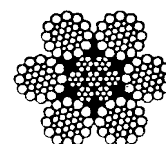
- Оцинковка.

Диам. троса мм	Диам. проволоки мм	Сечение мм ²	Разрушающая нагрузка кН		Вес кг/м
параллельной обмотки					
6	0,38	16,5	26	26	0,15
8	0,51	29,3	48,1	46,1	0,27
10	0,64	45,7	72,1	72,1	0,41
11	0,70	55,3	87,2	87,2	0,50
12	0,76	65,8	104	104	0,60
13	0,83	77,3	122	122	0,70
14	0,89	89,6	141	141	0,81
16	1,02	117	185	185	1,06
18	1,15	148	234	234	1,34
обмотки крестоносцем					
20	1,27	183	288	281	1,66
22	1,40	221	349	340	2,01
24	1,53	263	415	405	2,39
26	1,65	309	487	475	2,81

(¹) при оцинковке

Легкий или оцинкованный стальной трос. 216 проволок "компактная нить". Высокопрочный с металлическим сердечником. Прочность проволоки: 220 кг/мм²

C02...AR



Номиналь ный диам. мм	Диам. проволоки мм	Разрушающая нагрузка кН	Вес кг/м
10	0,59	90,2	455
11	0,66	111	550
12	0,72	132	670
13	0,78	153	780
14	0,84	176	900
16	0,96	240	1.180
18	1,08	294	1.480
20	1,20	367	1.850
22	1,32	443	2.250
24	1,41	525	2.500
26	1,53	613	3.040
28	1,64	704	3.640
30	1,76	809	4.200

Стальные барабаны для троса

F164

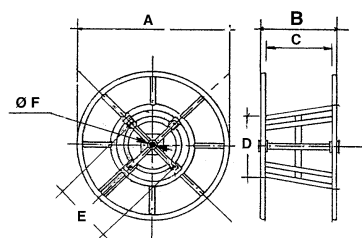
Окрашенный стальной барабан с конической серединой и съемной боковиной.

Конструкция позволяет с легкостью вынимать намотанный трос или провод.

Комплектуется съемными крестовинами.

ОПЦИИ

- 01. Полная оцинковка
- 02. Дополнительная пара крестовин
- 03. Пара крестовин с шарикоподшипниками
- 05. Сердцевина барабана покрыта стальным листом.

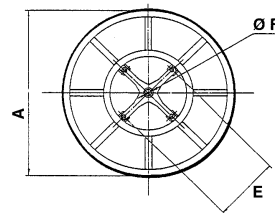
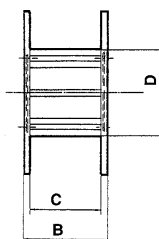


F162

Стандартный окрашенный стальной барабан для троса-лидера или провода. Комплектуется съемными крестовинами.

ОПЦИИ

- 01. Полная оцинковка
- 02. Дополнительная пара крестовин
- 03. Пара крестовин с шарикоподшипниками
- 04. Усиленная стальная конструкция из квадратного профиля (на 30% тяжелее, чем стандартный).



опция 03



опция 02

стандартный	открытого типа	Размеры						Вес (без троса)	
		A	B	C	D	E	F	F162	F164
		мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	кг
F162.060	F164.060	620	410	360	219	160	25	27	30
F162.110	F164.110	1100	560	460	570	420	50	66	70
F162.140	F164.140	1400	560	460	570	420	50	105	115
F162.160	F164.160	1600	560	460	570	420	50	115	125
F162.180	F164.180	1900	560	460	570	420	50	125	145
F162.220	F164.220	2200	1560	1400	1010	420	100	1000	1080

ВМЕСТИМОСТЬ БАРАБАНА (м)

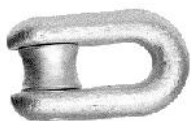
диаметр троса (мм)	F162.060 F164.060	F162.110 F164.110	F162.140 F164.140	F162.160 F164.160	F162.180 F164.180	F162.220 F164.220
6	2000	6300	13000	17000	25000	-
7	1500	4500	9000	12000	18000	-
8	1200	3500	6000	5500	14000	-
9	900	2800	5400	7500	11000	-
10	800	2300	4400	6000	9000	-
11	500	1900	3600	5000	7500	-
12	450	1600	3000	4200	6000	-
13	400	1400	2600	3600	5400	19000
14	300	1250	2200	3000	4600	16000
16	250	1000	1700	2400	3500	12000
18	-	800	1300	1900	2800	9000
20	-	650	1100	1600	2200	7500
22	-	500	900	1200	1900	6000
24	-	-	750	1000	1500	5000
26	-	-	650	900	1300	4500
28	-	-	560	800	1100	4000
30	-	-	490	700	1000	3500
32	-	-	430	600	850	3000

Внимание: вместимость указана ориентировочно и может меняться в зависимости от типа троса



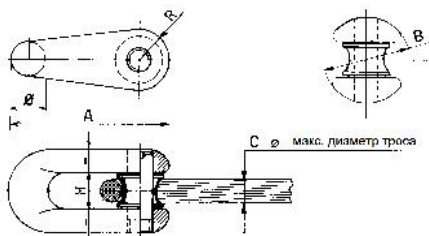
ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Соединители и вертлюги



Соединители изготовлены из оцинкованной высокопрочной стали. Предназначены для соединения отрезков лидер-троса между собой. Форма соединителя позволяет ему беспрепятственно проходить через кабестаны машины.

GF..00

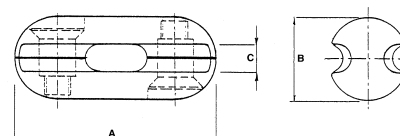


	размеры мм					трос Ø мм	нагрузка ⁽¹⁾ кН	вес кг
	A	H	B	Ø	R			
GF.10.00	68	14	36	17	13	10/12	70	0,20
GF.13.00	76	17	37	21	15	13/14	110	0,30
GF.16.00	96	19	50	22	20	16	160	0,60
GF.18.00	110	25	56	24	22	18/20	220	0,90
GF.24.00	125	26,5	60	28	24	22/24	360	1,30
GF.26.00	168	30	72	38	30	26/28	750	3,00
GF.32.00	178	35	80	44	34	28/32	850	3,50

⁽¹⁾ минимальная разрушающая нагрузка

F82

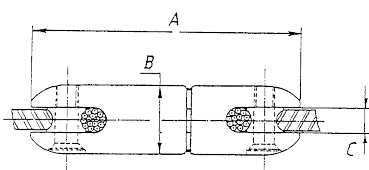
Соединитель для троса-лидера. Предназначены для соединения отрезков лидер-троса между собой. Форма соединителя значительно уменьшает нагрузку на уши троса проходить при прохождении через кабестаны машины: уши ложатся в специальные поворотные штифты. Изготовлены из высокопрочной оцинкованной стали.



	размеры мм			трос ⁽¹⁾ Ø макс. мм	нагрузка ⁽²⁾ кН	вес кг
	A	B	C			
F82.10	66	28	12	10	130	0,25
F82.13	86	36	17	16	190	0,50
F82.16	102	45	19	18	260	0,80
F82.18	115	50	21	20	320	1,15
F82.24	140	60	27	24	480	1,60
F82.28	160	73	32	30	880	3,45
F82.32	180	80	35	32	950	3,95

⁽¹⁾ необходимо проверять соответствие разрушающих нагрузок троса и соединителя

⁽²⁾ минимальная разрушающая нагрузка



Вертлюги (компенсаторы вращения). Предназначены для соединения отрезков троса-лидера, а так же троса-лидера и головного зажима «чулок», установленного на проводе. Спроектированы для предотвращения возникновения момента кручения. Изготовлены из оцинкованной стали. Конструкция включает в себя осевой подшипник для простого вращения.

F250.R

	размеры			трос ⁽¹⁾ Ø макс. мм	мин. разрушающая нагрузка кН	вес кг
	A мм	B мм	C мм			
F250.R.06	60	18	8,5	7	12	0,10
F250.R.08	95	25	10	9	25	0,36
F250.R.12	118	33	15	14	80	0,60
F250.R.13	130	40	17	16	120	0,90
F250.R.16	165	45	21	18	190	1,50
F250.R.18	180	50	23	22	245	2,30
F250.R.24	230	60	28	26	395	3,10
F250.R.28	310	80	37	32	780	7,00
F250.R.32	345	85	42	38	850	10,50

⁽¹⁾ необходимо проверять соответствие разрушающих нагрузок троса и соединителя



Кабельные чулки

	Ø кабеля min – max мм	длина ⁽¹⁾ мм	длина ⁽²⁾ мм	разрушающая нагрузка даН
C08.01	10-15	600	900	2000
C08.02	15-20	600	900	2000
C08.03	20-25	600	1000	2500
C08.04	25-30	600	1200	3000
C08.05	30-40	700	1500	4500
C08.06	25-45	700	1500	5000
C08.07	40-50	800	1500	5000
C08.08	45-60	800	1600	5000
C08.09	60-80	800	1800	8000
C08.10	80-100	1000	2000	10000
C08.11	100-140	1200	2000	10000
C08.12	140-170	1200	2000	10000
C08.13	170-200	1200	2000	10000

⁽¹⁾ стандартная длина ⁽²⁾ увеличенная длина мод. C08.L

Концевые кабельные чулки.
Так же в ассортименте чулки с
увеличенной рабочей длиной
модель C08.L.

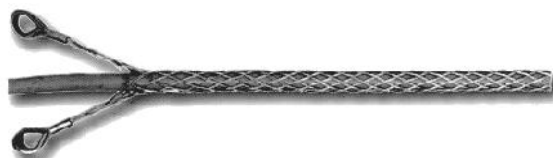
C08

	Ø кабеля min – max мм	длина мм	разрушающая нагрузка даН
C09.01	10-15	1200	2000
C09.02	15-20	1200	2000
C09.03	20-25	1200	2500
C09.04	25-30	1200	3000
C09.05	30-40	1400	5000
C09.06	25-45	1400	5000
C09.07	40-50	1600	5000
C09.08	45-60	1600	5000
C09.09	60-80	1600	8000
C09.10	80-100	2000	10000
C09.11	100-140	2400	10000
C09.12	140-170	2400	10000
C09.13	170-200	2400	10000

Соединительные кабельные чулки

C09

	Ø кабеля min – max мм	длина мм	разрушающ ая нагрузка даН
C10.01	10-15	800	2000
C10.02	15-20	800	2000
C10.03	20-25	800	2500
C10.04	25-30	800	3000
C10.05	30-40	1000	4500
C10.06	25-45	1000	5000
C10.07	40-50	1000	5000
C10.08	45-60	1000	5000
C10.09	60-80	1000	8000
C10.10	80-100	1200	10000
C10.11	100-140	1400	10000
C10.12	140-170	1400	10000
C10.13	170-200	1400	10000

Кабельные чулки с двумя
петлями.**C10**Кабельные чулки с двумя петлями
и открывающейся боковой
стороной.**C11**

Принадлежности для подземных кабельных линий



C108.A

Оцинкованный стальной кабельный ролик.
Максимальная нагрузка: 180кг
Максимальный диаметр кабеля: 120мм
Размеры ролика: Ø 70/110x185мм
Габаритные размеры: 300x240x250мм
Вес: 4,1кг



C108.A1

Усиленный оцинкованный стальной кабельный ролик с усиленными защищенными шарикоподшипниками.
Максимальная нагрузка: 400кг
Максимальный диаметр кабеля: 180мм
Размеры ролика: Ø 80/130x280мм
Габаритные размеры: 330x300x260мм
Вес: 7,1кг



C108.AJ

Соединитель роликов.
Вес: 0,4 кг



C108.B

Кабельный ролик со стальным основанием и алюминиевым роликом.
Максимальная нагрузка: 180кг
Максимальный диаметр кабеля: 120мм
Размеры ролика: Ø 70/110x185мм
Габаритные размеры: 300x240x250мм
Вес: 4,5кг



C108.C

Кабельный ролик со стальным основанием и алюминиевыми роликами.
Максимальная нагрузка: 300кг
Максимальный диаметр кабеля: 150мм
Размеры ролика: Ø 50/60x100мм
Габаритные размеры: 250x250x250мм
Вес: 4,9кг



C108.D

Кабельный ролик со стальным основанием и нейлоновым роликом.
Максимальная нагрузка: 80кг
Максимальный диаметр кабеля: 60мм
Размеры ролика: Ø 50/125x200мм
Вес: 3кг



C108.E

Оцинкованный горизонтальный кабельный ролик.
Максимальная нагрузка: 400кг
Размеры ролика: Ø 75/110x800мм
Габаритные размеры: 850x250x250мм
Вес: 13кг

C108.E1

Усиленный оцинкованный горизонтальный кабельный ролик с усиленными защищенными шарикоподшипниками.
Максимальная нагрузка: 1000кг
Размеры ролика: Ø 80x950мм
Габаритные размеры: 1000x250x250мм
Вес: 22кг

C108



C108.F

Кабельный ролик, направляющий кабель при сходе с барабана.
Максимальная нагрузка: 300кг
Размеры ролика: Ø 35x620мм
Габаритные размеры: 1050x470x520мм
Вес: 14кг

C108.F1

Усиленный кабельный ролик, направляющий кабель при сходе с барабана с усиленными защищенными шарикоподшипниками.
Максимальная нагрузка: 1000кг
Размеры ролика: Ø 80x700мм
Габаритные размеры: 1200x600x450мм
Вес: 28кг



C108.R

Покатый скат для направления кабеля при сходе с барабана. Окрашенная стальная рама с оцинкованными горизонтальными и вертикальными роликами, с защищенными усиленными подшипниками. Полностью разборная конструкция для простой транспортировки. Оборудован приспособлениями для предотвращения скольжения.
Максимальная нагрузка: 1500кг
Размеры горизонтальных роликов: Ø 80x1800мм
Размеры вертикальных роликов: Ø 80x300мм
Максимальный диаметр кабеля: 180мм
Вес: 480кг
Максимальный вес одного элемента не более 85кг

Принадлежности для подземных кабельных линий

C109.A Оцинкованный направляющий угловой кабельный ролик. Ролики могут соединяться последовательно для достижения необходимого радиуса изгиба.
Макс. нагрузка: 300кг
Макс. диаметр кабеля 120мм
Размеры ролика: Ø 83x200мм
Габаритные размеры: 550x340x420мм
Вес: 17кг

C109.A1 Усиленный оцинкованный направляющий угловой кабельный ролик с защищенными усиленными подшипниками.
Макс. нагрузка: 100кг
Макс. диаметр кабеля: 180мм
Размеры ролика: Ø 90x150мм
Вес: 27кг
Габаритные размеры 400x360x420мм



C109.A

C109.B Оцинкованный угловой кабельный ролик. Ролики могут быть соединены последовательно для достижения необходимого радиуса изгиба.
Макс. нагрузка: 300кг
Макс. диаметр кабеля: 120мм
Размеры ролика: Ø 75/100x185мм
Габаритные размеры: 550x340x370мм
Вес: 14кг

C109.B1 Угловой кабельный ролик. Валики изготовлены из алюминия, рама из оцинкованной стали. Ролики могут быть соединены последовательно для достижения необходимого радиуса изгиба.
Максимальная нагрузка: 350кг
Максимальный диаметр кабеля: 120мм
Размеры ролика: Ø 70/130x170мм
Габаритные размеры: 550x340x370мм
Вес: 17кг



C109.B

C109.B2 Усиленный оцинкованный направляющий угловой кабельный ролик с защищенными усиленными шарикоподшипниками.
Макс. нагрузка: 1000кг
Макс. диаметр кабеля 180мм
Размеры ролика: Ø 80/130x280мм
Вес: 31кг

C109.C Оцинкованная цепь роликов. Изготовлена из 12 соединенных горизонтальных и 6 вертикальных роликов. Позволяет обходить препятствия сложной геометрии. Гнется в любых направлениях.
Максимальная нагрузка: 200кг
Максимальный диаметр кабеля: 120мм
Размеры ролика: Ø 32x180мм
Габаритные размеры: 230x1300мм
Вес: 28кг



C109.C

	Кол-во роликов	размеры мм	вес кг
C109.D.3	3	420x230x120	4,0
C109.D.4	4	540x230x120	4,5
C109.D.5	5	670x230x120	5,0
C109.D.6	6	820x230x120	6,0

C109.D Оцинкованный ролик для прохода кабеля над препятствиями.
Максимальная нагрузка: 100кг
Размеры ролика: Ø 32x185мм



C109.D

C109.E Оцинкованный ролик для заведения кабеля в траншею или колодец.
Макс. нагрузка 120кг
Размеры ролика: Ø 75/110x130мм
Габаритные размеры: 350x250x210мм
Вес: 5,8кг

C109.E1 Усиленный оцинкованный ролик для заведения кабеля в траншею или колодец.
Макс. нагрузка 200кг
Размеры ролика: Ø 135/205x80мм
Габариты: 315x250x230мм
Вес: 18,2кг



C109.E

C109.F Оцинкованное устройство для заведения кабеля в траншею или колодец.

Максимальная нагрузка: 80кг
Габариты: 45x13x20мм
Вес: 2кг



C109.F

Принадлежности для подземных кабельных линий

C109.G Оцинкованный тройной направляющий ролик для заведения кабеля в траншею или колодец.

Размеры ролика: Ø 75/110x180мм
Габариты: 500x220x400мм
Вес: 13кг

C109.G1 Тройной направляющий ролик для заведения кабеля в траншею или колодец. Ролики выполнены из алюминия.

Размеры ролика: Ø 70/130x170мм
Габариты: 500x220x400мм
Вес: 17кг



C109.G

модель	Длина штанги мм	вес кг
C109.H.1	300-500	9,5
C109.H.2	500-800	10
C109.H.3	600-1000	13
C109.H.4	1000-1500	16
C109.H.5	1500-1800	18
C109.H.6	1800-2400	23

C109.H

Регулируемая штанга с алюминиевым роликом для работы в траншеях и колодцах.



C109.H

модель	Длина штанги мм	вес кг
C109.I.1	300-500	12
C109.I.2	500-800	15
C109.I.3	600-1000	19
C109.I.4	1000-1500	24
C109.I.5	1500-1800	27
C109.I.6	1800-2400	30

Пара регулируемых штанг с алюминиевым роликом для работы в траншеях и колодцах.

Размеры ролика: Ø 110/210x110мм



C109.I

Направляющая рама для кабеля с 4 защищающими роликами.

Диаметр роликов 60мм
Расстояние между роликами 250мм
Габариты 550x500x130мм
Вес 15кг



C109.L

модель	Длина штанги мм	вес кг
C109.MA.1	500-800	7
C109.MA.2	600-1000	10
C109.MA.3	1000-1700	12
C109.MA.4	1400-2400	14

C109.M Направляющая рама для кабеля с 4 защищающими роликами.

Диаметр роликов 60мм
Расстояние между роликами 250мм
Габариты 400x400x80мм
Вес 16кг



C109.M

модель	Длина штанги мм	вес кг
C109.MB.1	500-800	10
C109.MB.2	600-1000	13
C109.MB.3	1000-1700	15
C109.MB.4	1400-2400	17

C109.MA Регулируемая штанга для направляющей рамы.

C109.MB Регулируемая штанга с направляющей рамой для кабеля .



Принадлежности для подземных кабельных линий

<table><tr><th>Модель</th><th>Диаметр гнезда, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.A.07</td><td>75</td><td>16,5</td></tr><tr><td>C110.A.09</td><td>90</td><td>17,0</td></tr><tr><td>C110.A.10</td><td>101</td><td>17,5</td></tr><tr><td>C110.A.12</td><td>114</td><td>18,0</td></tr><tr><td>C110.A.15</td><td>152</td><td>18,5</td></tr><tr><td>C110.A.17</td><td>168</td><td>19,0</td></tr></table>	Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг	C110.A.07	75	16,5	C110.A.09	90	17,0	C110.A.10	101	17,5	C110.A.12	114	18,0	C110.A.15	152	18,5	C110.A.17	168	19,0	Оцинкованное устройство для ввода кабеля в трубу. Радиус изгиба 420 мм		C110.A
Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг																						
C110.A.07	75	16,5																						
C110.A.09	90	17,0																						
C110.A.10	101	17,5																						
C110.A.12	114	18,0																						
C110.A.15	152	18,5																						
C110.A.17	168	19,0																						
<table><tr><th>Модель</th><th>Диаметр гнезда, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.B.07</td><td>75</td><td>22,0</td></tr><tr><td>C110.B.09</td><td>90</td><td>22,5</td></tr><tr><td>C110.B.10</td><td>101</td><td>23,0</td></tr><tr><td>C110.B.12</td><td>114</td><td>23,7</td></tr><tr><td>C110.B.15</td><td>152</td><td>24,5</td></tr><tr><td>C110.B.17</td><td>168</td><td>25,0</td></tr></table>	Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг	C110.B.07	75	22,0	C110.B.09	90	22,5	C110.B.10	101	23,0	C110.B.12	114	23,7	C110.B.15	152	24,5	C110.B.17	168	25,0	Оцинкованное устройство для ввода кабеля в трубу. Радиус изгиба 1000 мм.		C110.B
Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг																						
C110.B.07	75	22,0																						
C110.B.09	90	22,5																						
C110.B.10	101	23,0																						
C110.B.12	114	23,7																						
C110.B.15	152	24,5																						
C110.B.17	168	25,0																						
<table><tr><th>Модель</th><th>Внешний диаметр, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.C.07</td><td>75</td><td>1,0</td></tr><tr><td>C110.C.09</td><td>90</td><td>1,5</td></tr><tr><td>C110.C.10</td><td>101</td><td>1,7</td></tr><tr><td>C110.C.12</td><td>114</td><td>1,9</td></tr><tr><td>C110.C.15</td><td>152</td><td>2,0</td></tr><tr><td>C110.C.17</td><td>168</td><td>2,1</td></tr></table>	Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг	C110.C.07	75	1,0	C110.C.09	90	1,5	C110.C.10	101	1,7	C110.C.12	114	1,9	C110.C.15	152	2,0	C110.C.17	168	2,1	Запасной оцинкованный патрубок для устройства C 110.A и C 110.B		C110.C
Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг																						
C110.C.07	75	1,0																						
C110.C.09	90	1,5																						
C110.C.10	101	1,7																						
C110.C.12	114	1,9																						
C110.C.15	152	2,0																						
C110.C.17	168	2,1																						
<table><tr><th>Модель</th><th>Диаметр гнезда, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.D.07</td><td>75</td><td>3,6</td></tr><tr><td>C110.D.09</td><td>89</td><td>3,8</td></tr><tr><td>C110.D.10</td><td>114</td><td>4,0</td></tr><tr><td>C110.D.12</td><td>121</td><td>4,3</td></tr></table>	Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг	C110.D.07	75	3,6	C110.D.09	89	3,8	C110.D.10	114	4,0	C110.D.12	121	4,3	Составное устройство для защиты кабеля. Состоит из двух частей.		C110.D						
Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг																						
C110.D.07	75	3,6																						
C110.D.09	89	3,8																						
C110.D.10	114	4,0																						
C110.D.12	121	4,3																						
<table><tr><th>Модель</th><th>Внешний диаметр, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.E.07</td><td>76</td><td>1,0</td></tr><tr><td>C110.E.09</td><td>89</td><td>1,8</td></tr><tr><td>C110.E.10</td><td>114</td><td>2,4</td></tr><tr><td>C110.E.12</td><td>140</td><td>3,1</td></tr><tr><td>C110.E.13</td><td>230</td><td>4,0</td></tr></table>	Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг	C110.E.07	76	1,0	C110.E.09	89	1,8	C110.E.10	114	2,4	C110.E.12	140	3,1	C110.E.13	230	4,0	Оцинкованное прямое устройство для защиты кабеля от острых граней при вводе в трубу.		C110.E			
Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг																						
C110.E.07	76	1,0																						
C110.E.09	89	1,8																						
C110.E.10	114	2,4																						
C110.E.12	140	3,1																						
C110.E.13	230	4,0																						
<table><tr><th>Модель</th><th>Внешний диаметр, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.F.07</td><td>76</td><td>1,8</td></tr><tr><td>C110.F.09</td><td>89</td><td>2,3</td></tr><tr><td>C110.F.10</td><td>114</td><td>2,8</td></tr><tr><td>C110.F.12</td><td>140</td><td>4,0</td></tr></table>	Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг	C110.F.07	76	1,8	C110.F.09	89	2,3	C110.F.10	114	2,8	C110.F.12	140	4,0	Оцинкованное изогнутое устройство для защиты кабеля от острых граней при вводе в трубу.		C110.F						
Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг																						
C110.F.07	76	1,8																						
C110.F.09	89	2,3																						
C110.F.10	114	2,8																						
C110.F.12	140	4,0																						
<table><tr><th>Модель</th><th>Диаметр гнезда, мм</th><th>Вес, кг</th></tr><tr><td>C110.G.09</td><td>89</td><td>13,5</td></tr><tr><td>C110.G.10</td><td>102</td><td>14,0</td></tr><tr><td>C110.G.12</td><td>114</td><td>15,0</td></tr></table>	Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг	C110.G.09	89	13,5	C110.G.10	102	14,0	C110.G.12	114	15,0	Гибкий шланг для работы в труднодоступных местах.		C110.G									
Модель	Диаметр гнезда, мм	Вес, кг																						
C110.G.09	89	13,5																						
C110.G.10	102	14,0																						
C110.G.12	114	15,0																						

Принадлежности для подземных кабельных линий

Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг
C110.H.07	75	1,10
C110.H.09	89	1,25
C110.H.10	102	1,40
C110.H.12	114	1,55

Оцинкованное изогнутое устройство для защиты кабеля от перегибов.



C110.H

Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг
C110.I.09	89	1,50
C110.I.10	102	1,60
C110.I.11	114	1,75
C110.I.12	133	2,00

Оцинкованное изогнутое устройство для защиты кабеля от перегибов со стопором и с ручкой.



C110.I

Модель	Внешний диаметр, мм	Вес, кг
C110.L.03	32	0,7
C110.L.04	41	0,8
C110.L.05	51	0,9
C110.L.06	61	1,1
C110.L.07	75	1,3
C110.L.09	93	1,5

Оцинкованное изогнутое устройство для заведения кабеля в трубу с тефлоновым роликом.



C110.L

C110.M.05	51	4,0
C110.M.06	61	4,2
C110.M.07	75	4,5
C110.M.09	89	5,0
C110.M.10	114	6,0
C110.M.12	133	7,0
C110.M.13	140	7,3
C110.M.15	152	7,5

Оцинкованное изогнутое устройство для заведения кабеля в трубу с оцинкованным роликом.



C110.M

C110.P.05	51	2,5
C110.P.07	75	3,5
C110.P.09	89	4,2
C110.P.10	114	5,0
C110.P.12	133	6,2
C110.P.13	140	6,4
C110.P.15	152	6,6
C110.P.17	169	7,4
C110.P.20	196	8,3

Оцинкованное изогнутое устройство для ввода кабеля в трубу с двойной защитой.



C110.P

C110.Q.09	90	28
C110.Q.10	101	34
C110.Q.12	114	42
C110.Q.15	152	51
C110.Q.17	168	56

Оцинкованное устройство для монтажа кабеля в поворотах



C110.Q

Устройства для закладки кабеля

Стекловолоконный пруток (с медным наконечником или без него) предназначен для протяжки троса-лидера в трубе, для чистки труб и для закладки кабеля. Наматывается на оцинкованную стальную раму. В комплект входят наконечники для различных операций.

C46.D4 Пруток Ø 4,5 мм.

- Намотан на не вращающийся вертикальный барабан. (тип VN) Ø 330 мм.
- Длина: 20, 30, 40, 50, 60, 70 и 80 м.

C46.D6 Пруток Ø 6 мм.

- Намотан на не вращающийся вертикальный барабан (тип VN) Ø 550 мм; по запросу возможна горизонтальная намотка (тип H).
- Длина: 30, 40, 50, 60, 70 и 80 м.

Возможна модификация с медным наконечником **C46.R6**

C46.D9 Пруток Ø 9 мм.

- Намотан на вращающийся вертикальный барабан. (тип VC) Ø 800 мм.
- Длина: 50, 60, 70, 80 и 100 м.

C46.D11 Snake Ø 11 мм.

- Намотан на вращающийся вертикальный барабан. (тип VC) Ø 800 или 1200 мм.
- Длина на барабане Ø 800 мм: 100 и 120 м
- Длина на барабане Ø 1200 мм: 150, 200, 250 и 300 м.

Возможна модификация с медным наконечником **C46.R11**



C46

вращающийся вертикальный барабан (VC)



горизонтальный барабан (H)



вертикальный (VN)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

C46.A.11 Вертлюг с резьбовым соединением M12 для прутка Ø 9 и 11 мм.

C46.A.12 Наконечник со скобой и резьбовым соединением. Отверстие M6 для прутка Ø 6 мм. Отверстие M12 для прутка Ø 9 и 11 мм.

C46.A.13 Нейлоновая сфера для прутка Ø 9 и 11 мм, с резьбовым соединением M12.

C46.A.14 Алюминиевый ролик. С резьбовым соединением M6 для прутка Ø 6 мм, или M12 для прутка Ø 9 и 11 мм.

C46.A.17 Пара крюков для соединения двух прутков с резьбовым соединением M12. Для труб Ø 80, 100 и 125 мм.

C46.A.18 Нейлоновая щетка для чистки труб Ø 80, 100, 120, 150, 200 и 250 мм.

C46.A.19 Ремонтный комплект для прутков (соединитель и клей).

C46.A.20 Нейлоновый пробойник для чистки труб Ø 80, 100, 120, 150, 200 и 250 мм



C46.A.11



C46.A.12



C46.A.13



C46.A.14



C46.A.17



C46.A.18



C46.A.19



C46.A.20

